

№ 12 ■ декабрь ■ 2007 ■ Москва

Главный редактор журнала
В.И. БУСЫГИН

Ответственный редактор
В.П. КАРПОВ

В НОМЕРЕ:

ЗАСЕДАНИЕ ОБЩЕСТВЕННОГО СОВЕТА

Смирнов Н. Обеспечение пожарной безопасности образовательных и медицинских учреждений требует принятия неотложных мер 2

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПОЖАРНЫЙ НАДЗОР

Титков В. Мы можем и должны работать лучше 5

Быстрова М. Причины пожаров – прежние 7

Палецкая Е. Жилой сектор – наша беда 8

27 ДЕКАБРЯ – ДЕНЬ СПАСАТЕЛЯ

Ноздрин И. Южный региональный ПСО: работа с олимпийским прицелом 9

Титков В. В мире аналогов ему нет 12

ВЕСТИ ИЗ РЕГИОНОВ

Каменева З. Противопожарный щит юга Тюменской области 18

ПОЖАРЫ И КАТАСТРОФЫ

Смирнов Н. Как тушили «Русский мех» 26

ЗА РУБЕЖОМ

Юд Р., Оэттли Э. Мотопожарные городов Малайзии 30

СОВЕТЫ СПЕЦИАЛИСТА

Тюрин С. Внимание: газ в автомобиле! 34

НАУКА И ТЕХНИКА

Данилов Р. Высоковольтное электрооборудование штабного автобуса ЗИЛ-3250АО 36

ИНТЕРНЕТ ДЛЯ ВАС

Князев П. Новый интернет-сайт «Пожарная песня» 40

СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

Алиев А. Отблески зловещих костров 42

КОНКУРС

Морозова А. Корона «Мисс МЧС России – 2007» принадлежит москвичке Ирине Щербаковой 48



УВАЖАЕМЫЕ НАШИ АВТОРЫ И ЧИТАТЕЛИ!

*Примите искренние
поздравления с наступающим
2008 годом!*

*Крепкого Вам здоровья,
семейного счастья
и новых творческих удач.*

**Коллектив редакции
журнала
«Пожарное дело»**

Адрес редакции: 115583, Москва, ул. Елецкая, 26 «А». Тел./факс: 397-22-42 (главный редактор), 397-34-29 (бухгалтерия), 397-47-13, 397-54-53, 397-44-46

E-mail: pozhdelo@sovintel.ru

Подписка на журнал производится всеми отделениями связи без ограничений с любого месяца. Подписной индекс — 70747 в каталоге агентства "Роспечать".

Присланные рукописи и фотоснимки не возвращаются и не рецензируются. За достоверность информации, опубликованной в рекламе, редакция ответственности не несет.

Подписано в печать 22.11.2007 г. Формат 60х90¹/₈. Усл.п.л. 6. Тираж 20 030 экз. Цена свободная. Заказ № Типография «Печатный Дом» 127550, Москва, ул. Прянишникова, 19 «А»

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ И МЕДИЦИНСКИХ УЧРЕЖДЕНИЙ ТРЕБУЕТ ПРИНЯТИЯ НЕОТЛОЖНЫХ МЕР

На заседании Общественного совета при МЧС России, прошедшем в Академии гражданской защиты МЧС России, были рассмотрены вопросы по обеспечению пожарной безопасности в образовательных и медицинских учреждениях России, а также перспективы дальнейшего развития пожарного добровольчества в стране и деятельности общественной организации «Российский союз спасателей». В работе Общественного совета принял участие глава МЧС России С. К. Шойгу.

Заседание Общественного совета открыл его председатель **П.Н. Гусев**. Он объявил повестку дня, призвал членов совета принять активное участие в обсуждении рассматриваемых вопросов.

Свое выступление на Общественном совете председатель президиума ЦС ВДПО **С.И. Груздь** начал с цифр, которые свидетельствуют о важности активного использования пожарного добровольчества в борьбе с пожарами в стране. Согласно статистике, более 103 тыс. населенных пунктов, где проживает 25% насе-



Председатель Общественного совета П.Н. Гусев и глава МЧС России С.К. Шойгу



В зале заседания Общественного совета

ния России, находятся за пределами радиуса выезда подразделений ГПС.

Решить проблему только за счет увеличения численности ГПС, содержащейся за счет федерального бюджета, нереально. Выход здесь может быть лишь один, подсказанный как нашим дореволюционным опытом, так и опытом западных стран, – развитие добровольной пожарной охраны.

Однако, как выясняется, на пути добровольчества в России в настоящее время стоит немало препятствий. Причем материальные и финансовые трудности при создании добровольных формирований пожарных можно считать даже вторичными. На первом



месте – несовершенство российского законодательства, которое не только не является стимулом в таком важном деле, но и мешает инициативе руководителей на местах.

Как отметил выступающий, существующий федеральный закон «О пожарной безопасности» совершенно не отвечает на вопросы, кто и как создает добровольную пожарную охрану, кто финансирует ее деятельность. Более того, деятельность пожарных добровольцев по существу приравнивается к работам по благоустройству, озеленению и подметанию улиц и дворов, не требующих специальной подготовки и проводящихся на общественных началах.

Сегодня ВДПО полностью находится на самофинансировании, не получая от государства никакой поддержки. Используя для решения уставных задач прибыль от производственной деятельности, общество только в 2006 году израсходовало на эти цели более 87 млн. рублей. В то же время ВДПО не освобождено ни от одного налога, на уплату которых уходит не менее 67% прибыли.

В этом году ВДПО исполнилось 115 лет. В его составе 837 региональных и местных отделений в 80 субъектах РФ, в которых насчитывается 8 тыс. штатных работников. Общее число членов ВДПО превысило 200 тыс. человек.

В настоящее время одной из важнейших задач общества является создание и содержание пожарного добровольчества в сельских населенных пунктах. После подписания в 2006 году соглашения о сотрудничестве с МЧС России созданы 250 малочисленных подразделений пожарной охраны ВДПО, финансируемых обществом самостоятельно либо на долевых началах с муниципалитетами и организациями. Однако вклад добровольчества в укрепление пожарной безопасности страны был бы неизмеримо большим, если бы были законодательные предпосылки для дальнейше-

го развития и укрепления ВДПО. Некоторые шаги в этом направлении на федеральном уровне уже сделаны, но работу следует ускорить. Здесь необходима помощь и Общественного совета, заключил председатель президиума ЦС ВДПО.

20 июля 2006 года в г. Кызыле была создана общероссийская общественная организация «Российский союз спасателей» («Россоюзспас»). О целях союза и о том, что было сделано за год, говорил, выступая перед членами Общественного совета, заместитель председателя Высшего совета «Россоюзспаса» **П.В. Плат.**

Одна из основных уставных задач организации заключается в формировании у населения культуры безопасности жизнедеятельности, а также ответственности всех членов общества за негативные последствия своей деятельности. Необходимость в организации «Россоюзспаса» обусловлена, в частности, стихийным развитием таких экстремальных видов спорта, как альпинизм, дайвинг, сноубординг. В связи с этим участились чрезвычайные ситуации по причине человеческого фактора.

Очевидно, что успешная эффективная деятельность союза невозможна без тесного контакта с другими общественными организациями. И здесь большую роль может сыграть Общественный совет при МЧС России.

С докладом по основной проблеме перед членами Общественного совета выступил заместитель главного государственного инспектора Российской Федерации по пожарному надзору **Ю.П. Ненашев.**

Выступающий отметил положительную динамику в показателях, характеризующих ситуацию с пожарами в целом по стране. Так, в текущем году по сравнению с аналогичным периодом 2006 года число пожаров снизилось более чем на 4,5%, а гибель людей – на 10%. Та же тенденция наблюдается и в образовательных учреждениях. Несмотря на то что

в этом году на данных объектах зафиксирован незначительный – на 3% рост числа пожаров, за последние 4 года их количество снизилось в 2 раза, а число погибших в 10 раз.

В докладе был дан анализ причин пожаров и предложены конкретные меры по дальнейшему улучшению ситуации (изложение доклада публикуется ниже).

ИЗ ДОКЛАДА ЗАМЕСТИТЕЛЯ ГЛАВНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ИНСПЕКТОРА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО ПОЖАРНОМУ НАДЗОРУ Ю.П. НЕНАШЕВА

Положительная динамика в показателях, характеризующих ситуацию с пожарами в целом по стране, достигнута благодаря целенаправленной и скоординированной работе.

За 4 года реализации федеральной целевой программы «Безопасность образовательного учреждения на 2004–2007 годы» на повышение уровня противопожарной защиты образовательных учреждений из бюджетов всех уровней было израсходовано более 22 млрд. рублей. В том числе 8 млрд. рублей – из федерального бюджета, 11,6 млрд. – из бюджетов субъектов РФ и органов местного самоуправления.

Выполнение этой программы в тесном взаимодействии с Минобрнауки, Федеральным агентством по образованию и органами государственной власти и местного самоуправления позволило повысить оснащенность противопожарным оборудованием, средствами защиты и пожаротушения более 36 тыс. образовательных учреждений.

Вместе с тем остается достаточное количество нерешенных вопросов. По данным, представленным органами ГПН, не принято к началу учебного года или не предъявлялось к приемке 4560 школ (или 7%). В суды было направлено 909 материалов для принятия решения о приостановке деятельности объектов в целом

или отдельных помещений. Деятельность 262 объектов или отдельных помещений была приостановлена.

Неподготовленность значительного количества школ к началу учебного года связана не только с недостатками в обеспечении мер пожарной безопасности, но и с низким уровнем организации подготовительных работ.

Сложное положение дел в лечебно-профилактических учреждениях и учреждениях социальной защиты Минздравсоцразвития России. Хотя за последние 4 года ежегодное количество пожаров здесь и уменьшилось на 36,5%, составив в 2006 году 475 случаев, число погибших за три последних года возросло более чем в 3,5 раза, а травмированных в 2 раза. За 9 месяцев текущего года эти цифры на указанных объектах составили соответственно 85 и 61 человек.

Наиболее распространенными причинами пожаров являются неосторожное обращение с огнем (38%), нарушение правил устройства и эксплуатации электрооборудования и бытовых приборов (27%) и неосторожность при курении (12%).

Исходя из анализа причин массовой гибели людей на крупных пожарах, МЧС России осуществляет комплекс мер по повышению уровня противопожарной защиты объектов с массовым пребыванием людей. В частности, подготовлены предложения по внесению изменений в Кодекс РФ об административных правонарушениях и в закон «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при проведении государственного контроля (надзора)», направленные на усиление ответственности лиц, допустивших нарушения требований пожарной безопасности. В проекте концепции федеральной целевой программы «Пожарная безопасность в Российской Федерации на период до 2012 года» предусмотрен комплекс мероприятий по усилению противопожарной защиты учреждений образования,

здравоохранения и социальной защиты.

Ведется работа по переработке Правил пожарной безопасности, которые определяют требования пожарной безопасности при эксплуатации зданий и сооружений, а также действия людей в случае пожара. Предусматривается установление более жестких требований для зданий с массовым пребыванием людей и обязательность комиссионной проверки готовности высших образовательных учреждений. Минздравсоцразвития России начала подготовка отраслевого стандарта «Пожарная безопасность для учреждений здравоохранения», учитывающего современные требования. МЧС России последовательно проводится работа по модернизации госпожнадзора.

* * *

Вопросы, вынесенные на рассмотрение Общественного совета, активно обсуждались участниками заседания. Решения совета, как известно, носят рекомендательный характер, однако мнение его членов, людей известных и авторитетных, конечно же, может оказать сильное влияние на формирование общественного мнения по обсуждаемым на совете вопросам.

Особенно заинтересованный обмен мнениями вызвал вопрос обеспечения пожарной безопасности образовательных учреждений.

Участвовавший в заседании глава МЧС России **С.К. Шойгу** подробно комментировал доклады и выступления. Он также рассказал о плановой системе тренировок, существующей в столичных школах. Подчеркнул, что при проведении проверок школ инспекторами ГПН в первую очередь обращается внимание именно на реализацию плана учебных тревог. О том, что такие планы в школах существуют и действительно отрабатываются, подтвердила председатель общественной организации «Комитет

солдатских матерей России» **Т.Ю. Значкова**.

Член Общественного совета **М.М. Жванецкий** заявил, что едва ли не главным критерием готовности школ противостоять пожарной угрозе является регулярное проведение учебных эвакуаций.

Живой интерес вызвали у присутствующих членов совета также проблемы ВДПО, в частности, вопрос о льготах, которые для пользы дела должны предоставляться пожарным добровольцам. Генеральный директор ЗАО «Московский цирк Никулина на Цветном бульваре» **М.Ю. Никулин** и другие высказали общее мнение: тушение пожаров – это дело, требующее не только специальной подготовки, но и самоотверженности, и члены добровольных пожарных формирований имеют полное право на поощрение – как моральное, так и материальное.

Вопрос, касающийся создания «Российского союза спасателей», был переведен в чисто практическую плоскость. За последнее время в СМИ нередко можно увидеть сообщения о поисках и спасении то рыбаков на льдине, то попавших в беду альпинистов. Народный артист России **Л.В. Лещенко** выразил недоумение по поводу того, что многие любители экстремальных занятий не задумываются, в какую круглую сумму обходятся государству их увлечения. Его полностью поддержал **С.К. Шойгу**, который подчеркнул, что сегодня проблема упирается не в отсутствие технических возможностей предупреждения ЧП, а исключительно в безответственность людей и низкую культуру безопасности собственной жизнедеятельности. Именно поэтому так важно обеспечить и развитие «Россоюзспаса» в соответствии с его целями и задачами.

В завершение работы Общественного совета было принято решение, в котором нашло отражение мнение всех его членов по обсужденным вопросам.

Н. СМЕРНОВ
Фото автора



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПОЖАРНЫЙ НАДЗОР

МЫ МОЖЕМ И ДОЛЖНЫ РАБОТАТЬ ЛУЧШЕ



Президиум учебно-методического сбора

В пос. Терскол Кабардино-Балкарской Республики прошел учебно-методический сбор с начальниками управлений ГПН главных управлений МЧС России по субъектам РФ Южного федерального округа (ЮФО) по вопросам организации и осуществления государственного пожарного надзора. В работе также приняли участие председатели ВДПО республиканских, краевых и областных отделений ЮФО.

Цель сбора, как отметил во вступительном слове начальник Управления государственного пожарного надзора Южного регионального центра МЧС России А. Завязочников, – анализ организации и осуществления госпожнадзора на территории ЮФО, а также выполнение Соглашения о сотрудничестве ООО ВДПО ЮФО и подразделений МЧС России. В докладе было отмечено, что за 9 месяцев 2007 года по сравнению с АППГ количество пожаров в ЮФО снизилось на 10,8%, число погибших уменьшилось на 7,2%, в том числе детей – на 14,6%.

Несмотря на рост основных показателей административно-правовой деятельности по сравнению с 2006

годом, отметил докладчик, имеющиеся данные не дают оснований для положительной оценки.

Например, по результатам работы органов дознания можно сделать вывод, что средняя нагрузка на одно-

го дознавателя в ЮФО одна из самых низких в РФ.

С июня текущего года наступил новый период развития всех органов дознания, в том числе и органов ГПН, а именно: законодателем приняты федеральные законы № 87-ФЗ, 90-ФЗ, 214-ФЗ, внесшие значительные изменения в действующий УПК РФ и ряд федеральных законов. В связи со значительным увеличением объемов работы при расследовании уголовных дел и многократным увеличением их числа МЧС России проводится работа по увеличению численности дознавателей в системе ГПН и изменению структуры органов ГПН, как органов дознания. Надо уже сегодня готовиться к поступлению типовой структуры дознания. С ее введением необходимо в кратчайшие сроки организовать создание новых структур, обеспечить тесное взаимодействие с органами предварительного следствия, до конца года провести совместные совещания с представителями Росприроднадзора с приглашением органов природоохранной прокуратуры. На уровне каждого субъекта, где имеются ГУ «СЭУ ФПС «ИПЛ», в течение месяца определить порядок выезда их сотрудников на пожар.



Участники учебно-методического сбора



Как известно, Градостроительный кодекс и закон «О пожарной безопасности» претерпели значительные изменения в части, касающейся деятельности государственного пожарного надзора. Сегодня возникает значительное количество вопросов о взаимодействии органов ГПН с органами исполнительной власти субъектов РФ, органами местного самоуправления по решению проблем в области градостроительной деятельности, об участии в различных комиссиях. В своем докладе А. Завязочников подчеркнул, что должностным лицам органов ГПН не следует принимать участие в работе комиссий, чья деятельность напрямую не связана с решением вопросов обеспечения пожарной безопасности. Такая деятельность государственных инспекторов может послужить созданию избыточных административных барьеров, и, как правило, дополнительной критике со стороны общественности, юридических и физических лиц.

Снижение количества погибших при пожарах людей в субъектах РФ ЮФО напрямую связано с противопожарной пропагандой. И хотя эта задача не является прямой обязанностью сотрудников государственного пожарного надзора, но координация этой деятельности и осуществление контроля за ее выполнением различными органами власти и организациями должно рассматриваться как одно из приоритетных направлений в выполнении задач госпожнадзора.

ников предприятий мерам пожарной безопасности, наглядная противопожарная пропаганда и многие другие вопросы. Большая совместная работа проводится с детьми.

Положительных примеров тесного сотрудничества сотрудников ГПН и ВДПО можно привести много. Например, в Волгоградской области и Республике Северная Осетия–Алания (РСО-А) специалисты ГПН и ВДПО совместно выезжают в районы для проверки, решая все вопросы на местах. В ряде субъектов ЮФО все отчеты в вышестоящие органы идут за двумя подписями – ГПН и ВДПО.

Не менее важным направлением в совместной деятельности является создание добровольной пожарной охраны. Такие подразделения есть в Краснодарском крае, РСО-А, готовится создание ДПО и в других субъектах.

Но как показала практика, отметил А. Завязочников, со стороны ГПН и ВДПО реализуются не все имеющиеся возможности. Несомненно, что с подписанием Соглашения проделана большая работа, в ЮФО сложилась положительная динамика в противопожарной пропаганде в местах массового пребывания людей, в жилом секторе.

Да, в целом есть снижение числа пожаров и гибели людей. Однако на фоне снижения общего количества пожаров растет их количество по причине неосторожного обращения с огнем. Какая работа проводится в этом направлении? Есть отчетные данные, что проведены беседы, инструктажи.

ную картину. Как свидетельствует статистика, в нетрезвом состоянии находились 60–90% от числа всех погибших на пожарах. Необходимо принять меры по решению этой проблемы.

Не секрет, что во многих подразделениях ВДПО нет инструкторов пожарной профилактики. Почему бы ВДПО не направлять часть прибыли на содержание таких специалистов? Надо добиться такого положения, чтобы начальник подразделения ГПН бывал у главы местной администрации вместе с представителем ВДПО, чтобы специалисты ВДПО субъектов ЮФО привлекались к проведению совместных мероприятий ГПН с органами исполнительной власти и общественных организаций.

Для повышения эффективности работы необходимо находить новые формы и методы работы с организациями ВДПО. А ведь эти формы и методы есть, надо только уметь их использовать. Например, в Волгоградской области выдано различным фирмам около 700 лицензий на обучение населения мерам пожарной безопасности. Но кто проверяет качество обучения? На практике получается, что большинство таких «специалистов» сегодня читают лекции по противопожарной автоматике, завтра – по огнезащитной обработке. Столь поверхностный подход к решению важной проблемы необходимо решительно пресекать.

Еще пример. В некоторых субъектах ЮФО профильные работы по обеспечению противопожарной защиты выполняются не специалистами ВДПО, а работниками частных фирм, которые любыми путями добиваются получения заказа. Причем эти фирмы не несут ответственности за качество выполненных работ. Чтобы оказать в этом плане помощь ВДПО, нужно осуществлять строгий контроль в отношении подобных лицензиатов. Но инспекторский состав ГПН до сих пор не принимает исчерпывающие меры административного воздействия к лицензиатам, работающим в области пожарной безопасности и нарушающим лицензионные требования и условия.

Мы можем и должны работать лучше, отметил А. Завязочников в заключение своего выступления.

Выступившие в прениях участники конференции высказали ряд конструктивных предложений, направленных на улучшение совместной работы специалистов ГПН и пожарного добровольчества.

В. ТИТКОВ,
руководитель
корреспондентского пункта
журнала по Южному
федеральному округу РФ



Фотография на память

Как известно, 25 августа 2006 года между МЧС России и ЦС ВДПО было подписано Соглашение о сотрудничестве, суть которого сводится к максимальному использованию возможностей двух структур. В ЮФО успешно реализуются планы совместных мероприятий с региональными отделениями ВДПО субъектов округа. Это обучение населения и работ-

Некоторые субъекты предоставляют в Южный региональный центр МЧС России сведения, что мерам пожарной безопасности обучено чуть ли не все население. Но кто поверит в реальность этих цифр? Необходимо, чтобы органы ГПН совместно с отделениями ВДПО контролировали правильность этих показателей. Тогда будем иметь по-настоящему реаль-



УТВЕРЖДЕН АДМИНИСТРАТИВНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

Приказом МЧС России № 517 от 01.10.2007 г. утвержден и введен в действие с 1 января 2008 г. Административный регламент Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствия по исполнению государственной функции по надзору за выполнением федеральными органами исполнительной власти, органа-

ми исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, организациями, а также должностными лицами и гражданами установленных требований пожарной безопасности.

Полный текст данного Административного регламента размещен в электронном периодическом издании «Пожарное дело» (www.pozhdelo.ru).

ПРИЧИНЫ ПОЖАРОВ – ПРЕЖНИЕ

Статистика утверждает, что абсолютное большинство пожаров происходит по вине человека. Каждый, кто пережил пожар, скажет: этого могло бы и не случиться. Так почему же случилось?

За 9 месяцев 2007 г. в Нижегородской области произошло более 3,5 тыс. пожаров, 363 человека погибло. Цифры эти почти повторяются из года в год. Да и как им не повторяться, если каждый шестой пожар происходит на почве пьянства. По этой же причине погибают от пожаров двое из троих.

Как показывает анализ обстановки с пожарами за 9 месяцев текущего года, чаще всего горели жилые дома – 1301 пожар, потом дачи – 399 пожаров, сараи – 391, бани – 381 пожар. Словом, 80% пожаров регистрируется в жилье. Ну а причины все те же – окурки, проводка, печи. Например, из-за брошенного непотушенного окурка произошло 1529 пожаров, 261 человек погиб, а материальный ущерб составил более 55 млн. рублей. Ну и примеров людской безалаберности и беспечности, приведших к пожару, великое множество.

В одной из квартир на пр. Кирова в Автозаводском районе Нижнего Новгорода поводом для пожара стал день рождения. Здесь после застолья и уснули две женщины и девочка 7 лет. На счастье, одна из них от запаха гари проснулась, и всем удалось спастись. А начался пожар на тумбочке, стоявшей вплотную к креслу-кровати, – видно, окурки бросили мимо пепельницы.

Еще пример. Клуб завода им. Свердлова в Дзержинске уже четыре года

как закрыт. Оконные рамы отсутствуют. Двухэтажное пустующее здание давно превратилось в место сбора бомжей и наркоманов. Года два назад здание уже горело. И вот новый пожар – в воскресенье 7 октября. В его тушении участвовали 5 пожарных автоцистерн, автолестница, автомобиль газодымозащитной службы, штабной автобус. К прибытию пожарных горел уже весь чердак, часть перекрытий обрушилась. Через 50 мин. пожар был ликвидирован. Выгорело 350 м² площади бывшего клуба, в крыше теперь зияет огромная дыра, а ведь здание все еще находится на балансе предприятия. Что же дальше? Надеяться на лучшее не приходится.

Каждый пятый пожар в области происходит из-за неисправной электропроводки. По этой причине за 9 месяцев 2007 года произошло 652 пожара, 35 человек погибло, сумма материального ущерба составила 37,5 млн. рублей. Около половины сгоревших зданий – жилые дома и дачи.

3 октября в селе Верхнее Талызино Сеченовского района пожилые хозяева понесли немалый убыток – сгорел хоздвор, частично – кровля, коридор, ведущий к дому. Из дымного сарая хозяином были спасены куры, поросята. А причина – в старенькой электроплитке. На ней в полутораведерной кастрюле хозяйка варила скотине корм. Долго варила, без присмотра. Хватилась, когда уже поздно было.

Только благодаря профессионализму пожарных удалось избежать жертв в одной из квартир по ул. Кирова на Автозаводе. Семья инвалидов еще спала, когда проводку в коридоре,

выполненную на скрутках, замкнуло. Задымился шкаф с одеждой. Почуввав неладное, подоспели соседи. Мужчина смог сам выползти в коридор и был спасен первым, а вот троих глухонемых женщин пожарные выводили за руки, подключив спасательные маски к дыхательным аппаратам. С верхних этажей было эвакуировано 10 человек.

В три часа ночи загорелся личный жилой дом в селе Новоспасское Починковского района. Казалось бы, благополучная семья, достаток. Хозяин работает вахтовым методом в строительно-монтажном тресте, строит по стране газопроводы. А вот до приведения в порядок электропроводки в собственном доме руки так и не дошли, хотя общий ремонт, говорят хозяева, был произведен в прошлом году. Как выяснилось после пожара, в результате которого дом полностью сгорел, проводка в доме не менялась лет 50.

Детская шалость с огнем, как одна из причин возникновения пожаров, тоже не теряет своего значения в пожарной статистике.

Анализ пожаров в Нижегородской области свидетельствует, к сожалению, о том, что причины их возникновения остаются те же. Человеческий фактор по-прежнему доминирует в пожарной статистике, и сценарий появления «огненного петуха» практически не меняется.

М. БЫСТРОВА,
сотрудник пресс-службы ГУ МЧС
России
по Нижегородской области



ЖИЛОЙ СЕКТОР - НАША БЕДА

В Омске около 35 000 домов индивидуальной застройки. С наступлением холодов они автоматически попадают в зону риска. По осени дома здесь горят практически ежедневно.

С начала отопительного сезона пожарные Омской области работают в режиме повышенной боевой готовности. За сутки – до двадцати серьезных выездов. Около 70% всех возгораний происходит именно в частном секторе. Пытаясь согреться, горожане забывают об элементарных правилах безопасности. В ход идут самодельные тэны, газовые горелки и даже мангалы.

На улице 3-я Кировская дотла сгорели два деревянных дома. Кустарный обогреватель, именуемый в народе «козлом», потреблял слишком много энергии. Ночью старая проводка не выдержала напряжения. Семью из трех человек спасти не удалось.

– В октябре мы провели традиционный месячник безопасности, – говорит начальник госпожнадзора Кировского округа Андрей Крутиков. – Инспекторы вместе с участковыми обходили жилые кварталы, рассказывали людям о мерах предосторожности. Но, к сожалению, это не влияет на ситуацию в целом.

Сегодня очередной профилактический рейд. В поле зрения инспекторов – социально неблагополучные семьи. Эта категория населения, по словам специалистов, их непроходящая головная боль. В прошлом году только в Кировском округе в огне погибли семь человек. Все они были в состоянии алкогольного опьянения. Из-за нердивых хозяев нередко страдают и ни в чем не повинные соседи. Практически на всех площадках частного сектора очень плотная застройка. По дощатым заборам и подсобкам огонь легко перекидывается на другой двор.

– Неблагополучный контингент – через каждый дом, – сетует участковый Хабай Бегжанов. – Пьют, засыпают с непотушенной сигаретой, не следят за печами. Ежедневно обхожу дворы, и всякий раз приходится кого-нибудь выручать – убирать тлеющие вещи от печи, открывать заслонки, чтобы обитатели дома не угорели, изолировать оголенные провода.

Семья, проживающая на 3-й Островской, по данным участкового, один из потенциальных источников опасности.

– Живем как на пороховой бочке, – жалуются соседи. – Когда-нибудь спалят пол-улицы.

Интерьер квартиры 30-летней Татьяны действительно впечатляет. В холода женщину обогревают два самодельных тэна и бутылка водки. Посреди паласа зияет огромная дыра.

– Вчера ночью свекор споткнулся об обогреватель, загорелось, водой залили, – объясняет беспечная хозяйка.

После проверки инспекторы госпожнадзора непременно обратятся в суд с просьбой привлечь женщину к административной ответственности. Вот только, как показывает практика, толку от этого мало.

К шестидесятилетнему Геннадию, проживающему на улице 2-я Стадионная, беда уже приходила. Пожар спалил сени, но хозяина так ничему и не научил. У по-



После очередного пожара

луразрушенной печи играют маленькие внуки. На ее ремонт у деда нет ни сил, ни средств. Комнаты опутаны самопальной проводкой. Провода идут в дом от «воздушки», минуя счетчик. Если случится короткое замыкание, пожара не миновать. Однако хозяина это не очень-то волнует – предписание госпожнадзора он привычно прячет в тумбочку.

– Причина большинства возгораний в частном секторе – нарушение правил эксплуатации печей и электрооборудования, – констатируют пожарные. – Проблема в том, что многие хозяева на подготовке дома к зиме стараются сэкономить. Лицензия на подобные работы есть у Омского областного отделения ВДПО. Но в последние годы туда не поступало ни одного заказа. Кладку печей и монтаж электропроводки горожане доверяют не специалистам, а народным умельцам. Они не задумываются о том, что рискуют, прежде всего, собственной жизнью.

Е. ПАЛЕЦКАЯ,
сотрудник пресс-службы
ГУ МЧС России
по Омской области

ЮЖНЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ПСО: РАБОТА С ОЛИМПИЙСКИМ ПРИЦЕЛОМ

Южный региональный поисково-спасательный отряд (ЮРПСО) дислоцируется в г. Сочи, расположенном, как известно, в центральной части Северного Кавказа, что позволяет в случае необходимости оперативно перебрасывать спасателей и снаряжение в любую точку южного региона. А с тех пор, как г. Сочи выбран для проведения XII зимних Олимпийских игр в 2014 году, задачи поисково-спасательного отряда значительно усложняются и возрастают.

О работе отряда, истории его создания и перспективах развития рассказывается в подборке материалов, подготовленных руководителем корреспондентского пункта нашего журнала в Южном федеральном округе В. ТИТКОВЫМ.

В состав Южного регионального поисково-спасательного отряда (ЮРПСО) входят 10 поисково-спасательных отрядов (филиалов), расположенных в субъектах Южного федерального округа. Концентрация сил и средств федеральной спасательной службы в единое и мощное поисково-спасательное формирование позволяет с высокой мобильностью и эффективностью проводить ликвидацию крупных ЧС природного и техногенного характера. Это особенно отчетливо проявилось при проведении крупномасштабных поисково-спасательных работ в поселке Терскол Кабардино-Балкарской Республики, где участвовало 150 спасателей, на северном склоне г. Эльбрус (до 200 спасателей), в Беслане (Северная Осетия – Алания) – до 100 спасателей и других.

Природа щедро одарила территорию Юга России многообразием ландшафтов, изобилием рек и озер, горных вершин, покрытых белоснежными шапками, пещер, непроходимых лесов и каньонов. Но есть у красоты и обратная сторона – высокая вероятность возникновения опасных природных процессов и явлений. Наводнения, оползни, землетрясения, селевые потоки, сход снежных лавин – это далеко не полный перечень проявлений природы, которые несут смертельную опасность человеку.

Поэтому не случайно именно здесь, в ущельях Безенгийском, Чегемском, Адыр-Су под Эльбрусом, в Домбае, еще в 1937 году создаются первые спасательные приюты, а в туристских и альплагерях – специальные отряды, проводятся сборы, семинары и курсы по подготовке спасателей.

В послевоенные годы спасательное дело продолжало развиваться в основном на общественных началах. Не хватало профессионалов, специ-



И. Ноздрин

ального инвентаря, мешали межведомственные барьеры. Вместе с тем спасатели по крупицам накапливали бесценный опыт, шлифовали мастерство.

В 70-е годы прошлого столетия, в период бурного развития массового туризма, для оказания помощи людям, попавшим на маршруте в чрезвычайную ситуацию, возникла необходимость в создании специальных спасательных служб. В системе Центрального совета по туризму и экскурсиям при ВЦСПС была создана туристская контрольно-спасательная служба (КСС) и контрольно-спасательные отряды (КСО). Они появились практически во всех туристских районах. Служба была призвана проводить профилактическую работу по предупреждению несчастных случаев, осуществлять контроль за прохождением маршрутов, оказывать туристам, в случае необходимости, квалифицированную помощь.

Вместе с тем возможности созданных подразделений были край-

не ограничены. Так, штат КСО в пос. Красная Поляна г. Сочи составлял два человека, на вооружении которых имелась одна единица техники – мотоцикл «Днепр».

Разрушительное землетрясение в Армении (1988) показало необходимость создания профессиональной спасательной службы, способной решать более широкие задачи. Постановлением Правительства РФ от 28 июня 1991 года «О совершенствовании деятельности туристских и альпинистских контрольно-спасательных служб, пунктов и центров» эти подразделения были переданы в ведение Государственного комитета по гражданской обороне, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий. На их базе началось формирование поисково-спасательной службы ГКЧС Российской Федерации.

Процесс слияния небольших подразделений прошел и в Сочи, где приказом по МЧС России № 143 от 27 февраля 1995 года была образована Сочинская территориальная поисково-спасательная служба (СТПСС) МЧС России. В зону ответственности СТПСС вошли огромные площади горной местности с высотами до 3000 метров над уровнем моря и значительная часть Черноморского побережья Краснодарского края. Штат службы составил 61 человек. Имелось 18 автомобилей, 13 единиц снегоходной техники, 8 плавсредств, один вертолет. Подготовка специалистов и техническое оснащение СТПСС позволило выполнять поисково-спасательные работы природного (стихийные бедствия, ЧС в горах, пещерах, лесу, на горных реках, в море) и техногенного (ДТП, железнодорожные и авиакатастрофы, обрушение зданий и сооружений, разлив химически опасных веществ) характера.

1 сентября 2003 года на базе Сочинской СТПСС был создан Южный региональный поисково-спасательный отряд. В его состав (на правах филиалов) вошли Краснодарский, Адыгейский, Дагестанский, Карачаево-Черкесский, Ставропольский, Северо-Осетинский, Чеченский и Эльбрусский поисково-спасательные отряды.

Возложение на МЧС России функций поиска и спасения людей во внутренних водах и территориальном море Российской Федерации существенно увеличило круг решаемых задач. Для их реализации в 2004 году ЮРПСО были переданы 6 спасательных станций г. Сочи, а в 2005 году созданы поисково-спасательные отряды поиска и спасения на водных объектах в Волгограде и Ейске (на правах филиалов ЮРПСО). По существу, в рамках Южного регионального ПСО было создано совершенно новое подразделение на акватории – поисково-спасательное. За сравнительно короткий срок эта служба стала одной из неотъемлемых структурных единиц в составе ЮРПСО.

Флагман сочинской флотилии – катер «Валерий Замараев», развивающий скорость 100 км/час. Название катера – память о Герое России, заместителе начальника поисково-спасательной службы отряда «Центроспас» Валерии Замараеве, погибшем в Беслане. Возможности катера «Валерий Замараев» ярко



Горы – место постоянной работы спасателей

проявились при проведении работ, связанных с катастрофой аэробуса А-320 Армянских авиалиний в мае 2006 года, при спасении пассажиров и членов экипажа с горящего танкера «Boztepe» в августе 2007 года.

Профессиональный уровень работников отряда достаточно высок. Большинство спасателей имеют подготовку по нескольким специальностям. Только в сочинском отряде работают 6 спасателей международного класса, два заслуженных спасателя России.

Универсальные профессиональные возможности специалистов, способность работать автономно в любой климатической зоне позволяют спасателям ЮРПСО участвовать при проведении поисково-спасательных работ и ликвидации последствий ЧС практически любого типа.

За минувшие годы спасатели ЮРПСО приняли участие в различных операциях. В числе наиболее крупных из них: ликвидация последствий схода лавин в районе Транскавказской магистрали (Северная Осетия – Алания); спасательные работы при наводнении в Краснодарском крае, Ростовской и Волгоградской областях; поисково-спасательные работы в Кармадонском ущелье, Грозном, Владикавказе, Каспийске, Моздоке, Ставропольском крае, Тырныаузе, Беслане и ряде других.

Спасатели ЮРПСО участвовали и в международных операциях. Это вывод населения из зоны грузино-абхазского конфликта, спасательная операция в самой глубокой пещере мира в Абхазии, ликвидация последствий катастрофического землетрясения в Пакистане, поисково-спасательные работы на высокогорье после схода лавины в Республике Кыргызстан, спасательная операция при катастрофе военно-транспортного самолета в Республике Грузия.

Южный региональный ПСО представляет собой своеобразную базу по разработке, освоению и внедрению новых технологий в практику поисково-спасательных операций на горных реках и высокогорных районах, в естественных подземных полостях,



Эвакуация пострадавшего

авиационной поддержке при проведении поисково-спасательных работ. На базе ЮРПСО проходят стажировку по отработке спасательных технологий зарубежные спасатели (Болгария, США), специалисты спецназа, спасатели Центроспаса и другие.

В 2014 году Сочи станет столицей XII зимних Олимпийских игр. Предстоит огромная, масштабная работа всех ведомств России по подготовке и проведению Олимпиады. Еще до принятия решения МОК в ЮРПСО были сформулированы предложения по повышению готовности и расширению диапазона участия в проведении поисково-спасательных работ применительно к Олимпиаде.

В частности, расчет специализированных сил и средств ЮРПСО МЧС России для обеспечения безопасности участников Олимпиады, жителей и гостей г. Сочи показал, что необходимо как минимум 5 стационарных постов спасателей непосредственно в местах расположения олимпийских объектов в пос. Красная Поляна и спасательной станции в районе Олимпийской деревни в Верхнеимеретинской бухте. К силам и средствам головного отряда ЮРПСО, в случае необходимости, могут быть привлечены и его филиалы.

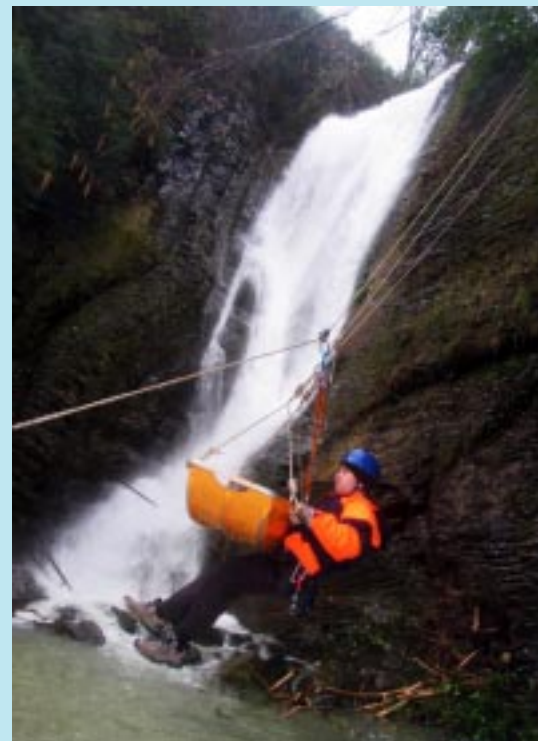
Все спасатели отряда, независимо от квалификации, должны будут пройти переподготовку в Центре подготовки спасателей. Там же предусмотрено изучение строящихся олимпийских объектов, особенности маршрутов биатлонистов и лыжников. На базе высо-

когорного поисково-спасательного отряда на Эльбрусе идет подготовка спасателей-горнолыжников.

Одно из требований ко всем службам обеспечения – знание одного из международных языков. Если у спасателей-международников с этим проблем нет, то остальным предстоит дополнительное обучение на курсах.

Особым блоком вопросов стоит авиационная поддержка. Ее значение в плане экстренной доставки пострадавших трудно переоценить. При огромном скоплении народа могут возникать ситуации, которые надо решать на месте. В ЮРПСО есть медики. В районе проведения игр будет развернут аэромобильный госпиталь, оборудование которого позволяет оказывать квалифицированную медицинскую помощь. Но нужен транспорт для возможной доставки пострадавших в больницы г. Сочи и Адлера.

Для обслуживания игр необходимо базирование в аэропорту Адлер двух средних вертолетов (МИ-8, КА-32) и трех легких (спасательных) типа «Еврокоптер» с реанимационным оборудованием на борту. Что касается авиационной техники, то МЧС России готово оказать нам содействие. Но сложнее обстоит дело с вертолетными площадками в местах размещения стационарных постов и станций. Этот комплекс вопросов находится в компетенции городских и краевых властей. В настоящее время все подготовительные работы для обеспечения безопасности игр идут полным ходом.



Спасатель – это хорошо подготовленный профессионал

Прошедшие 12 лет были для коллектива ЮРПСО непростыми, но очень динамичными и интересными: мы прожили их, образно говоря, на одном дыхании. Эти годы включили в себя важнейшие этапы: становления, развития, совершенствования.

Реальная оценка возможных опасностей и угроз, состав и техническое обеспечение имеющихся поисково-спасательных формирований обуславливает необходимость планирования и реализацию мероприятий по дальнейшему развитию регионального отряда. Это, в первую очередь, совершенствование управления ЮРПСО и его филиалов, создание новых поисково-спасательных формирований в ЮФО, развитие авиационной группировки, поисково-спасательной службы на акватории и другие.

С 1995 по 2006 год спасатели ЮРПСО провели 3259 поисково-спасательных работ, спасли 3845 человек. По оценке зарубежных экспертов, МЧС России входит в пятерку лучших спасательных служб мира. В этом есть и заслуга коллектива Южного регионального ПСО.

И. НОЗДРИН,
начальник ЮРПСО,
заслуженный спасатель России,
спасатель международного
класса



Здание Центра подготовки спасателей в Красной Поляне

В МИРЕ АНАЛОГОВ ЕМУ НЕТ

25 апреля 2007 года в районе поселка Терскол на базе Эльбурского ПСО Кабардино-Балкарской Республики заступило на дежурство оперативное дежурное подразделение (ОПД) Высокогорного поисково-спасательного отряда (ВГПСО) ЮРПСО МЧС России. Аналогов подобному спасательному формированию в мире не существует.



Спасание в горах – тяжелая работа

Вопрос о создании такого отряда специалисты МЧС России обсуждали уже давно. Увеличение поисково-спасательных работ в высокогорье, а это, прежде всего, северные склоны горы Эльбрус (высота более 4500 м), гора Хан-Тенгри (свыше 5000 м), район Безенгийской стены (выше 4500 м), ускорило создание высотного поисково-спасательного подразделения, имеющего постоянную акклиматизацию для работы на высотах свыше 3000 м.

Самое непосредственное участие в создании ВГПСО принял заместитель начальника ЮРПСО, заслуженный спасатель МЧС России, спасатель международного класса В. Бондарев.

– У МЧС России, – рассказал Валерий Анатольевич, – есть возможность оперативно перебросить в высокогорные районы любой точки планеты подготовленных альпинистов с помощью авиации. Но оказать своевременную, квалифицированную помощь попавшим в чрезвычайную ситуацию людям проблематично.

Как известно, акклиматизация человека к работе на высотах свыше 3000 м приобретает на протяжении 10–14 дней и теряется при спуске с высоты с таким же промежутком времени. Поэтому необходима постоянная ротация спасателей-высотников, которую возможно производить только в высотных адаптационных лагерях. Для этого создается трехступенчатая подготовка спасателей-высотников: первая ступень – в Центре подготовки спасателей в поселке Красная Поляна, вторая ступень – строительство адаптационного лагеря на базе Цейского ПСП Северо-Осетинского ПСО, третья ступень – создание в Приэльбрусье на базе Эльбурского ПСО высотного адаптационного лагеря МЧС России.

Сейчас ведутся работы по восстановлению высокогорного приюта «Одиннадцати», строительство в поселке Терскол здания с жилым и подсобными помещениями на 30 человек и такого же помещения в районе альпинистской базы «Адыр-Су». К концу этого года создание инфраструктуры для обеспечения нормальной жизнедеятельности спасателей на высоте должно быть завершено. Наличие такой высотной адаптационной базы позволит производить высокогорную подготовку, а также тренировать и поддерживать постоянную высокогорную адаптацию спасателей к работам на больших высотах, в том

числе и за пределами России. Численность отряда составляет 60 человек. Это самые подготовленные альпинисты России. Дежурная смена состоит из 10 спасателей, а длительность работы составляет 20–30 дней. При проведении крупномасштабных операций к этой смене добавляются спасатели, закончившие вахту.

Место дислокации ВГПСО на Приэльбрусье выбрано не случайно. В течение суток отсюда можно прибыть в аэропорт Минеральные Воды, а с него – вылететь в любую заданный район мира.

Сегодня высокогорный отряд работает в обычном режиме, как и любое другое спасательное подразделение на равнине. Отработан распорядок дня, проведения занятий и многие другие вопросы, связанные с жизнедеятельностью спасателей на высоте.

Вот лишь несколько примеров из практической работы спасателей.

05.05.07. Группа при дежурстве на склонах Эльбруса визуально наблюдала срыв и падение одного из спускающихся на скалы «Пастухова». Дежурное подразделение ВГПСО отыскало пострадавшего, оказало ему первую медицинскую помощь (перелом руки и ноги, черепно-мозговая травма) и эвакуировало гражданина Польши в больницу поселка Тырнауз.

06.05.07. Совместно со спасателями Эльбурского ПСО была проведена поисково-спасательная операция на восточном склоне г. Эльбрус, где обнаружен пострадавший альпинист из Москвы (перелом голеностопного сустава). Его спустили до высоты 4000 м, откуда он был эвакуирован вертолетом.



07.05.07. Группа спасателей совершила восхождение на вершину Западный Эльбрус (5642 м), сопровождая 120 альпинистов.

08.05.07. Одна из групп произвела выход в домики спасателей (4200 м) для заброски продуктов питания и аккумуляторов для УКВ радиостанций. Другая группа несла дежурство на склоне Эльбруса, провела разъяснительную работу среди туристов.

09.05.07. Вторая группа продолжала дежурство в районе скал «Пастухова» в тяжелых погодных условиях (ураганный ветер, метель, туман).

Нужно сказать, что уже эти первые шаги высокогорного спасательного формирования в высокогорном Приэльбрусье показали его эффективность. Нет сомнения в том, что ВГСПО внесет весомый вклад в обеспечение безопасности охраняемого района, в расширение международного сотрудничества.

ЗА ШАГ ДО КАТАСТРОФЫ

Судно типа «BOZTERE» под флагом африканской SIERRA LEONE считалось одним из лучших в своем классе. Его рейсы в порт Сочи из турецкого порта Трабзон были регулярными.

2 августа в 18 час. 40 мин. паром «BOZTERE» встал на внешнем рейде морпорта Сочи. На его борту, согласно таможенному манифесту, находилось 26 рефрижераторов с фруктами, 7 джипов и 50 тонн мрамора, 22 человека экипажа и 9 пассажиров. 14-й причал, куда паром должен был стать под разгрузку, был занят теплоходом «APOLONIA», уходящим в обратный рейс в ночь со 2-го на 3 августа, поэтому заход на его место отложили до утра.

Ранним утром 3 августа один из членов экипажа заметил на судне дым, который поднимался из трюма в кормовой части. Одновременно этот факт в 6 час. 25 мин. был замечен дежурным сменным капитаном ИГПК филиала ФГУ «АМП Новороссийск» В. Кравченко. По УКВ связи был вызван капитан «BOZTERE» Г. Эргюн, который подтвердил информацию о возгорании судна. В связи с тем, что включение судовой системы объемного пожаротушения положительного результата не дало, капитан запросил о помощи.

Спустя 3 мин. в море вышли буксиры «Руслан» и «Н. Поярко», оснащенные стационарными лафетными стволами, подающими воду на дальность 80 метров. Сразу же по прибытии экипажи буксиров приступили к охлаждению бортов судна. Для эвакуации людей в район бедствия вышел теплоход «Платан». О чрезвычайной ситуации были оповещены все соответствующие службы г. Сочи.

По распоряжению заместителя начальника Южного регионального спасательного отряда Н. Каргина три катера со спасателями вышли к месту ЧП. Был объявлен сбор спасателей для проведения разведки на горящем судне.

В связи с возникновением чрезвычайной ситуации на внешнем рейде морского порта исполняющий обязанности главы г. Сочи К. Мищенко провел экстренное заседание Комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению ПБ. Заслушав доклад капитана порта В. Деркунова, комиссия квалифицировала чрезвычайную ситуацию как локальную. Руководителям служб

города даны конкретные поручения по выполнению необходимых мероприятий. Координация действий сил РС ЧС города была возложена на заместителя начальника ГУ МЧС России по Краснодарскому краю – начальника управления по г. Сочи полковника Н. Шустова.

В порт прибыли главный государственный инспектор г. Сочи по пожарному надзору С. Харченко, и.о. начальника ОГПС-10 А. Колодко, начальник СПТ ОГПС-10 А. Ковалев, начальник ОСИП ОГПС-10 В. Яковлев, офицеры управления ГО и ЧС г. Сочи. Уже в 6 час. 45 мин. опорный пункт пожаротушения ОГПС-10 и вся резер-

тер «Спортис». Высокая маневренность позволяла ему вести спасательную работу на достаточно близком расстоянии от горящего парома и другими судами, а скоростные качества существенно сократили суммарное время эвакуации.

– Тактика у нас отработана, – пояснил старший смены спасателей А. Воронюк. Ввиду удачной конструкции «Спортиса» мы без проблем подходили к спасательным плотам, принимали оттуда людей и передавали на другие плавсредства. Несколько человек вытащили из воды, часть сняли с парома. А затем всех спасенных доставили в порт. В 8 час. 20 мин. ин-



Так выглядел паром «BOZTERE» после ликвидации пожара

вная техника были приведены в боевую готовность, объявлен сбор личного состава пожарной охраны, свободный от дежурства.

Нарастивались средства пожаротушения и на море. В 7 час. 15 мин. из порта Туапсе был вызван буксир «Атлант», а из порта Новороссийск – аварийно-спасательное судно «Навигатор» со средствами пожаротушения на борту.

В 7 час. 30 мин. началась эвакуация людей с горящего судна, участие в которой принимали 5 плавсредств, в том числе «В. Замараев» и «Спортис» ЮРПСО. В этой операции отлично показал себя надувной ка-

спектор портнадзора Пахомов объявил об окончании эвакуации. Все пассажиры и члены экипажа в количестве 31 человека без каких-либо повреждений были доставлены на берег.

Начался второй этап операции. Для получения дополнительной информации на борт горящего судна катер «Спортис» доставил разведгруппу МЧС, которая произвела осмотр верхней палубы. На нижние палубы разведчикам проникнуть не удалось из-за сильного задымления и нагрева корпуса судна. Из рубки «BOZTERE» были изъяты судовые документы.

Комиссии предстояло решить, где продолжать тушение горящего судна. Исходя из сложившейся ситуации, возможно было использовать три варианта.

Первый – завести судно в порт. Но этот вариант, по мнению специалистов, имел больше минусов, чем плюсов. Необходимо было вывести все суда из порта на внешний рейд, что требовало дополнительного времени. К тому же имела реальная угроза взрыва паромов: на его борту находилось 50 тонн топлива для самого судна, 29 заправленных рефрижераторов, в каждом из которых – по 500 литров, плюс 7 заправленных джипов.

По этой же причине отпал и второй вариант – тушение на внешнем рейде. Кроме того, в случае затопления «BOZTERE» подход кораблей, прибывающих в порт Сочи, был бы существенно затруднен ввиду небольшой глубины на месте стоянки паромов.

В этой ситуации комиссия принимает решение снять судно с якоря и отбуксировать его за 12-мильную зону, на кромку территориальных вод РФ и там вести борьбу с огненной стихией. Но и здесь, на внешнем рейде, борьба с огнем ни на минуту не прекращалась. Буксиры «Поярко» и подошедший «Атлант» охлаждали поверхность горящего судна.

Между тем аварийное судно стало крениться на правый борт. Высказывались предположения, что обшивка паромов прогорела и в трюм стала поступать вода. Но чуть позднее стало ясно, что огонь повредил крепеж, в результате чего груз сместился. Крен составил 12 градусов, что тоже создавало определенную опасность.

Для реализации принятого плана в 10 час. 30 мин. к горящему судну были направлены два плавсредства ЮРПСО с капитаном порта, двумя спасателями и шестью членами экипажа «BOZTERE», которые должны были показать пути подхода к носовой части паромов через внутренние помещения. Но при подходе к судну моряки отказались подняться на его борт. Страх турецких мореплавателей был понятен. На верхней палубе горели рефрижераторы. Клубы черного дыма от горящих автопокрышек не позволяли ориентироваться для прохода к якорю. И в любую минуту, а это понимали все, мог прогреметь взрыв.

В этих экстремальных условиях спасатели справились с поставленной задачей на «отлично». Используя в качестве дополнительных средств защиты органов дыхания аппараты, имевшиеся на судне, они смогли увеличить свое время нахождения в ус-

ловиях сильной задымленности и завести два буксирных конца на буксир «Руслан», а также обрезать якорь-цепь. Во время разведки спасатели обнаружили, что топливные баки фургонов из-за высокой температуры сильно вздулись. Было такое впечатление, рассказывали они, вернувшись на берег, что еще чуть-чуть, и все это хозяйство может взлететь на воздух.

В 13 час. 55 мин. началась буксировка «BOZTERE», а спустя полчаса, убедившись, что все в порядке, капитан порта и спасатели покинули паром. На акватории тем временем продолжалась борьба с огнем и за живучесть корабля. Буксиры «Поярко» и «Атлант» постоянно охлаждают борт и верхнюю палубу.

В 12 час. 40 мин. капитан «Атланта» принимает решение о начале первой пенной атаки. В течение часа мощная струя пены подается на верхнюю палубу и в трюм. В результате этой атаки сила пожара заметно уменьшилась.

Однако при буксировке судна за 12-мильную зону в небо вновь взметнулось открытое пламя, повалил густой черно-серый дым. Сопровождающие буксиры следовали за аварийным судном и охлаждали его поверхность.

В 18 час. 17 мин. буксир «Поярко» вывел «BOZTERE» за территориальные воды России. Огонь на открытой палубе усилился и перемещался с кормовой части в носовую. Экипаж «Атланта» предпринимает очередную попытку сбить пламя водой, и на этот раз им это удается. Но это была еще не победа. Через аппарат было видно, что огонь переместился в трюм, откуда повалили клубы дыма. Крен судна достиг 25 градусов, и, несмотря на то что в 23 час. 05 мин. огонь вновь вспыхнул на верхней палубе, капитан порта В. Деркунов отдал указание прекратить подачу воды на верхнюю палубу, а охлаждать только борта. С учетом имеющегося крена подаваемая масса воды могла привести к опрокидыванию судна.

Всепоглощающий огонь словно ждал этого момента. В 23 час. 50 мин. надстройка вспыхнула как свеча. И в этот момент произошло событие, возможность которого специалисты МЧС предсказывали еще в самом начале развития пожара. На горящем судне раздалась первые взрывы. Сначала одиночные, потом частые, которые продолжались около двух часов. Это взрывались топливные баки автомашин. В ночной мгле отчетливо было видно, как в районе мигеля плясали языки пламени, а левый борт в этом месте излучал красный цвет.

В этой ситуации принимается решение о начале второй пенной атаки. На помощь «Атланту» в 4 час. 20 мин. 4 августа прибыло АСС «Навигатор». Совместными усилиями обеих экипажей к пяти утра удалось локализовать пожар, имелись лишь отдельные очаги в районе машинного отделения и кормовой части судна.

В 9 час. 15 мин. ПСК «В. Замараев» с капитаном порта и членами штаба пожаротушения прибыли к аварийному судну и осмотрели «поле боя». Крен «BOZTERE» достиг 30 градусов, по докладу капитана «Атланта» температура обшивки корпуса аварийного судна по левому борту составляет 200°C, а аппарели – 60°C. К концу дня 4 августа открытое пламя на аварийном судне уже не наблюдалось, отмечены были лишь периодические возгорания рефрижераторов. В связи с решением судовладельца о буксировке «BOZTERE» в Турцию начались подготовительные мероприятия.

В 19 час. 45 мин. «BOZTERE» на буксире отправился в обратный рейс.

Двое с половиной суток в экстремальных условиях продолжалась непрерывная борьба за спасение иностранного судна. По мнению специалистов, кроме технических сложностей при тушении этого пожара были и другие.

Экипаж турецкого судна, отметил и.о. начальника ГУ МЧС по Краснодарскому краю А. Казликин, не в полной мере воспользовался помощью, которую было готово предоставить МЧС России. «BOZTERE» – это другое государство, в связи с чем мы не могли самостоятельно принять решение о его тушении. На эту тему долго шел диалог с судовладельцем. Время для успешной ликвидации пожара было упущено.

В этой крупномасштабной операции было задействовано 4 катера и 27 спасателей ЮРПСО, 5 плавсредств из портов Сочи, Туапсе и Новороссийска, приведен в боевую готовность гарнизон пожарной охраны г. Сочи и другие службы города. Для ПСК «В. Замараев» это второе боевое крещение на акватории Черного моря. Еще раз подтвердилась перспективность его использования как центра управления при проведении аварийно-спасательных работ на воде.

В результате успешной согласованной работы всех служб не было допущено гибели и травмирования членов экипажа и пассажиров, ликвидирован пожар на судне и предотвращена угроза его взрыва, в результате чего экологическая обстановка в районе чрезвычайной ситуации не была нарушена.

ОПЕРАЦИЯ «ФУГАС»

За последние 6 лет в Чеченской Республике от мин и неразорвавшихся снарядов погибло 835 мирных граждан, около 3000 человек получили ранения и травмы различной степени тяжести. Смертоносные предметы находят не только в жилом секторе, но и на полях сельхозугодий, площадь которых составляет более 6 тыс. гектаров.

В марте 2007 года сюда по просьбе президента Чеченской Республики прибыл сводный отряд МЧС России для выполнения задач по разминированию территорий.

– Чеченский поисково-спасательный отряд, – рассказывает его начальник Идрис Асхабов, – также принимает участие в работах по разминированию. Порой по несколько раз в день в отряд поступают сообщения о смертоносных находках. Не так давно была получена информация об обнаружении в Старопромысловском районе Грозного неразорвавшегося фугаса. Быстрые сборы – и дежурная смена следует к месту вызова. Рассказывает один из участников этой операции спасатель 2-го класса Мурат Муртазов.

– В этот день я находился на дежурстве. Когда заступаешь на смену, не зна-

ешь, что тебя ждет, какие работы предстоит выполнять. Но вот прозвучал сигнал на выезд. Знали, что едем на разминирование. И хотя выполняли подобную работу не один раз, однако волнуемся, не знаем, с чем придется столкнуться. Здесь похожих ситуаций не бывает. Но все эти волнения мигом улечиваются по прибытии на место. Времени на раздумья нет.

Как и положено в подобных ситуациях, – продолжил Мурат, – принимаются все меры предосторожности. Выставляются оцепление, проводится эвакуация жителей в радиусе 500 м от находки. А о чем думаем мы в это время? А только о снаряде и думаем. Глазами смотришь, голова работает. И каждый раз стараешься сделать так, чтобы эта мина или фугас не оказались для тебя последними.

Но вот фугас со всеми предосторожностями извлечен из земли, уложен на специальную бортовую машину с опилками. В сопровождении машины ГИБДД движемся к месту уничтожения боеприпасов. Оно находится рядом с трассой Баку – Ростов, напротив Ханкалы, в пес-



чаном карьере. На время уничтожения боеприпасов движение по трассе перекрывается. Прогремел взрыв, операция «Фугас» успешно завершена.

А Чеченский поисково-спасательный отряд ждет очередного задания. Его хорошо подготовленные специалисты готовы прийти на помощь в любой момент.

ПОМОЩЬ НА ТРАССЕ

Лето в Волгоградской области в этом году выдалось особенно жарким. Уже в утренние часы ртутный столбик пересекал отметку 30 градусов. В такую жару многие устремились к рекам и водоемам. Среди них была и семья Ананьевых, отправившаяся вместе с родственниками на трех машинах поближе к воде. День пролетел незаметно, и отдохнувшая компания отправилась домой.

По этой же трассе в Москву из Сочи следовала машина Южного регионального поисково-спасательного отряда получать медоборудование. Кроме водителя В. Дуванского в ней находились начальник медицинской службы ЮРПСО, кандидат медицинских наук А. Мартынов и врач-хирург В. Кузнецов.

– День первого июля выдался сухой, жаркий, – вспоминает В. Кузнецов. – Раскаленное солнце, несмотря на вечер, висело над горизонтом, хотя шел уже восьмой час вечера. И вдруг метров в 100–150, на соседней полосе движения, увидели облако пыли, сквозь которое поднимался черный дым. А в кювете лежал на крыше перевернутый автомобиль «Мерседес». Вокруг него суетились люди, стремящиеся оказать помощь пострадавшим. Но все их действия несли скорее элементы паники, нежели реальную помощь.

Машина с эмблемой МЧС России, включив аварийку, преодолела несколько десятков метров, отделявших ее от места происшествия. Водитель с

огнетушителем бросился к горящей машине, чтобы сбить пламя. Главный медик ЮРПСО Андрей Мартынов быстро оценил ситуацию внутри машины. В ней находилось пять человек: две женщины, двое мужчин и 8-летний мальчик.

– Мы вместе с Виктором Михайловичем осторожно приступили к эвакуации пассажиров из покореженного автомобиля, – рассказал Андрей Мартынов. – Вскоре, закончив тушение машины, к нам присоединились и В. Дуванский. Родственники пострадавших помогли перенести их подальше от места ЧС – не ровен час машина вновь повторно могла запылать, а там и до взрыва недалеко.

Наиболее пострадала, безусловно, Елена Сажина. У нее был перелом левого бедра, множество ушибов и ссадин конечностей, туловища, лица, головы. Но главное, она находилась на 9-м месяце беременности. Как мы узнали потом, через неделю у нее должны быть плановые роды.

Но и все остальные были травмированы. Мальчик был в травматологическом шоке, имел множество ушибов головы, конечностей, грудной клетки. У водителя машины открылось обильное кровотечение из ран на голове, травмы конечностей. Диагноз у двух других пассажиров был примерно такой же. У женщины, кроме того, имелись резаные раны правой ноги, а у ее соседа было еще и сотрясение голов-

ного мозга. Всем пострадавшим мы с Виктором Михайловичем оказали квалифицированную медицинскую помощь.

Через 8 минут подъехали сотрудники ГИБДД, вызвавшие «скорую помощь» и пожарных.

Троих пострадавших, после оказания им помощи, мы на машинах родственников отправили в больницу. Беременную женщину надо было транспортировать на носилках, поэтому она и ее муж остались на месте ДТП.

Мы ждали приезда «скорой». Сотрудники ГИБДД к этому времени установили причину ДТП. «Мерседес» пошел на обгон и зацепился за выбоину. Потерял управление, съехал в кювет, и его несколько раз перевернуло. Вылетевший из-под колес при торможении камень пробил лобовое стекло «жигуленка» на встречной полосе и нанес травму его водителю. Этот пострадавший стал шестым, кому была оказана медицинская помощь.

Через 30 минут после вызова на место приехали сразу две «скорые» – из района и села. Передав им своих пациентов, мы продолжили путь.

Приехав в Сочи, мы первым делом позвонили в село Фролово, где жили наши первые подопечные. И нам всем было приятно узнать, что Елена в назначенный срок родила сына, и она сама и новорожденный чувствуют себя хорошо.

НОВЫЙ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ АВТОМОБИЛЬ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ АПП-0,8-20/200 (33104) 023ПВ «ВАЛДАЙ»



МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ АВТОМОБИЛЬ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ – ЭТО:

- ✓ подача воды на высоту до 40-го этажа
- ✓ высокая эффективность использования огнетушащих веществ
- ✓ одновременная работа с линиями нормального и высокого давления
- ✓ возможность разворачивания рукавной линии нормального давления до прибытия основных сил
- ✓ оперативная подача ствола высокого давления в очаг пожара
- ✓ возможность увеличения емкости для воды до 1000 л
- ✓ комплектация АПП по приказу МЧС РФ №425 от 25.07.2006 г.



8-я международная специализированная выставка
ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ XXI ВЕКА

ДИПЛОМ

С МЕДАЛЬЮ
НАГРАЖДАЕТСЯ

«СПЕЦАВТОТЕХНИКА»

ДИПЛОМ С МЕДАЛЬЮ

за многофункциональный автомобиль первой помощи
АПП-0,8-20/200 (33104) 023ПВ «Валдай»

Завод противопожарного оборудования «Спецавтотехника»
620137, Россия, г. Екатеринбург, ул. Шефская, 2г-2
Приемная: тел./факс +7 (343) 349-10-02
Отдел продаж: тел. +7 (343) 369-39-00, 369-38-69
<http://www.specialauto.ru>, e-mail: specavto@sky.ru

ТВЕРДАЯ УВЕРЕННОСТЬ В ВЫПОЛНЕНИИ БОЕВЫХ ЗАДАЧ!

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Базовое шасси	ГАЗ-33104 «Валдай»	
Колесная формула	4x2	
Боевой расчет, чел.	7 (1+6)	
Габариты, мм	7000 (6630 – по кузову) x 2300 x 2700	
Вместимость цистерны для воды, л	800	
Вместимость пенобака, л	50	
Насосная установка	НЦПВ-20/200	
Привод насосной установки	Двигатель внутреннего сгорания	
Наибольшая высота всасывания	7,5 м	
Рукавная линия	высокого давления	нормального/высокого давления
Тип применяемого ствола	СРВДК-2/400-60 (90)	QUADRAFOG-RU
Запас рукавов, м	60 или 90	200
Количество стволов, шт	1	2
Расход воды на 1 ствол, л/с	1,5	0,3-2,5

РАСХОДНО-НАПОРНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Расход	Давление	Частота вращения	Этаж
10-15 л/с	30 Атм	3200 об/мин.	до 40
до 20 л/с	20 Атм	2700 об/мин.	до 25
до 25 л/с	10 Атм	2200 об/мин.	до 7

* давление на входе в ствол 7 атм., расход 2,5 л/с, количество стволов - 2



Распашная дверь



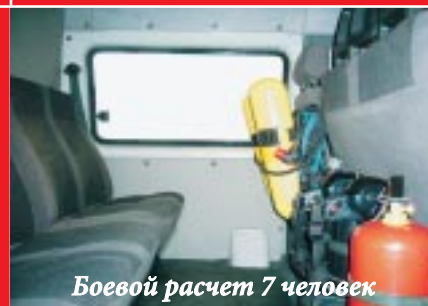
Насос НЦПВ-20/200



Алюминиевый кузов



Двери отсеков шторного типа



Боевой расчет 7 человек

ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ЩИТ ЮГА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

Территория 2,6 млн. гектаров, 6 районов, в которых более 350 населенных пунктов, численность населения превышает 200 тыс. человек – такова зона обслуживания отряда Государственной противопожарной службы №18. Ежедневно на охрану шести муниципальных образований и города Ишима заступают 68 пожарных расчетов. В штате отряда 397 человек. По словам начальника отряда Виктора Владимировича Теряева, в охраняемом ими районе нужно особо учитывать его протяженность.

– У нас не расстояния, а просторы, – уточняет Виктор Владимирович, – большая удаленность населенных пунктов, средний радиус выезда подразделений 23 километра. Чтобы проконтролировать только отдельные посты, а их в отряде 32, приходится проехать около 2700 километров.

Отдельные посты – это подразделения, благодаря которым удалось значительно сократить время прибытия боевых расчетов. На вооружении 28 отдельных постов находятся автоцистерны на базе автомобиля ЗИЛ-131, и только на четырех отдельных постах стоят еще ГАЗ-66. За четыре года, в течение которых отдельные посты находятся в штате отряда, удалось заменить большую часть устаревшей техники на более современную. В отряде ждут новых автомобилей, берут старую технику

куются вне радиуса выезда пожарных подразделений.

– Противопожарная служба не одинок в своих стремлениях, многие задачи пожарной безопасности решаются совместно с главами районов и сельских поселений, – говорит В. Теряев. – Понимание и поддержку мы находим по всем вопросам, кроме тех, решение которых требует вложения значительных финансовых средств. Однако есть примеры, когда и эти проблемы решаются. Например, глава Казанского района за счет местного бюджета содержит трех бойцов, глава Сорокинского района выделил бюджетные средства на приобретение оперативного легкового автомобиля для отделения ГПН по Сорокинскому району.

За счет районных администраций приобретены средства связи на сумму более 400 тыс. рублей и аварийно-спасательный инструмент на сумму, превышающую 200 тыс. рублей. А в целом, по моему мнению, там, где в середине 90-х годов главы районов серьезно отнеслись к созданию муниципальной пожарной охраны, сегодня есть результат.

Нами налажено сотрудничество со всеми шестью районными администрациями и, конечно, с администрацией г. Ишима. В городе не так давно произошла смена руководства, но на нашей совместной работе это не отразилось. Мы решали вопросы с Виктором Александровичем Рейном, прежним главой города, в частности, он помог разрешить самую болезненную проблему – сохранить численность пожарных, сохранившихся за счет местного бюджета. С приходом Сергея Геннадьевича Путмина работа по укреплению противопожарного щита Ишима продолжилась. Так, на наш доклад о неудовлетворительном состоянии более половины пожарных гидрантов последовала немедленная реакция. В короткие сроки 40% неисправных гидрантов были приведены в рабочее состояние.

Есть положительные сдвиги и в работе отряда в целом. Определилась тенденция к снижению показателей по количеству пожаров, гибели и травматизма на них. Как уже было сказано, сократилось время

прибытия на место пожара и время его ликвидации. В этом прежде всего заслуга районных пожарных частей. На особенностях работы в каждой из них следует остановиться подробнее.

Начнем с того, что все шесть районов, с небольшими различиями – сельскохозяйственная зона. В последние годы сельхозпредприятия в области успешно развиваются, практически в каждом районе на животноводческих фермах содержат крупный рогатый скот, полученный по лизингу. Стоимость одного животного от 80 до 100 тыс. рублей. Ущерб от пожара на такой ферме может быть очень убыточным.

Если говорить о характеристиках районов с точки зрения возможных ЧС, то в каждом имеются объекты с массовым пребыванием людей, больницы и школы. Благодаря вниманию правительства области, вопрос о противопожарном состоянии школ практически снят с повестки дня. Нарушения режимного характера еще встречаются, за что к административной ответственности привлекаем директоров общеобразовательных учреждений. В Ишимском и Абатском районах имеется железнодорожный транспорт, а на нем, как известно, возможны любые ситуации, ведь по железной дороге перевозятся самые разнообразные грузы, в том числе и взрывопожароопасные.

В работе пожарных частей много общего, но и различий более чем достаточно. Например, Викуловский район. Это единственный район в зоне обслуживания ОГПС-18, где значительную часть территории занимают хвойные леса. Проблема – разбросанные на большие расстояния населенные пункты. Есть у нас два села – Ермаки и Скрипкино, расположенные в 80 километрах от пожарной части. В каждом проживает до 200 человек. В распутицу к селам проезда нет вовсе. В этот период у населения единственная защита от пожаров – отдельные посты, а ГСМ для пожарных машин забрасывают вертолетом, который доставляет населению продукты питания. В Викуловском районе наибольшее количество отдельных постов, что отражается на результатах работы. Сказывается и то, что руководит частью опытный специалист – Павел Алексеевич Нихайчик. У него с главами сельских поселений связи наработаны, и с главой района «идут в ногу». Нихайчик хороший хозяйственник, материально-техническая база в части – предмет зависти многих. Он организовал строительство водонапорной башни, теперь пожарные автомобили заправляются прямо



В. Теряев в учебном классе

в других гарнизонах, ремонтируют, восстанавливают и ставят в боевой расчет. Но тем не менее еще 30% населенных пунктов (отдаленных деревень) на сегодняшний день оста-

в части, в стадии завершения строительство сауны и бассейна для личного состава, а косметический ремонт в помещениях проводится ежегодно.

Району прочат светлое будущее. В его недрах найдена нефть. Сейчас там ведутся изыскательские работы, и в скором времени забот у огнеборцев прибавится.

Сорокинский район – исключительно сельскохозяйственная зона, правда, на его территории находится нефтеперекачивающая станция. Тем не менее район развивается: строятся объекты соцкультбыта, жилье. Два года назад благодаря договоренности руководства отряда и районной администрации здесь были созданы два отдельных поста. А ситуация в деревне Годопутово заслуживает подробного изложения. Глава района на средства района построил в деревне гараж для пожарного автомобиля, помещения для личного состава и поставил правительство области перед фактом, что депо есть, нужны средства на содержание четырех пожарных. При формировании бюджета средства были выделены.

Абатский и Казанский районы похожи по количеству населения и по наличию сельскохозяйственных предприятий. Оба района в стадии разви-

тия. В Абатске и в Казанке в текущем году будут введены в эксплуатацию новые пожарные депо. К новоселью пожарные районов получают в подарок по два новых пожарных автомобиля.

Через Абатский район проходит федеральная трасса, что создает много дополнительных забот. Прежде всего, это оказание первой помощи пострадавшим при ДТП, в зимнее время эвакуация автомобилей при поломках. Казанка – район, граничащий с Казахстаном. Здесь свои особенности. Мы сотрудничаем с пограничной и таможенной службами, существует план взаимодействия сил и средств с сопредельным государством. К счастью, взаимодействовать нам не приходилось, но помочь в случае нужды мы всегда готовы.

В Сладковском районе на сегодня имеется наибольшее количество проблем. Пожарное депо здесь размещено в приспособленном здании. Нет возможности даже организовать учебный процесс, не говоря уже о комнате психологической разгрузки – все в одном помещении. В следующем году мы планируем начать строительство пожарного депо в Сладково. Сладковский район примечателен тем, что значительная часть территории занята бо-

лотами и озерами, а населенные пункты разбросаны на приличное расстояние друг от друга. Зато здесь отличные охотничьи угодья. Каждый год наши сотрудники включаются в поиски заблудившихся ягодников, грибников и охотников. В августе прошлого года три дня искали одного горе-охотника, а он запаса спиртным и на три дня забыл, для чего приехал на озеро.

Сладковский район – малая родина самого Виктора Владимировича. По окончании средней школы он поступил в Тюменское высшее военное инженерное командное училище. Однако реформа армии заставила Теряева вернуться в родное село, где он возглавил пожарную часть. Затем прошел через многие должностные инстанции в полной мере. И вот теперь – начальник ОГПС-18.

По итогам работы за 2006 год отряд занял второе место среди подразделений юга области. Как считает начальник отряда В. Теряев, у его подразделений есть стремления и возможности улучшить этот результат.

З. КАМЕНЕВА,
сотрудник отдела пропаганды
ГУ МЧС России
по Тюменской области

ВУЛКАН

Наше предприятие является эксклюзивным дистрибутором немецкой фирмы FRITZ EMDE Maschinen-und Vacuumanlagenbau на территории РФ. По желанию клиента нами могут быть поставлены как недорогие станции для зарядки порошковых или углекислотных огнетушителей, так и зарядные линии, а также все типы оборудования для обслуживания и испытания огнетушителей. Сохраняя гарантию на сложившееся немецкое качество предлагаемая техника на 20-30 % дешевле аналогов представленных на российском рынке.

Станции для зарядки углекислотных огнетушителей

KUD 5 D

NEW

KUD 4

NEW

PPF 31 / SWN

PPF-FLPP-EX

PPF-FLPP-AIR-MATIC

Станции для зарядки порошковых огнетушителей

адрес: г.сератов, ул. соколова, 76; тел: 287 190, 287 166, 287 230; факс: 284 758; e-mail: vulkan@ser.ru

ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «КИРАСА» РАЗРАБОТКА И ПРОИЗВОДСТВО ЭКИПИРОВКИ ПОЖАРНОГО

- **БОЕВАЯ ОДЕЖДА ПОЖАРНЫХ ПЕРВОГО УРОВНЯ ЗАЩИТЫ**
 - для районов с умеренным и холодным климатом «Кираса-БОП»
 - для северных регионов России «Кираса-БОП-С»
 - **ПЕРЧАТКИ СПЕЦИАЛЬНЫЕ ДЛЯ ПОЖАРНЫХ «КИРАСА-ПСП»**
- Вся продукция имеет сертификаты ВНИИПО МЧС РФ





БРАНД МАСТЕР

Официальный представитель



TECHNOLEN,
TECHNICKÝ TEXTIL, A.S.

в России

PODNIK SKUPINY MEHLER

Продукция имеет сертификат соответствия и сертификат пожарной безопасности



Пожарные рукава ТЕХНОЛЕН (Чехия) снова в России

Европейское Качество

195030, Россия, Санкт-Петербург, Шоссе Революции, д. 112-2А, [Http://www.brandmaster.spb.ru](http://www.brandmaster.spb.ru)

Телефон/Факс: (812) 324-7445, 324-7446, 365-0500 E-Mail: mail@brandmaster.spb.ru

УЧЕНИЯ ВЫЯВИЛИ СУЩЕСТВУЮЩИЕ ПРОБЛЕМЫ

В один из октябрьских дней в 10 час. утра на пульт Марийской республиканской Единой службы спасения 01 поступил сигнал о возгорании в хирургическом корпусе Республиканской клинической больницы. Прибывшие на место вызова четыре боевых расчета развернули штаб экстренного реагирования и через несколько минут получили четкую картину происходящего. От одного из заместителей главного врача больницы стало известно, что очаг пожара находится на четвертом этаже, площадь возгорания примерно 20 м². До прибытия пожарных медколлективом эвакуировано 290 пациентов и 60 человек персонала больницы. На пятом и шестом этажах остались несколько человек.

Мероприятия, выполненные администрацией медучреждения, оказались частью пожарно-тактического учения, проводимого Государственной противопожарной службой Главного управления МЧС России по Республике Марий Эл, и «пострадавшие» ожидали помощи спасателей согласно заранее разработанной легенде. Но несмотря на вымышленность ситуации, все задействованные силы выполняли поставленные задачи всерьез.

Место проведения пожарно-тактических учений было выбрано не случайно. Хирургический корпус Республиканской клинической больницы – одно из самых сложных по конструкции зданий города Йошкар-Ола. Только в этом корпусе расположено четыре хирургических отделения, реанимация, операционные и лабораторно-диагностические кабинеты, где одновременно может находиться до 1500 человек. По конструкции здание напоминает лабиринт, выбраться из которого не так просто, и пожар здесь может стать настоящей катастрофой. Из четырех имеющихся на этажах выходов открыты лишь два, они

постоянно находятся под присмотром. Кроме того, с целью соблюдения внутрибольничного режима и дисциплины персонал вынужден запереть и пожарные выходы, чтобы потом не искать заблудившихся пациентов.

Чтобы уменьшить риск гибели людей, в этом году в здании установлены пожарная сигнализация и система звукового оповещения при пожаре, с работниками постоянно проводятся профилактические занятия и тренировки по эвакуации больных, а также по отработке действий во время пожара.

В учениях было задействовано 20 сотрудников подразделений пожарной охраны, 7 единиц пожарной техники, в том числе автолестница и коленчатый подъемник. Поиском «пострадавших» занимались звенья ГДЗС, был развернут контрольно-пропускной пункт, где размещались противогазы, баллоны с кислородом, спецприборы для диагностики и оказания первой помощи.

На учения были приглашены министр здравоохранения республики В. Шишкин, главные врачи больниц, заведующие отделениями, начальники отделов и ведомств.

На расширенном разборе учений министр здравоохранения обратил внимание присутствующего персонала на сохранение здоровья эвакуируемых больных. Чтобы не получилось так, что спасенные окажутся на улице и впоследствии приобретут кроме основных еще и сопутствующие заболевания. Медики, со своей стороны, интересовались, куда и как эвакуировать грудничков из детских больниц, каким образом спасти имущество и дорогостоящую аппаратуру, как решить вопрос с парковкой пожарных автомобилей и другой спецтехники, которая на сегодняшний день в



Эвакуация больного

случае необходимости практически не сможет беспрепятственно подъехать ни к одному медучреждению.

Хотя пожарно-тактическим учениям была поставлена оценка «удовлетворительно», они показали, что существует еще немало проблем, требующих доработки как в действиях пожарных, так и медперсонала.

Г. ЛОБАНОВА,
ведущий специалист группы
пропаганды и связи с
общественностью ГУ МЧС России
по Республике Марий Эл
Фото И. МОРОЗОВОЙ

423801, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, п. Элеваторная гора,
ул. Спартаковская, 8. Телефон/факс: (8552) 39-99-80, 71-73-13, 71-73-32.
<http://www.korobki.ru>, e-mail: tdkom@korobki.ru, post@korobki.ru



В случае выхода из строя раздаточной коробки, выполняющей роль коробки отбора мощности, ООО «КОМ» предлагает модернизацию, повышающую надежность пожарных автомобилей АЦ-5-40 на шасси ЗИЛ-433364 и ЗИЛ-433104 путем установки промежуточной опоры карданных валов с коробкой отбора мощности МП77-2220010-01 вместо штатной раздаточной коробки.

Коробка отбора мощности МП77-2220010-01 надежна в эксплуатации и более ремонтпригодна по сравнению с раздаточной коробкой. На промежуточную опору с коробкой отбора мощности МП77-2220010-01 предоставляется гарантия 36 месяцев. Данная модель прошла испытания на пожарных автомобилях МЧС РТ ОГПС №9 и в АМО ЗИЛ. Применение согласовано с АМО ЗИЛ. Возможна поставка коробок отбора мощности для всех видов пожарной техники на шасси автомобилей КАМАЗ.

ОТРАБАТЫВАЛИСЬ СПОСОБЫ И ПРИЕМЫ ТУШЕНИЯ РЕЗЕРВУАРОВ С НЕФТЬЮ

11 сентября на территории ОАО ХК «Казаньнефтепродукт» из-за воспламенения паро-воздушной горючей смеси загорелся нефтяной резервуар емкостью 5000 кубов. По третьему номеру вызова к месту пожара с включенными сиренами мчались красные машины.

Таков был замысел пожарно-тактических учений, на которых огнеборцы отрабатывали способы и приемы тушения резервуаров с нефтью. Надо сказать, что у казанских пожарных опыт еще небольшой по тушению нефтяных пожаров, поэтому учения прошли в условиях, максимально приближенных к реальным.

Первым по тревоге на место пожара прибыл пожарный расчет самой нефтебазы: одна пожарная автоцистерна и четыре человека личного состава. Они развернули рукавную линию и направили переносной лафетный ствол на охлаждение горящего резервуара.

— Наш пожарный расчет в основном занимается на нефтебазе профилактикой и следит за исправностью пожарного оборудования и водоснабжения, — рассказал заместитель начальника пожарной команды нефтебазы Рузель Латыпов. — Поэтому практическая отработка действий на пожаре совместно с профессиональными огнеборцами нам очень необходима.

Через несколько минут на помощь пожарной команде нефтебазы прибывают боевые расчеты казанского гарнизона пожарной охраны. Были организованы несколько боевых участков. Брандсбойты со всех сторон окружили нефтяную машину и охлаждали ее водяными потоками. Одновременно с этим водяной завесой они защищали соседние резервуары. Для тушения нефтяной емкости прибыл коленчатый пеноподъемник. Вскоре началась пенная атака. Учения, на которые давалось 40 минут, закончились своевременно. По словам органи-



заторов показательных занятий, поставленная задача была выполнена.

С. ЛЕБЕДЕВА
г. Казань

ГДЗК-У

САМОСПАСАТЕЛЬ ПРИ ТЕХНОГЕННЫХ АВАРИЯХ И ПОЖАРАХ

Газодымозащитный комплект универсальный - эффективное средство спасения при техногенных авариях и пожарах на производстве, в любом виде транспорта и в быту

Соответствует Нормам пожарной безопасности НПБ 302-2001

ГДЗК-У – НАДЕЖНАЯ ЗАЩИТА!

Универсально: ГДЗК-У защищает от газов и паров аварийно химически опасных веществ, токсичных продуктов горения, отравляющих и радиоактивных веществ, аэрозолей, теплового излучения

Эффективно: ГДЗК-У вдвое превосходит требования НПБ 302-2001 по защитным показателям

Безопасно: ГДЗК-У гарантирует безопасную эвакуацию человека из опасной зоны в течение 30 минут

Просто: ГДЗК-У компактен, прост в обращении, обеспечивает прекрасный обзор, имеет один универсальный размер

Выгодно: срок хранения ГДЗК-У - 5 лет

Надежно: качество ГДЗК-У гарантируется сертификатами пожарной безопасности и Госстандарта России

Необходимо знать: Нормы пожарной безопасности НПБ 302-2001 являются единственными нормативным документом, устанавливающим требования к фильтрующему самоспасателю для эвакуации людей из помещений во время пожара. Самоспасатели, не соответствующие этим требованиям, должны отменяться НПБ 302-2001.

ГДЗК-У

ЗАО "Сорбент - Центр Внедрение"

614113, г. Пермь, ул. Гальперина, 6

Тел./факс: (342) 250-18-43, 250-18-44, 258-62-03, 255-22-72, 258-62-68

E-mail: sv@permonline.ru, Internet: www.sorbents.ru, www.sorbent.ru

2008

Пожарный –
он и в Кремле
ПОЖАРНЫЙ!

ПТС





Январь

7 14 21 28
1 8 15 22 29
2 9 16 23 30
3 10 17 24 31
4 11 18 25
5 12 19 26
6 13 20 27

Февраль

4 11 18 25
5 12 19 26
6 13 20 27
7 14 21 28
1 8 15 22 29
2 9 16 23 30
3 10 17 24

Март

3 10 17 24 31
4 11 18 25
5 12 19 26
6 13 20 27
7 14 21 28
1 8 15 22 29
2 9 16 23 30

Апрель

7 14 21 28
1 8 15 22 29
2 9 16 23 30
3 10 17 24
4 11 18 25
5 12 19 26
6 13 20 27

Май

5 12 19 26
6 13 20 27
7 14 21 28
1 8 15 22 29
2 9 16 23 30
3 10 17 24 31
4 11 18 25

Июнь

2 9 16 23 30
3 10 17 24
4 11 18 25
5 12 19 26
6 13 20 27
7 14 21 28
1 8 15 22 29

Июль

7 14 21 28
1 8 15 22 29
2 9 16 23 30
3 10 17 24 31
4 11 18 25
5 12 19 26
6 13 20 27

Август

4 11 18 25
5 12 19 26
6 13 20 27
7 14 21 28
1 8 15 22 29
2 9 16 23 30
3 10 17 24 31

Сентябрь

1 8 15 22 29
2 9 16 23 30
3 10 17 24
4 11 18 25
5 12 19 26
6 13 20 27
7 14 21 28

Октябрь

6 13 20 27
7 14 21 28
1 8 15 22 29
2 9 16 23 30
3 10 17 24 31
4 11 18 25
5 12 19 26

Ноябрь

3 10 17 24
4 11 18 25
5 12 19 26
6 13 20 27
7 14 21 28
1 8 15 22 29
2 9 16 23 30

Декабрь

1 8 15 22 29
2 9 16 23 30
3 10 17 24 31
4 11 18 25
5 12 19 26
6 13 20 27
7 14 21 28

КАК ТУШИЛИ «РУССКИЙ МЕХ»

В четырехэтажном кирпичном здании, принадлежащем московскому ОАО «Русский мех», размещались склады готовой продукции товаров народного потребления, производства по переработке сахара и пошиву меховых изделий, а также административные помещения, сдаваемые в аренду 67 организациям.

В огромном корпусе размерами 162х25 м и высотой 20 м не было ни автоматической пожарной сигнализации, ни систем пожаротушения. Несмотря на неоднократные предписания со стороны регионального отдела ГПН Управления по Северо-Восточному административному округу ГУ МЧС России по г. Москве и применяемые к администрации ОАО меры ситуация годами не менялась.

Сообщение о пожаре поступило в ЦУС ФПС по г. Москве от сотрудников ЧОПа «Арко 99», охранявших территорию и объект. Был конец рабочего дня, и этажи здания были уже почти пустыми. Однако несколько десятков человек еще оставались на работе.



Интенсивно горели 2-й и 3-й этажи в центральной части здания

Согласно расписанию выездов на объект были направлены силы и средства по номеру 1-Бис, а именно три автоцистерны, автонасос, автолестница и автомобили дымозащиты и водопенного тушения. Вскоре была выслана и дополнительная техника – 5 автоцистерн и еще одна автолестница.

Когда к месту вызова через 8 мин. прибыло первое подразделение, возглавляемое начальником караула С. Шаровым, сразу стало ясно, что сообщение о пожаре было запоздалым. Интенсивно горели 2-й и 3-й этажи в центральной части здания, огонь распространялся на 4-й этаж и в торцы корпуса. Примерная площадь горения составляла около 800 м². Застигнутые огнем люди просили о помощи из окон всех трех этажей...

РТП сразу же запросил по радиации дополнительные силы и средства, а также три бригады «скорой медицинской помощи». Был подан ствол на защиту путей эвакуации, с фасада выдвинута автолестница, газодымозащитники начали осмотр помещений в поисках пострадавших.

Через несколько минут прибыла оперативная группа СПТ окружного управления, тушение возглавил заместитель начальника службы А. Ляпин, который, оценив обстановку по внешним данным, повысил номер пожара до третьего, а вскоре номер пожара вырос до четвертого. Площадь горения к тому времени возросла до 1000 м².

Был организован штаб пожаротушения, который координировал все действия личного состава. Прибывающая техника устанавливалась на гидранты, прокладыва-

лись рукавные магистрали, увеличивалось количество вводимых стволов. По маршевым лестницам и автолестницам в первые же минуты с этажей было спасено 43 человека. Одновременно велись поиски пострадавших в задымленных помещениях.

Менее чем за час сменилось четыре РТП. За это время, несмотря на прилагаемые усилия, площадь горения продолжала возрастать. Этому способствовала большая пожарная нагрузка на 2-м и 3-м этажах (250 кг на м²). Обильную пищу огню давали горящие ткани и поролон. По мере увеличения количества стволов начала ощущаться нехватка воды из-за малой водоотдачи водопроводной сети на территории объекта.

Люди и техника были распределены по трем боевым участкам, каждый из которых возглавили опытные специалисты пожаротушения.

На 35-й минуте тушение возглавил начальник Управления оперативного реагирования ГУ МЧС России по г. Москве И. Куряков. К этому моменту ситуация продолжала осложняться, горение распространилось на 4-й этаж, продвигаясь к торцам здания. РТП вызвал на пожар дополнительно подъемные механизмы и пеноподъемник. К трем боевым участкам добавились еще два – для подачи огнетушащих средств с помощью подъемных механизмов. Был также организован дополнительный штаб пожаротушения.

Еще более планомерное наступление на огонь началось после прибытия на пожар первого заместителя начальника ГУ МЧС России по г. Москве по ГПС В. Климина. По его распоряжению с учетом всех прибывших по четвертому номеру сил и средств число участков было доведено до 12, они объединялись в четыре сектора по направлениям. На наиболее опасных участках было задействовано несколько переносных лафетных стволов, которые работали с автолестниц, коленчатых подъемников, а также с земли. Для освещения места пожара внутри здания и вскрытия дверей были привлечены специалисты поисково-спасательного отряда и Центроспаса.

Остановить огонь удалось только через 4 часа напряженных усилий на площади 5000 м². Для тушения применялись два пожарных вертолета Ка-32, которые совершили 17 сбросов воды общим объемом 85 т. На полную ликвидацию горения в здании понадобилось 6 часов.

На пожаре было сосредоточено 50 отделений на основных и специальных автомобилях с общей численностью боевых расчетов 212 человек. В тушении также участвовали два отряда поисково-спасательной службы, отделение Центроспаса и 30 слушателей Академии ГПС МЧС России. От пожарных автомобилей, установленных на гидранты и на пирс реки Яуза, было проложено 16 магистральных линий, от которых питались 22 ствола, в их числе 12 лафетных водяных и один лафетный пенный.

В ходе тушения было налажено взаимодействие с аварийными и специальными службами города – милицией, научно-практическим центром экстренной медицинской помощи, Мосэнерго и Мосводопроводом.

К сожалению, пожар не обошелся без человеческих жертв. В ходе аварийно-спасательных работ были найдены тела трех погибших сотрудников ООО «Игротека», арендовавшего помещения в этом здании.

Пожарные предотвратили распространение огня на первый и цокольный этажи, а также в торцы здания. Но железобетонные перекрытия между 2-м и 3-м этажами обрушились на площади 200 м². Обгорели товары народного потребления, складываемые на антресолях, мебель. Материальный ущерб исчисляется миллионами рублей.

Как установлено в ходе расследования, причиной возгорания стало воспламенение горючих материалов, хранившихся на складе готовой продукции, и сырья из-за неисправного люминесцентного электрического светильника в помещении склада одного из арендаторов. Прокуратурой возбуждено уголовное дело, виновные лица выясняются.

Н. СМЕРНОВ

НЕРАСТОРОПНОСТЬ РАБОТНИКОВ ЖКХ МОГЛА ПРИВЕСТИ К ТРАГЕДИИ

Днем 8 августа на пульт службы «01» города Новокузнецка Кемеровской области поступило сообщение о возгорании в 10-этажном доме на улице Тореца. Первое подразделение, прибывшее к месту происшествия, обнаружило, что горит квартира на восьмом этаже. Затребовав дополнительные силы, дежурный караул устремился в забитый дымом подъезд.

Оповестив жильцов об опасности пребывания в зоне задымления, пожарные приступили к спасательной операции. С верхних этажей были эвакуированы 10 человек, но вот подняться по лестнице на последний этаж не давали распространившийся огонь и высокая температура. Тушить пожар мешали вода, хлеставшая из лопнувших водопроводных пластиковых труб, и неотключенное электричество. Жилтоварищество, которое обслуживает десятиэтажку, не имеет своего электрика. А аварийная служба отказывалась высылать своих сотрудников, поскольку горящий дом был для них «чужой».

Огнеборцы теряли драгоценное время, пока к решению проблемы не подключилась районная администрация. За помощью пришлось обратиться и к специалистам ГИБДД, поскольку серьезной проблемой стала невозможность подъезда к дому пожарной лестницы. Все подъездные пути оказались забиты автомобилями.

Когда автолестницу смогли установить у фасада дома и поднять стрелу к окнам десятого этажа, из трех квартир были спасены трое жильцов. Руководил действиями четырех подразделений начальник смены службы пожаро-

тушения Сергей Кудряшов. Лишь благодаря слаженной работе огнеборцев никто из жильцов не пострадал.

Причиной же пожара, возникшего на восьмом этаже, стало короткое замыкание кухонной электропроводки. Вернувшийся домой подросток обнаружил, что кухня и прихожая обьяты пламенем, растерялся и, оставив входную дверь открытой настежь, бросился вниз. Приток свежего воздуха и стал поводом для интенсивного распространения огня и дыма.

Пожар на улице Тореца показал, что зачастую коммунальные службы в условиях возникновения подобных ситуаций просто не готовы действовать слаженно и оперативно. Очень часто пожарные теряют драгоценные минуты в ходе ликвидации пожаров из-за нерасторопности работников ЖКХ.



В. ВОДЯСОВ,
сотрудник пресс-службы ОГПС-11 ГУ МЧС России
по Кемеровской области

ОГНЕЗАЩИТНЫЕ ПОКРЫТИЯ

pyroplast

Nullifire
ENHANCING FIRE PROTECTION



ведущих производителей огнезащитных покрытий и средств остановки пожара.

Компания «ТЕХНОКРАСКА» представляет на российском рынке лучшие огнезащитные материалы от ведущих западных производителей.

Особое внимание уделяется огнезащитным краскам Пиропласт фирмы RUTGERS Organics GmbH (Германия) и Нуллифайе S607-HB фирмы NULLIFIRE Limited (Великобритания).

Огнезащитные краски ПИРОПЛАСТ ST-100 (200) предназначены для защиты стальных конструкций, эксплуатирующихся при атмосферных воздействиях, а также внутри помещений. Покрытия на основе красок ПИРОПЛАСТ ST-100 (200) обеспечивают огнестойкость до 1,5 часов.

Огнезащитная краска ПИРОПЛАСТ С-100 предназначена для защиты электрокабелей. Тонкослойное покрытие позволяет сохранять рабочие функции кабелей при возгораниях.

Огнезащитная краска НУЛЛИФАЙЕ S607-HB вспучивающегося типа предназначена для защиты металлоконструкций внутри помещений.

Материалы имеют российские и международные сертификаты и заключения, гарантирующие высокую надежность и качество.

Наш адрес: 119049
Москва, ул. Коровий вал, д. 7, стр. 1
Тел: (495) 564-8196, тел./факс: (495) 237-26-35
E-mail: info@technokraska.ru

ТехноКраска



**ДЫХАТЕЛЬНЫЕ
СИСТЕМЫ**

Склад готовой продукции
Консультации специалистов
Обучение
Сервисный центр

Надежная ЗАЩИТА профессионалов

- Дыхательные аппараты и самоспасатели на сжатом воздухе
- Костюмы химической и газовой защиты
- Компрессоры высокого давления
- Контрольное и проверочное оборудование
- Газосигнализаторы



ЗАО «Дыхательные системы-2000»
119361, г. Москва, ул. Озерная, д. 42

Тел/факс: (495) 784-77-25, 437-04-88, 437-01-22
www.ds2000.ru, info@ds2000.ru

INTERSPIRO
КАМПО

BAUER
POSEIDON
KOMPRESSOREN



TRELLEBORG

Безопасность и уверенность с BG4.



Где бы ни выполнялись работы - под землей, в туннеле или в многоэтажном здании - пользователю не придется беспокоиться о снабжении воздухом. Отличающийся предельной безопасностью и надежностью, изолирующий регенеративный респиратор Draegerman PSS BG4 предоставит вам до четырех часов чистого воздуха для дыхания в любой среде - загрязненной или с низким содержанием кислорода.

PIONEERING SOLUTIONS >>

Газоаналитическая техника
Индивидуальная защита
Подводная техника
Системная технология
Сервисное обслуживание

Dräger safety

МОТОПОЖАРНЫЕ ГОРОДОВ МАЛАЙЗИИ

В то время как полиция Малайзии уже на протяжении десятилетий использует для несения службы мотоциклы, местная противопожарная служба переняла их опыт только сейчас.

Противопожарная служба страны («Fire Service Department Malaysia») является государственной и интегрирует в себе функции управления тушением и спасением и располагает профессиональными пожарными командами, подразделениями по профилактике пожаров и собственным учебным заведением. Номера экстренных служб в Малайзии: «994» – для вызова пожарных и «999» – для звонков в подразделения полиции и неотложной медицинской помощи.



Мотоциклы малайзийских пожарных

Напряженный ритм дорожного движения во многих городах этой азиатской страны с населением 24,5 млн. человек, проживающих на площади всего 329 758 кв. км, сильно затрудняет подъезд к месту пожара или другой ЧС.

Этот фактор и послужил основанием для создания два года назад в противопожарной службе первых мотоподразделений.

Полуторамиллионный Куала Лумпур, являющийся финансовым и промышленным центром страны, усту-

пил функции столицы расположенному от него в 25 км новому городу Путраджайя. Несмотря на то что новая столица государства возводилась по самым современным проектам и наряду с административными и представительскими учреждениями были предусмотрены достаточные территории для объектов жилья, торговли, культуры и спорта, но и этот новый город не избежал постоянно возникающих автомобильных пробок на скоростных магистралях.

Каждое мотоподразделение пожарной охраны состоит из трех мотоциклов модели «Honda CB 1300» с четырехцилиндровыми четырехтактными серийными моторами водяного охлаждения мощностью в 116 лошадиных сил. Машины имеют 5-ступенчатую коробку передач и конечную цепную передачу с нанесенным на их бортах обозначением «Спасение», «Насос» и «Снаряжение». Они снаряжены: комплектом электроприводного аварийно-спасательного инструмента «Holmatro», в том числе ножницами и разжимами с усилием до 3 т; устройством импульсного пожаротушения «IFEX»; погружными насосами и оборудованием для водоподдачи; комплектом пожарных рукавов. Своеобразное мотозвено состоит из трех человек, каждый из которых в случае необходимости готов заменить коллегу.

Столь мобильные силы по прибытии начинают действовать первыми, не ожидая подъезда более «тяжелой» пожарной техники, которая то и дело стоит в многочисленных пробках.

Опыт использования мотопожарных уже наработан. Теперь все экипажи дополнительно оснащены и АСВ. Особую полезность они показали при работе на ДТП, когда надо не только быстро потушить пожар, но и освободить из поврежденных автомобилей пострадавших. Какого-либо «простоя» в их действиях пока не отмечается. Так, только за одну неделю февраля нынешнего года, когда в стране традиционно отмечается китайский Новый год, на автомагистралях произошло 15 000 ДТП и погибло 200 человек. Немало выездов на пожары и иные ЧС мотоподразделения осуществляют и в будни.

**Р. ЮД,
Э. ОЭТЛИ,**
наши внештатные корреспонденты
Фото авторов

ПРОФЕССИОНАЛИЗМ И ВЗАИМОВЫРУЧКА

Летним днем около 17.30 жители швейцарского города Сурзее увидели небольшой дымок над давно уже не действующей птицефермой. Прибывшие по вызову подразделения пожарной охраны обнаружили быстроразвивающийся пожар.

Сам объект, расположенный в индустриальном районе города, прямо напротив территории строительной фирмы, некоторое время тому назад был законсервирован и использовался в качестве склада для хранения перевозимых одной из фирм грузов, а частично – и как ресторан. Здесь же находились: холодильник для хранения 5 тонн мяса и, как выяснилось позже, помещение с несколькими наполненными газом баллонами.

Пламя охватило среднюю часть здания птицефермы и готово было перекинуться на склады и холодильник.

РТП приказал подать часть водяных стволов для охлаждения быстро нагревавшейся левой части здания; другие стволы сосредоточили на тушении его средней части.

Все действия огнеборцев в горящем здании производились в АСВ. Именно газодымозащитники при проведении разведки обнаружили там 7 газовых баллонов, которые и были своевременно вынесены наружу.

Очаги пожара проливались водой в общей сложности до 3-х часов ночи.

На этом пожаре работало 84 огнеборца г. Сурзее. Ущерб же от огня составил свыше 200 тыс. швейцарских франков.

Во время ликвидации пожара на бывшей птицеферме поступило еще одно сообщение о начавшейся утечке газа из большой емкости в г. Гойензее. Туда выехали пожарные подразделения из г. Кнутвиля-Мауэнзее под командованием одного из офицеров пожарной охраны г. Сурзее, так как между этими гарнизонами есть соглашение о взаимопомощи. Угроза взрыва газовой емкости была предотвращена.

Н. РОГАЧКОВ

МАСТЕР ГДЗС

Каждое утро вместе с заступающими караулами становится в строй энергичный, подтянутый старшина с открытым, приветливым лицом – старший мастер ГДЗС Геннадий Александрович Жаров. Его хорошо знают не только в коллективе СВПЧ-7. Более десятка мастеров газодымозащитной службы, успешно работающих ныне в Мурманской области, проходили стажировку по направлению областного управления пожарной охраны у Жарова и до сих пор называют себя его учениками. Большинство молодых пожарных нашей части тоже прошли хорошую школу у него.

Г. Жаров – наставник хоть и взыскательный, но всегда доброжелательный. С удовольствием работает он с новичками. Быть может, потому, что самому ему 32 года назад пришлось самостоятельно постигать азы своей специальности. В 1972 году бывший начальник части поручил организацию газодымозащитной службы Геннадию Жарову. Стаж у командира отделения в то время был небольшой – всего пять лет, но мнение о нем, как о мастере своего дела, успело уже сложиться. Надежный человек, пытливый, безотказный в работе. В Советской Армии, где он прежде служил, ему приходилось иметь дело с изолирующими противогазами.

Новый мастер ГДЗС с увлечением взялся за дело. Тщательно изучил инст-

рукции, руководства, аппаратуру. Вскоре он досконально узнал КИП. Любую неисправность определял тотчас. Не оставлял без внимания даже самые, казалось бы, незначительные отклонения в работе изолирующего противогаза, не успокаивался, пока не доискивался причины случившейся неисправности и не находил способ ее устранения.

Приведение базы газодымозащитной службы в порядок требовало много сил, времени, изобретательности. Не хватало инструментов, запчастей – он многое изготовлял сам. Прошло время, и база ГДЗС, возглавляемая Жаровым, стала известна в области как образцовая. Она из года в год завоевывала первенство в областных смотрах-конкурсах, работа Жарова отмечалась благодарностями, ценными подарками. Несколько раз по результатам социалистического соревнования он признавался лучшим мастером ГДЗС Мурманской области.

В 1987 году Геннадий Александрович Жаров решил своими руками построить дымокамеру и класс для занятий по ГДЗС. Работа заняла полгода, весь личный состав ГДЗС участвовал в ней. Не все гладко получилось, не хватило денег на класс. Но все равно дымокамеру по его инициативе достроили. И теперь га-

зодымозащитники делают боевую проверку, включаются в КИПы или в АСВ-7.

Конечно же, работа мастера заключается не только в техническом обслуживании противогазов. Его место не только у приборов или станков в тихой удобной мастерской. Жаров каждое утро становится в строй вместе с заступающим караулом. Он по первому сигналу тревоги спешит туда, где нужна его помощь. За участие в тушении пожаров Жаров награжден медалью «За отвагу на пожаре».

Ни одно мероприятие в части не проходит мимо него. Много дел у Жарова. Для него слово «могу» всегда означает «должен». А может Жаров многое. Он и механик, и столяр, и электрик, и штукатур, и спортсмен, много лет выступавший за сборную области по прикладному пожарному спорту.

О таких людях, как Жаров, принято говорить: мастер – золотые руки. Руки у Жарова с натруженными ладонями, привыкшими к инструменту, со следами встреч с металлом и огнем. Это руки рабочего человека. Руки мастера. Его мастерская при базе ГДЗС скорее напоминает маленький цех – такое количество приспособлений и станков наполняет ее.

Есть такое емкое слово – «мастер». Это тот, кто в своей профессии знает и умеет все. Геннадий Александрович Жаров – Мастер с большой буквы.

В. ТУРЗАНОВ,
бывший мастер ГДЗС
г. Мурманск



Телескопические коленчатые подъемники

Подъемники VEMA отличает компактность и сравнительно малый вес надстройки. При этом достигается оптимальное распределение веса конструкции по всей длине автомобиля.

Техническое совершенство конструкции гидравлической платформы Vema привело к уменьшению веса и габаритов конструкции, что позволяет монтировать ее на менее грузоподъемные шасси без ухудшения рабочих характеристик. Все гидравлические платформы могут быть смонтированы как на импортном (MERCEDES, SCANIA и другие), так и на отечественном шасси КАМАЗ, в том числе на полноприводном. Применение российского шасси значительно снижает стоимость подъемника в целом.

Производитель: VEMA LIFT OY, Финляндия



Специальные и пожарные автомобили

Пожарные и спасательные автомобили SAURUS являются специализированными мобильными средствами для ликвидации последствий различных чрезвычайных ситуаций. В качестве базы для переоборудования может быть российское или импортное шасси, комплектация автомобиля выполняется исходя из требований заказчика и перечня необходимого оборудования. Большой опыт в создании специальных автомобилей позволяет получить маневренное, легкое в управлении транспортное средство с высокими функциональными характеристиками и надежностью.

Производитель: Sammutin Oy, Финляндия



ЗАО "ВСК"

ПОЖАРНОЕ И СПАСАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

198095, Санкт-Петербург, Химический переулок, 12, лит. Д1

т/ф (812) 252-08-03, 252-00-79, 322-54-32



УСПТК



454014, г. Челябинск, ул. Ворошилова, д. 1
тел./факс: (351) 793-37-25, 793-57-01
info@usptk.ru, www.usptk.ru

ЭФФЕКТИВНАЯ И НАДЕЖНАЯ ТЕХНИКА ДЛЯ СПАСЕНИЯ ЛЮДЕЙ

**ПРОИЗВОДСТВО, ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ
ПОЖАРНОЙ, СПЕЦИАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ,
НАСОСОВ И МОТОПОМП
НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ**



УРАЛО-СИБИРСКАЯ ПОЖАРНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМПАНИЯ





ООО «Гарантия-Центр»

*Поздравляем Вас с
наступающим 2008 годом
и Рождеством!*



ВНИМАНИЕ: ГАЗ В АВТОМОБИЛЕ!

В настоящее время газобаллонное оборудование автомобилей достаточно надежно и безопасно. Но как и любое потенциально опасное техническое оборудование, оно требует неукоснительного соблюдения всех требований по его эксплуатации, изложенных в соответствующих инструкциях. Даже незначительные, на первый взгляд, отступления от этих требований являются угрозой не только самому водителю, но и пассажирам многочисленных маршрутных такси, работающих на газовом топливе.

Примером тому служат пожары, произошедшие в автомобилях, оснащенных газобаллонным оборудованием. А причина связана с утечкой газа и образованием газозвдушной смеси, с последующим ее воспламенением от различных источников зажигания.

19 января 2006 года возник пожар в маршрутном такси «Газель». Со слов водителя автомобиля стало известно, что когда он после ночной стоянки стал заводить двигатель, из-под капота раздался хлопок и пошел черный дым. Благодаря тому, что нерастерявшийся водитель быстро залил место возгорания водой, удалось избежать серьезных последствий пожара. Утечка газа произошла из газобаллонного оборудования автомобиля, находящегося в моторном отсеке. Проведенным осмотром с участием специалистов по газобаллонному оборудованию было установлено, что на момент возникновения пожара газобаллонное оборудование было технически исправно. Как же образовалась газозвдушная смесь?

Выяснилось, что непосредственно перед пожаром автомобиль продолжительное время пытались завести при помощи буксировки, при этом многократно производилось переключение питания с газа на бензин и обратно. При включенном зажигании и установке переключателя в положение «Газ» клапан подачи газа открыт и газ по трубопроводу высокого давления поступает в редуктор. При выключенном зажигании клапан соответ-

ственно должен находиться в закрытом положении. Но оставленное по невнимательности водителя включенное зажигание автомобиля привело к таким неприятным последствиям.

Похожий пожар, связанный с утечкой газа из газобаллонного оборудования, произошел также в автомобиле «Газель», который находился в гараже. И в этом случае свою роль сыграл человеческий фактор. Пытаясь завести автомобиль, водитель начал производить манипуляции с электромагнитным клапаном на трубопроводе подачи газа, несовместимые с правилами эксплуатации газобаллонного оборудования. Мощная струя газа, вырвавшаяся из клапана, в считанные секунды создала в помещении гаража газозвдушную смесь во взрывоопасной концентрации. А в углу гаража топилась печка...

Последствиями взрыва стало полное разрушение здания гаража, стоявших в нем двух машин, воздушной линии электропередач, воздушной линии газопровода низкого давления

и стекол в соседних домах. Два человека получили травмы различной степени тяжести.

Исследование таких пожаров всегда сопряжено с определенными техническими трудностями, поэтому знание устройства и принципа работы газового оборудования автомобиля в таких случаях крайне необходимо.

Как известно, газовое оборудование автомобиля размещают в трех местах: в моторном отсеке, салоне и багажнике. В моторном отсеке автомобиля находятся: редуктор-испаритель газа, смеситель, электромагнитный газовый клапан, электромагнитный бензиновый клапан, предохранитель. На некоторых моделях систем газобаллонной аппаратуры устанавливают дозирующее устройство, предназначенное для ограничения количества газа, подаваемого в двигатель на всех режимах работы двигателя, кроме холостого хода, а также вилку-тройник с регулирующим винтом (или винтами).

Редуктор-испаритель предназначен для превращения жидкой фазы



Этот сгоревший автомобиль работал на газовом топливе

газа в паровую и подачи паровой фазы в смеситель. На редукторе имеется винт регулировки холостого хода. Вращая его вправо или влево, добиваются максимальной частоты вращения холостого хода.

Через каждые 1500–2000 км пробега (на горячем двигателе) следует отворачивать пробку (винт), находящуюся в нижней части редуктора, и сливать конденсат (маслянистый отстой). Смеситель служит для приготовления рабочей смеси (смешивает газ и воздух). Электромагнитный газовый клапан необходим для подачи газа в редуктор и перекрытия газа при работе на бензине (управляется дистанционно из салона автомобиля).

При включенном зажигании и установке переключателя в положение «Газ» клапан открыт и газ по трубопроводу высокого давления поступает в редуктор. При выключенном зажигании клапан находится в положении «Закрит».

В нижней части клапана находится фильтр тонкой очистки газа от механических примесей. Фильтр должен очищаться через каждые 30 000 км пути. Электромагнитный бензиновый клапан служит для подачи бензина в карбюратор при перекрытии подачи газа. В нижней части клапана имеется винт (кран) для механического (ручного) открывания клапана. Предохранитель защищает от выхода из строя электромагнитные клапаны. Он находится в держателе, установленном в проводе электропитания.

Вилка-тройник расположена на трубопроводе низкого давления, соединяющем редуктор и смеситель, и предназначена для подвода газа к обоим камерам карбюратора. На вилке имеются один или два винта, которые служат для регулировки количества газа, поступающего в двигатель через смеситель (винты) мощности.

Управление режимами работы двигателя производится с помощью переключателя «Газ-бензин», расположенного в салоне автомобиля с карбюраторной системой питания в удобном для водителя месте на приборной панели.

При переключении с бензина на газ необходимо выработать остаток бензина из поплавковой камеры кар-

бюратора. Для этого при работающем на бензине двигателе переключить клавишу «Газ-бензин» из положения «Бензин» в нейтральное положение и подождать 15–20 сек., пока двигатель не начнет работать с перебоями. Только после этого можно переключиться на газ. Переключение с газа на бензин можно осуществлять, минуя нейтральное положение клавиши (кроме инжекторных автомобилей).

Вышеуказанные операции следует проводить на месте при работающем двигателе и на ходу. На некоторых моделях отечественных газотопливных систем устанавливались переключатели с рукояткой, имевшей четыре фиксированных положения, выполнявшие роль кнопки для впрыска газа в карбюратор для обогащения смеси.

Этим приемом также пользуются перед пуском холодного двигателя на газе или после длительной стоянки, если двигатель не запускается с первого раза. Продолжительность нажатия на кнопку одна-две секунды, число нажатий перед пуском 2–3 раза.

Переключать двигатель в режим «Газ» в холодное время года (при температуре воздуха от -5 °С и ниже) можно только после прогрева двигателя на бензине до 40–50 °С. В холодное время года перед продолжительной парковкой автомобиля за 150–200 м до остановки следует переключать двигатель на бензин.

Газовый баллон размещают в багажнике автомобиля. На нем имеется вентиляционная коробка с герметически закрывающейся крышкой. Под крышкой находятся запорочный и расходный вентили, шкала со стрелкой, показывающей уровень газа в баллоне (кроме электронных указателей уровня), запорочная чашка (если нет дистанционной заправки).

При парковке автомобиля в закрытом помещении (гараж, станция обслуживания и т.д.) обязательно должны закрываться оба вентили – запорочный и расходный на газовом баллоне. В новых конструкциях заправлять баллон можно не открывая крышку багажного отделения: имеется запорочный присоединительный штуцер, закрываемый заглушкой. Внутри штуцера находится обратный клапан, препят-

ствующий выбросу газа из системы при отсоединении запорочного устройства газозаправочной станции.

После длительной стоянки перед пуском двигателя необходимо на некоторое время открыть капот автомобиля для проветривания. Первый пуск следует выполнить на бензине, а затем, осмотрев газовую аппаратуру, можно переключаться на газ.

В случае обнаружения утечки газа (если слышен характерный запах) не ставьте автомобиль в гараж. В случае, если утечку устранить невозможно, закройте вентиль подачи газа и временно переходите на бензин. Если утечка происходит при закрытом вентиле, в безопасном месте (в тени, подальше от электроприборов и открытого огня), выпустите газ в воздух.

В случае вспышки газа под капотом и возникновения пожара выключите зажигание, перекройте расходный вентиль. Пожар тушите углекислотным или порошковым огнетушителем. Регламентное обслуживание ГБО должны выполнять только специалисты.

Запрещается:

- проводить ремонтные работы, подтягивать гайки и соединительные трубопроводы, находящиеся под давлением;
- производить ремонт редуктора и газового фильтра с электромагнитным клапаном без перекрытия расходного вентиля на баллоне и наличии в них газа;
- демонтировать газовый баллон при наличии в нем газа;
- оставлять полностью заправленный газом автомобиль на солнце, не израсходовав перед этим несколько литров газа;
- эксплуатировать газобаллонную аппаратуру при обнаружении ее внешних механических повреждений;
- продолжать движение при обнаружении запаха газа в салоне;
- запустить двигатель и работать одновременно на газе и бензине;
- проводить сварочные и другие виды работ, связанные с выделением большого количества тепла (сушка автомобиля в сушильной камере и т.п.).

С. ТЮРИН,
начальник СЭУ ФПС ИПЛ
по Орловской области

ВЫСОКОВОЛЬТНОЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ ШТАБНОГО АВТОБУСА ЗИЛ-3250А0

При ликвидации аварий в условиях городского мегаполиса наиболее подходящим для оперативного штаба является автобус малой вместимости. Небольшие габаритные размеры, хорошая маневренность и высокая скорость движения позволяют штабному автобусу своевременно прибыть к месту происшествия. Оснащение автобуса столом для совещаний, откидными сиденьями, современными средствами связи, компьютером с жидкокристаллической плазменной панелью, холодильником, микроволновой печью, кондиционером, независимыми отопителями и биотуалетом (размещенным в техническом отсеке) создает необходимые условия для выполнения служебных задач. Наиболее важной частью автобуса, о которой пойдет речь в данной статье, является система высоковольтного электрооборудования, питающая напряжением все электрические приборы штабного автобуса.

Система высоковольтного электрооборудования предназначена для питания переменным электрическим током напряжением 220 и 380 В всех электрических приборов штабного автобуса в стационарном режиме при неработающем основном двигателе. Она включает в себя автономный бензогенератор и бокс защиты, установленные в техническом отсеке, бокс распределительный, установленный в кабине водителя, блок розеток, размещаемый в зале для работы штаба, и блок питания «Штиль», питающий напряжением 12 В бортовую сеть штабного автобуса. Система предназначена для эксплуатации в составе автобуса при температуре окружающего воздуха от минус 30 до плюс 40° С, относительной влажности воздуха до 98% при 25° С, высоте над уровнем моря до 1000 м, запыленности воздуха до 0,5 г/м³. Электрические соединения соответствуют степени защиты IP 54 по ГОСТу 14254.

Техническая характеристика автобуса

Количество мест для проведения совещания	10, включая место председательствующего и секретаря
Базовый автобус	ЗИЛ-3250А0
Колесная база, мм	4505
Двигатель, модель	ММЗ Д-245.9Е2 (Евро-2) или ММЗ Д-245.9Е3 (Евро-3)
Мощность, кВт (л.с.)	100 (136)
Бензогенератор, модель	BSKA 13EV мощностью 13 кВт
Плазменная панель с акустикой, модель	Panasonic TH-42PH9WS
Компьютер, модель	Ноутбук Toshiba Sattelit A100-811 с картой мобильной связи и модемом
Сканер, модель	Epson Perfection 3490 Photo
Принтер, тип, модель	Цветной струйный фотопринтер Hewlett-Packard HP DeskJet 1280
Независимый отопитель, тип, модель	Воздушный отопитель Webasto Air Top 5000D и жидкостной отопитель-подогреватель Webasto Thermo Top C
Кондиционер, тип, модель	Webasto CC8-6M 24-380
Крышный вентилятор, модель	Systemair TLP 315/6,0
Вытяжной вентилятор, модель	Siroco A 3003 Sensy - 2 шт.
Холодильник, модель	Whirlpool ARG0910
Микроволновая печь, модель	LG MS-2022G
Электрочайник, модель	Tefal
Биотуалет, модель	Thetford Cassette C3
Масса снаряженного автобуса, кг	5060
Распределение снаряженной массы, кг:	
на переднюю ось	1950
на заднюю ось	3110
Радиус поворота, м	8,0
Максимальная скорость, км/ч	95
Длина, мм	7885
Ширина, мм	2250
Высота, мм	3100



Автобус ЗИЛ-3250А0

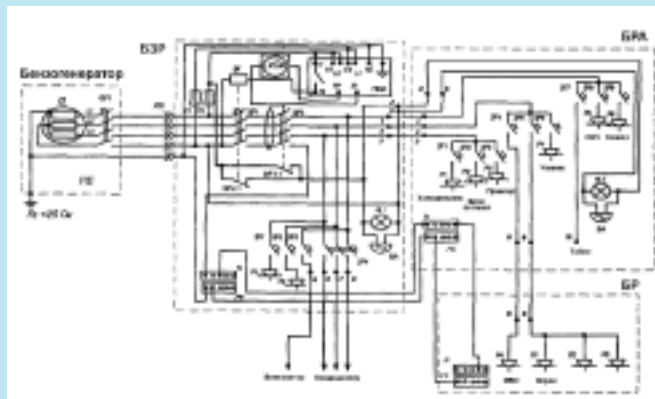


Схема электрическая высоковольтного оборудования

Автономный бензогенератор BSKA 13EV, установленный в техническом отсеке в задней части автобуса, смонтирован в шумоизолированном корпусе, в котором размещены двухцилиндровый бензиновый двигатель «Briggs & Stratton» мощностью 22 л.с. и синхронный трехфазный генератор «Sawafuji». Система охлаждения бензогенератора воздушная, за счет организованного внутри корпуса генератора движения воздуха, с выпуском воздуха за пределы автобуса, и дополнительная с помощью крышного вентилятора TLP 315, удаляющего теплый воздух от горячих частей корпуса генератора. Управление работой крышного вентилятора осуществляется с помощью термостата.

Бокс защиты БЗР, также расположенный в техническом отсеке, оснащен автоматическими выключателями на каждую цепь, к каждому конкретному энергопотребителю с учетом потребляемой им мощности. При возникновении токов утечки более 30 мА устройство защитного отключения (УЗО) отключает питание всех потребителей. Световая и звуковая сигнализация на боксе защиты и такая же на боксе распределительном (в кабине водителя) информирует водителя о срабатывании УЗО и отключении автоматических выключателей при коротких замыканиях или перегрузках в цепях питания потребителей. Контроль изоляции осуществляется прибором «Астро-ИЗО-470). При снижении сопротивления изоляции системы относительно корпуса (земли) менее 20 кОм на блоке за-

щиты срабатывает автоматический выключатель QF1.

Бокс распределительный БРА с размещаемыми на нем выключателями энергопотребителей находится в кабине водителя. Здесь же в кабине водителя установлен блок питания «Штиль», питающий бортовую сеть автобуса при неработающем двигателе и работающем бензогенераторе. В зале для совещания находится блок розеток БР, необходимый для питания компьютера, плазменной панели и других электрических приборов.

Отдельные цепи, защищенные предохранителями, служат для питания кондиционера (380 В), крышного вентилятора технического отсека, компьютера, плазменной панели, принтера, сканера, холодильника, микроволновой печи, электрического чайника и бортовой сети автобуса через блок питания «Штиль» (все по 220 В).

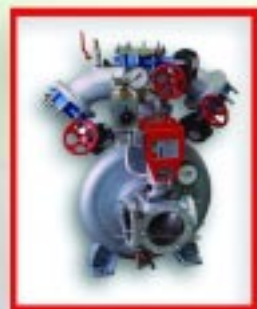
Перед запуском бензогенератора автобус должен быть заземлен на расстоянии не более 0,5 м четырьмя штыревыми заземлителями, изготовленными по ГОСТу 21130, соединенными между собой и корпусом автобуса проводами заземления. В комплект заземления, размещаемый в ящике под техническим отсеком, входит также кувалда, замок и четыре зажима для подсоединения проводов.

Запуск бензогенератора осуществляется в следующей последовательности. Открывается крышка ящика подачи наружного воздуха для охлаждения бензогенератора. Автоматический выключатель QF1 на блоке защиты должен быть ус-

тановлен в положение «Откл». Следует открыть топливный кран двигателя бензогенератора и выключатель зажигания установить в положение «Вкл». Запуск двигателя осуществляется при нажатии кнопки «Старт» с помощью стартера, работающего от дополнительного аккумулятора (расположенного под бензогенератором). Через 30 сек. после запуска двигателя следует выключатель QF1 установить в положение «Вкл». По мере нагрева воздуха в техническом отсеке автоматически, с помощью термостата, включается крышный вентилятор TLP 315. Включение конкретных потребителей осуществляется автоматическими выключателями на боксе распределительном, находящемся на месте водителя. Бензогенератор автоматически переходит на экономичный режим работы при отсутствии нагрузки более 5 минут. После включения нагрузки бензогенератор переключается на номинальный режим работы.

Производство штабных автобусов освоено в цехе легковых автомобилей АМО ЗИЛ, более известном по выпуску правительственных лимузинов. Качество сборки и окраски гарантируется высокой квалификацией специалистов цеха. По заказу автобус может быть оснащен информационным табло с надписью эксплуатирующей организации и светосигнальной громкоговорящей установкой. Уже выполнены заказы на поставку автобусов для ГУП «Мосводоканал», в Департаменте строительства г. Москвы и для ГУ МЧС России по Ростовской области.

Р. ДАНИЛОВ,
к.т.н., инженер



Уважаемые партнеры, коллеги, друзья!

Сердечно поздравляем Вас с
наступающим праздником - С Новым Годом!
Желаем, чтобы в эту волшебную ночь
пламенили только сердца, ярко
горели только свечи, шипело и пенилось
в бокалах шампанское!
Желаем успехов, радости, счастья,
пусть Вас всегда окружает
тепло близких людей!

УСПТК-ПОЖГИДРАВЛИКА

ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО



456320, г. Миасс Челябинской области
ул. Менделеева, 31 (для писем а/я 467)
тел./факс (3513) 54-87-33, 28-86-36, 28-89-80
E-mail: pozgidravlika@usptk.ru
<http://www.usptk.ru>

ВАРГАШИ VARGASHI

ОАО «ВАРГАШИНСКИЙ ЗАВОД ПРОТИВОПОЖАРНОГО И СПЕЦИАЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ»

Россия, 641231, Курганская обл., п. г. т. Варгаш, ул. Кирова, 83
 Приемная: тел. (35233) 2-10-09. Отдел маркетинга: тел./факс (35233) 2-18-77, тел. 2-10-60. Отдел сбыта: тел./факс (35233) 2-15-26
 e-mail: market@vargashi.ru e-mail: market@r45.ru www.vargashi.ru



АЦ-5,0-40 (KamAZ-43114)-20BP



ПСА-3,0-40 (KamAZ-43253)



АА-8,5/(40-60)-50/3 (KamAZ-43118)-30ABP



АЦ-8,0-40 (KamAZ-53229)



АЦ-4,0-40 (Урал-43206)-14BP



АЦ-8,0-40 (Урал-5557)-94BP



АЦ-8,0-40 (Урал-4320)-25BP



АЦ/П-1,0-30 (ГАЗ-3308)-48P



АЦ-3,0-40 (ЗИЛ-4334)-3BP



АЦ-2,5-40 (ЗИЛ-43302)-7BP



АНР-40-1500 (ЗИЛ-4331)-35BP



АЦ-2,5-40 (Амур-5313)-6BP



ПНС-100 (KamAZ-43114)-50BP



АР-2 (KamAZ-43114)-55BP



АСО-20 (KamAZ-4208)-91BP



АД-120 (ЗИЛ-4334)-70BP



ГСС (ГАЗ-3205)



АПБ-0,5-1,5 (ГАЗ-3302)-85BP



АП-5000 (KamAZ-53215)



АПБ-5 (ГАЗ-2705)



АА-12,0/60-50/3 (KamAZ-63501)-34BP

ОБЗОР ЭЛЕКТРОННОГО ПЕРИОДИЧЕСКОГО ИЗДАНИЯ «ПОЖАРНОЕ ДЕЛО»

За последний месяц в электронном журнале «Пожарное дело» размещены следующие наиболее значимые материалы.

В рубрике «Процессы горения» – реферативная статья о различных определениях понятия «пожар». Обратите внимание, особенностью электронного журнала является возможность вставить в статью видеофрагменты, видеоцитаты. В этой статье это было реализовано впервые в электронных средствах массовой информации пожарной тематики. Автор профессор И.М. Абдурагимов в видеофрагменте сам дает то определение пожару, которое он же и сформулировал.

В рубрике «История пожарной охраны» (подрубрика «Пожарное дело в лицах») размещен очерк Людмилы Викторовны Максимчук о Герое России В.М. Максимчуке.

В архиве номеров в электронном виде представлены номера журнала «Пожарное дело» № 9, 10 и 11 за 2007 г., а также выложен первый номер журнала за 1925 г., с которого началось возрождение журнала после Октябрьской революции. Полностью представлен архив номеров за 1978 год.

Наш адрес в Интернете: www.pozhdelo.ru

НОВЫЙ ИНТЕРНЕТ-САЙТ «ПОЖАРНАЯ ПЕСНЯ»

Вашему вниманию представляется совместный проект журнала «Пожарное дело» (www.pozhdelo.ru) и сообщества пожарных специалистов – «Пожарный клуб» (www.pojar01.ru).

ЧТО ЭТО ЗА ПРОЕКТ?

Проект называется «Пожарная песня» и представляет собой интернет-сайт, который призван сделать доступным для пользователей сети Интернет творчество сотрудников

пожарной охраны, как пожарной тематики (песни о пожарной охране), так и на общечеловеческие темы.

В начале этот проект представлял собой просто часть раздела «Творчество пожарных» на основном сайте «Пожарного клуба» (www.pojar01.ru). В этом

разделе планировалось собирать всё относящееся к пожарному творчеству, в том числе и песни о пожарной охране. Потом один из активистов клуба – Владимир Федорович Пелевин предложил размещать не только песни профессиональной, но и гражданской тематики, авторами которых являются сотрудники и работники службы 01. Это предложение было принято и... почти на полгода отложено, так как началась активная работа над электронным периодическим изданием «Пожарное дело».

Когда она была закончена, наконец-то удалось взяться за отложенный проект по песенному творчеству. И тут подумалось, что подраздел на сайте «Пожарного клуба» для такой большой темы – это мало, и было принято решение делать отдельный сайт под названием «Пожарная песня» (muz01.ru).

Сайт функционирует с августа 2007 года. Свои произведения у нас уже разместили такие известные авторы, как Владимир Пелевин, Андрей Москалев, Алексей Белый, Кирилл Михеев.

Главная страница сайта показана на рис. 1. На ней находится список всех песен и меню управления, позволяющее пользователю выбрать раздел сайта (пожарные или песни иной тематики), построить список песен одного исполнителя, автора слов или композитора, найти песню по словам текста, части названия или полному названию.

Выбрав песню, пользователь перейдет к странице этой песни, кото-

Рис. 1. Главная страница сайта «Пожарная песня»

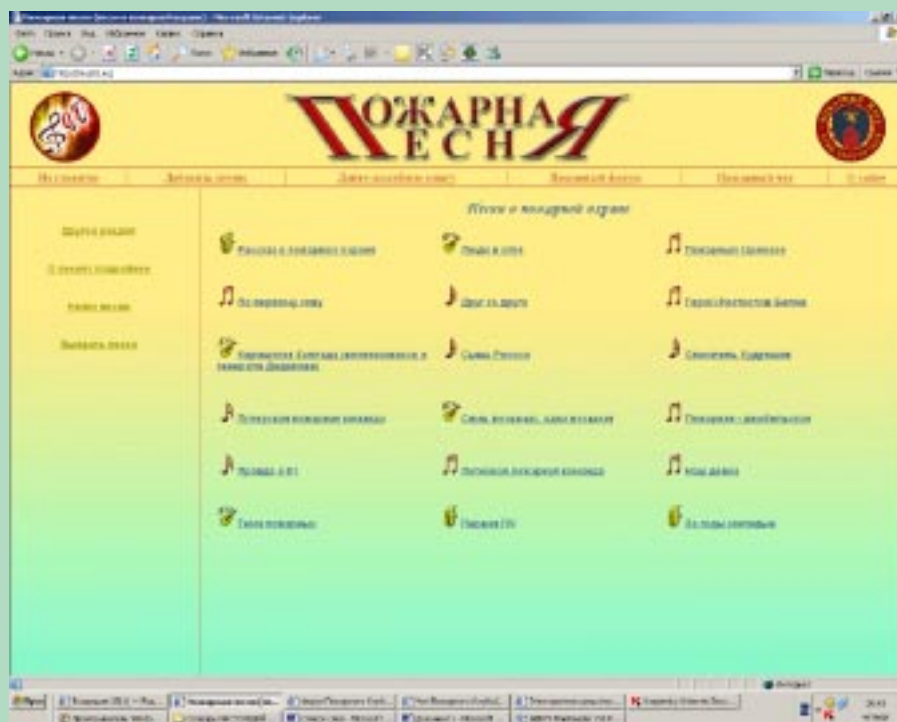


Рис. 2. Страница конкретной песни



рая выглядит так, как показано на рис. 2.

Тут можно будет: **прослушать** песню, **скачать** песню на свой компьютер, **прочитать** ее текст. Тут же будет дана информация о тех, кто принимал участие в создании произведения – композитор, исполнитель, автор текста, и представлены фотографии. Тут же поставлен копия автор (подробнее об авторских правах ниже).

ЮРИДИЧЕСКАЯ СТОРОНА

Сейчас по Интернету «гуляет» большое количество разного рода песен с нарушением авторских прав их владельцев. Чтобы этого не случилось с пожарными песнями, хотелось прояснить юридическую основу проекта «Пожарная песня».

Авторы песен как пожарной, так и гражданской тематики могут разместить свои работы на интернет-сайте «Пожарная песня» (muz01.ru).

При этом реализуются авторские права, закрепленные в Законе РФ от 9 июля 1993 г. N 5351-1 «Об авторском праве и смежных правах», а именно:

Неимущественное право

«Обнародовать или разрешать обнародовать произведение в любой форме (право на обнародование) **ст. 15**», где обнародование это – «осуществленное с согласия автора действие, которое впервые делает произведение доступным для всеобщего сведения путем его опубликования, публичного показа, публичного исполнения, передачи в эфир или иным способом».

Имущественное право

«Сообщать произведение таким образом, при котором любое лицо может

иметь доступ к нему в интерактивном режиме из любого места и в любое время по своему выбору (право на доведение до всеобщего сведения) **ст. 16**».

Авторского вознаграждения интернет-сайт «Пожарная песня» (muz01.ru) не выплачивает. Все имущественные права принадлежат автору. Неимущественное право на обнародование не влияет на имущественные права, то есть автор может равно:

1. Выпускать свои произведения на аудионосителях информации и на законных основаниях обнародовать и доводить до всеобщего сведения на интернет-сайте «Пожарная песня» (muz01.ru).

2. Или обнародовать и доводить до всеобщего сведения посредством интернет-сайта «Пожарная песня» (muz01.ru) и после этого выпускать компакт-диски, аудиокассеты и т.п. в специализированных организациях на основе авторского договора.

Таким образом, интернет-сайт «Пожарная песня» (muz01.ru) реализует неимущественное право авторов на обнародование произведений пожарной тематики, имущественное право на доведение до всеобщего сведения, что является способом защиты авторского права (если произведение какого-либо автора будет использоваться с нарушением его прав), обнародование его интернет-сайтом «Пожарная песня» (muz01.ru) может служить основанием для защиты автором своих прав в суде. При этом администрация сайта засвидетельствует то, что размещение произведения того или иного автора имело место быть в то или иное время на сайте.

ФИНАНСИРОВАНИЕ ПРОЕКТА

Финансирование проекта осуществляется «Пожарным клубом». Предвидя вопрос некоторых коллег: «А не пытаются ли на нас банально заработать?» – ответу: «Нет, ни коммерческой рекламы, ни продажи песен, естественно, не планируется». Единственное, что будет на сайте кроме песен – объявления о проводящихся фестивалях, конкурсах и т.п. и ссылки на интернет-ресурсы «Пожарного клуба» и электронный журнал «Пожарное дело».

КАК РАЗМЕСТИТЬ ПЕСНЮ

По сети Интернет

Для размещения произведения на сайте необходимо по адресам электронной почты kun@yandex.ru или dvaperezda@yandex.ru прислать следующую информацию:

1. Свои фамилию, имя, отчество, краткие сведения о своей профессиональной и творческой деятельности, контактную информацию для размещения на сайте таким образом, как это показано на рис 2.

2. Выслать свою фотографию в формате JPEG (по желанию автора песни). Если такого желания нет, на сайте будет информация о том, что фотографии автора нет.

3. Если автором стихов является другое лицо, то желательно сообщить о нем сведения, аналогичные тем, которые описаны в пунктах.

4. Если автор сам не является исполнителем, нужно сообщить фамилию, имя, отчество или название коллектива, исполняющего песню; можно также прислать сведения об участниках студийной работы, название альбома, включающего данную песню, год записи. Если эти сведения не указаны, то исполнителем будет считаться автор, а произведение представлено как демонстрационный материал, датированный годом представления произведения.

5. Выслать запись песни в формате звукового файла.

6. Выслать текст песни (при желании с аккордами) в электронном виде в формате.doc или txt.

По почте

Если у кого-то из авторов нет технической возможности пересылать большие объемы информации по электронной почте, то электронные носители информации (CD, DVD и т.п.) можно будет послать и по почтовому адресу: 117588, г. Москва, Литовский б-р, д. 26, кв. 285, Князеву Павлу Юрьевичу.

Мы рассчитываем на сотрудничество авторов пожарных песен и будем рады помочь в пропаганде пожарного дела путем распространения творчества креативных людей, имеющих отношение к пожарному делу в сети Интернет.

П. КНЯЗЕВ,
ответственный редактор
электронного периодического
издания «Пожарное дело»

ОТБЛЕСКИ ЗЛОВЕЩИХ КОСТРОВ

ТЕОНА ИПАТИЯ

Двойственная природа Прометея дара – огня известна всем. По большей части он выступает как верный друг – и осветит, и согреет, и пищу приготовить поможет. Но бывает огонь и лютым врагом, что подтверждают тысячи и тысячи пожаров, случившихся с древних времен и до наших дней. Однако в былые времена пламя выступало в еще одной – зловещей и страшной – ипостаси... В сожжении живых людей.

Подобное происходило во многих странах и в разные времена.

...В конце IV века новой эры в городе Александрия (Египет) проживала одна замечательная женщина по имени Теона Ипатия. Будучи дочерью известного астронома и механика Феона, она с детства обитала с от-



Теона Ипатия

цом на территории Серапеума – крупного научного центра и высшей школы Египта. Девушку всегда отличали острый ум, широта интересов, удивительная работоспособность.

В 391 году Теоне довелось пережить страшное потрясение – на ее глазах толпа христианских монахов и фанатиков под руководством самого епископа Александрии Феофила разгромила Серапеум и практически полностью уничтожила книжные сокровища библиотеки. После этого женщина долго избегала публичной

жизни и сосредоточилась только на астрономии, но постепенно пришла в себя и вновь стала читать лекции, на которые собирались виднейшие граждане города. Ее независимые суждения в вопросах христианского богословия навлекли на нее раздражение нового епископа Кирилла и разных фанатиков. Однажды в дом Ипатии ворвались неизвестные, ничего не украли, однако поломали все астрономические приборы, которые она делала сама. Через несколько дней случился сильный пожар в ее личной библиотеке, куда кто-то бросил пропитанное горячим маслом тряпье.

Друзья советовали Ипатии от греха подальше уехать из города в Рим или Константинополь, но она продолжала читать лекции и вести диспуты на темы старой и новой религии. И тогда, как свидетельствуют исторические хроники, некто Петр, предводитель одной из монашеских общин, обратился к епископу Кириллу: «Доколь же, отче, будем мы терпеть Ипатию? Неужели позволим ей и впредь распространять среди христиан ядовитые плоды ее учений?» «Смоковницу, не приносящую доброго плода, срубают и кидают в огонь», – ответил евангельским изречением епископ.

...Поздним вечером возле церкви Кесарион, стоящей у моря, дорогу носилкам Теоны внезапно преградила толпа монахов и пустынников. В руках они сжимали палки, камни, куски черепицы, острые раковины. Женщину грубо стащили с носилок и поволокли в храм. Там с нее сорвали одежду и принялись бить. Били остервенело, до полусмерти, а потом, истерзанную, оттащили на площадь, где уже горел исполинский костер...

Стоял март 415 года. Было время Великого поста.

Сочинения Ипатии были полностью сожжены как «колдовские». Впоследствии, чтобы «подправить» неприятный и позорный эпизод биографии епископа Кирилла, была придумана легенда о Теоне Ипатии – христианской мученице, погибшей от рук злочестивых язычников. И лишь в эпоху Возрождения итальянские гуманисты открыли людям правду об этой замечательной женщине.

ЭРА МРАКОБЕСИЯ

Настоящий расцвет сожжения как вида казни наступил в Средние века, поскольку инквизиция сделала эту казнь приоритетной для еретиков. Если осужденный раскаивался, его предварительно душили, после чего сжигали мертвое тело. Если же еретик упорствовал, его полагалось сжечь живьем.



Первое такое сожжение состоялось во французском городе Тулузе в 1285 году, когда одну женщину обвинили в сожительстве с дьяволом, отчего она якобы родила ребенка – помесь человека, волка и змеи. А в XV–XVII веках христианский мир охватило настоящее безумие. «Уже больше не сжигали колдуний поодиночке или парами, а десятками и сотнями. Говорят, что один женеvский епископ



сжег в три месяца 500 колдуний; епископ Бамберга – 600, епископ Вюрцбурга – 900... Фульдский судья Бальтазар Фосс хвастался, что он один сжег 700 колдунов обоего пола и надеется довести число своих жертв до тысячи... Костры инквизиции горе-

ли по всей Европе в таком количестве, как будто святые трибуналы решили в течение нескольких столетий безостановочно подавать сигнальные огни для неких летательных аппаратов», – пишет немецкий историк И. Шерр.

Однако особое усердие в «огненной» борьбе с еретиками проявили английская королева Мария Тюдор, получившая прозвище Кровавая, и верховный инквизитор Испании Томасо Торквемада. По данным историка Х. Льюренте, за два десятка лет деятельности Торквемады на костер было отправлено 8800 человек. Первое аутодафе по обвинению в колдовстве состоялось в 1407 году, последнее – в 1426-м. В 1481 году только в одной Севилье сожгли заживо 2 тысячи человек.

Конечно же, перечислить все жертвы этого ужасающего мракобесия невозможно, тем более что многие акты казней утеряны для истории. Но несколько имен европейских знаменитостей, погибших на костре, остались в памяти навсегда. Это Жак де Молэ, Великий магистр ордена тамплиеров, Ян Гус и Иероним Пражский, чешские просветители, Орлеанская дева Жанна д'Арк, Джироламо Савонарола, монах-доминиканец, Джордано Бруно и Мигель Сервет, выдающиеся ученые... Напомним читателям некоторые из этих трагических судеб.

ЯН ГУС

Знаменитый мыслитель, проповедник, идеолог чешской Реформации Ян Гус, хотя и родился в бедной семье, обладал исключительными способностями: окончил Карлов университет в Праге, получил степень магистра, затем стал деканом одного из факультетов и, наконец, в течение нескольких лет занимал должность университетского ректора. С 1402 года Гус был одновременно священником пражской Вифлеемской часовни. В своих выступлениях на чешском языке он обличал католическое духовенство, его богатство и развращенность, требовал коренной реформы Церкви. Главное же, Гус активно боролся против немецкого застоя в Чехии.

Проповеди Гуса первоначально вызвали сочувствие даже в правящих классах страны, однако в 1410 году он был отлучен от Церкви, а еще через пару лет вынужденно покинул Прагу. В 1414 году Гуса вызвали на церковный Собор в город Констанц,

чтобы он открыто изложил свою точку зрения, при этом и Римский Папа и германский император Сигизмунд I твердо обещали чешскому мыслите-



Ян Гус не отрекся от своих взглядов

лю безопасность. Но на Соборе Гуса сразу же арестовали, подвергли издевательской судебной процедуре без права защиты и приговорили к смерти как еретика. До исполнения приговора его семь месяцев продержали в тюрьме.

Свидетелем казни оказался итальянский писатель-гуманист, апостольский секретарь Папы Иоанна XXII Д. Поджо Браччолини. Вот что он писал позднее: «...на площади осужденному прочли приговор, возвели на костер. К костру подскакал императорский маршал. «В последний раз говорю тебе, Ян Гус, – произнес маршал, – отрекись, и император дарует тебе жизнь». – «От каких же заблуждений мне отречься, если я их не знаю? Главной целью моих проповедей и всех моих сочинений было отвратить людей от греха. И в этой истине, которую я проповедовал согласно с Евангелием Иисуса Христа, я хочу сегодня радостно умереть».

Маршал махнул жезлом палачам. Костер загорелся. Когда пламя лизало ноги Гуса, одежда пылала – он пел псалом». Произошло все это 6 июля 1415 года.

ЖАННА Д'АРК

Жанна д'Арк – народная героиня Франции, впоследствии канонизированная католической Церковью, почувствовала в себе призвание: освободить свою страну от англичан. Поставленная принцем-дофином Карлом во главе армии, она воодушеви-

ла войска, которые одержали ряд побед над врагом во время Столетней войны, в том числе и под Орлеаном (отсюда второе имя Жанны – Орлеанская дева).

Однако в конце мая 1430 года Жанна д'Арк попала в плен к союзникам англичан – бургундцам, герцог же Филипп Бургундский передал ее британцам. Ну а те организовали церковный суд в Руане, на котором обвинили Жанну в ереси и колдовстве. Ровно через год судьи и ассистенты, собравшиеся в архиепископской церкви, вынесли окончательное решение: передать осужденную в руки светских властей, но просить их действовать с мягкостью. Фактически это означало смертный приговор.

30 мая 1431 года в 9 часов утра Жанну д'Арк вывели из тюрьмы и повезли на телеге под конвоем из 80 английских солдат на площадь Старого рынка.

Такова общепринятая версия казни Орлеанской девы, базирующаяся на протоколе, который составил епископ Кошон. Но в руанском «действе» много загадочного. Например, Жанна Шпель, французский хронист, сообщает, что Жанну сначала обезглавили, а уж потом сожгли. В разных источниках указываются разные даты казни. Но самая потрясающая версия заключается в том, что на костре погибла вовсе не Жанна.



Казнь Жанны Д'Арк

Таким образом, вполне возможно, что процесс Орлеанской девы фальсифицирован, документы его подделаны и кто-то другой был сожжен вместо нее.

А. АЛИЕВ



ВАША БЕЗОПАСНОСТЬ
Рабосервис

Dräger DOB-T

Кислородный дожимающий компрессор DOB - T предназначен для перекачки кислорода из транспортных 50-литровых баллонов в 2 л. баллоны КИП. Внутренний охлаждающий контур, имеющий воздушное охлаждение, не требует никакой смазки и обеспечивает низкую температуру заполнения и прокачки кислорода. Кислородные бустерные компрессоры идеальны для пожарных команд, аварийно-спасательных служб.

Сертифицирован для применения в России!



ALKIN AIR COMPRESSOR

Компрессоры ALKIN разработаны и произведены специально для эксплуатации в сложных условиях боевого дежурства пожарных и спасателей, укомплектованы прочными, надежными узлами и сертифицированы для применения на территории России.

Профессиональные 3-и 4-ступенчатые компрессоры имеют переносное и стационарное исполнение, производительностью от 100 до 600 л/мин., с конечным давлением 225 или 350 бар, а также универсальные с переключающим устройством. По своим техническим характеристикам данные компрессоры не уступают, а по потребительским свойствам, простоте эксплуатации и надежности даже превосходят компрессоры, ранее представленные на рынке России.



125315, г. Москва, 1-й Амбулаторный проезд, д. 2/6,
тел: (495) 105-30-17 факс: (495)152-20-56
mail@raboservice.ru

www.raboservice.ru



COMBITOR GP 3000

Ствол пожарный лафетный переносной



Универсальный переносной лафетный ствол COMBITOR GP 3000 является одним из наиболее действенных средств в борьбе с различными видами пожаров. Этот переносной лафетный ствол компании R.Pons позволяет осуществлять эффективное тушение с безопасного для личного состава расстояния. Легкость и простота в управлении стволом при различных значениях давления и расхода огнетушащего вещества дает возможность задействовать при работе с ним минимальное количество личного состава (достаточно одного ствольщика). Система защиты VSC предотвращает ствол от нежелательных перемещений, что позволяет защитить огнеборца от возможных травм.

- Максимальное рабочее давление 1,6 МПа;
- Позволяет устанавливать расход от 500 л/мин. до 3000 л/мин., с шагом 500 л/мин.;
- Дальность сплошной струи воды не менее 70 м, пены не менее 55 м.

ВСЕГДА ГОТОВЫ РАБОТАТЬ С ДЕТЬМИ

Куйбышевский район Новокузнецка по своей площади уступает некоторым своим собратьям-районам, но вот пожарная часть № 3, охраняющая район, считается в полумиллионном сибирском городе самой выездной. Большую часть территории занимает частный сектор, помнящий времена начала Кузнецкостроя и первых пя-

тила, что общение взрослых с детьми повышает у малышей внутреннюю ответственность. Знания правил безопасности, полученные в ходе игры, станут постоянным спутником в их жизни.

Этим летом в Новокузнецке проходила акция «Не бойся, малыш, мы с тобой!», во время которой многие из 700 мальчишек и девочек смогли и боевую форму пожарного примерить, и включить сирену, и полить водой с визгом разбегавшихся товарищей. Пожарные ПЧ-3 посетили лагерь «Монтажник», в котором проводили лето сироты из интерната № 66, которым не понаслышке известна губительная мощь огня – именно в этом учебном заведении морозным февралем несколько лет назад полностью выгорел второй этаж, детей снимали с карнизов и подоконников, а в огне и дыму погибли четыре воспитанницы интерната. Заведующая «Монтажника» Людмила Костилова, встречая пожарных, до сих пор без слез в глазах не может вспомнить тот страшный вечер.

Пожарные познакомили ребят с устройством пожарной цистерны, показали в работе лафетный ствол. А когда детворе было предложено ползать по автомобилю, то красно-белого цвета не было видно – до такой степени ребята облепили автоцистерну.

Когда пожарный автомобиль, вылив, на радость детям, всю имеющуюся в цистерне воду, уехал к близлежащему пруду на дозаправ-

ку, дети приняли участие в викторине. Десятилетняя Галя, правильно ответившая на все вопросы, получила в качестве приза плюшевую обезьянку и не расставалась с приобретенным другом до самого вечера. Никакие строки не передадут восторг в глазах детей, для которых визит пожарных стал настоящим праздником.

1 сентября в ПЧ-3 прошел день открытых дверей, и в гостях у пожарных побывали ученики из пяти школ района. Практичных старшеклассников интересовали зарплата и условия, в которых тушат пожары. Примерив противогаз и обмундирование вплоть до шлема и пояса, недоуменно спрашивали: «И вы во всем этом можете передвигаться?» Старший прапорщик Федор Легоньков, пряча улыбку, ответил: «И не только. Еще по выдвижной лестнице на девятый этаж взбираемся». Подростки, ранее только понаслышке знавшие о том, что огненная профессия в сложности не уступает опасному ремеслу горняков и металлургов, получили лишнее тому подтверждение, ознакомившись с условиями работы спасателей. Всякий желающий мог принять участие в работе стволом, прокладке рукавной линии и на себе испытать, что значит быть пожарным.

В. ВОДЯСОВ,
сотрудник пресс-службы
ОГПС-11

г. Новокузнецк, Кемеровская
область
Фото автора



В гостях у пожарных ВПЧ-3

тилеток. Поэтому и пожары здесь случаются столь часто, что порой за дежурные сутки заехать в родное депо просто некогда.

Но невзирая на занятость, у личного состава части, руководимой Виталием Варенником, всегда находится время для работы с детьми. Сами огнеборцы, проводящие эту работу, твердо уверены, что даже знания, полученные ребятами в процессе общения, лишними в их дальнейшей жизни не будут.

«Терем-теремок». Так называется детский сад № 79, над которым взяли шефство пожарные ПЧ-3. Ребята прибыли в часть и показали «шефам» красочный спектакль с песнями и танцами. Взрослые в долгу не остались и провели на подведомственной территории КВН «Моя безопасность». Директор МДОУ № 79 Ольга Бибеккина отме-



В лагере «Монтажник»

ПОЖАРНЫЙ, ПОЭТ, ЧЕМПИОН

*И вот опять звучит «Тревога!»,
На месте боевой расчет.
Спешат спасатели на помощь:
У нас с огнем особый счет.*

Приведенные поэтические строки взяты из текста песни «Верность присяге». Они отмечены дипломом I степени на фестивале военно-патриотической песни сотрудников органов внутренних дел «Равнение на победу!». Принадлежат они Георгию Андреевичу Фадееву. Званий и должностей у этого удивительного человека много: подполковник внутренней службы в отставке, председатель Совета ветеранов пожарной охраны Чувашии, заслуженный работник культуры Чувашской Республики, руководитель ансамбля «Пламя», член правления Союза писателей и член Совета старейшин Ассоциации композиторов Чувашской Республики...

Начав свою трудовую биографию в четырнадцатилетнем возрасте, он, уроженец деревни Тебикасы Цивильского района Чувашии, рубил лес, плотничал наравне со взрослыми. По окончании средней школы работал помощником комбайнера в родном колхозе, а затем – заведующим сельским клубом. Возглавляемые им творческий коллектив сельского клуба, комсомольская и спортивная организации колхоза были одними из лучших не только в районе, но и в республике. Да и сейчас на нем лежат нелегкие обязанности: Георгий Андреевич является заведующим гарнизонным клубом Главного управления МЧС России по Чувашской Республике. Вся ответственность за культурно-массовую работу: проведение торжественных мероприятий, праздников, концертов – на нем.

Не обделила природа Георгия Андреевича и большой физической силой. Не раз он завоевывал первые места на престижных спортивных состязаниях. Фадеев – четырехкратный чемпион республики по пожарно-прикладному спорту, обладатель кубка России в велосипедной гонке

на 50-километровую дистанцию, побеждал в соревнованиях по поднятию двухпудовой гири (соревнования проходили в Ленинграде). Его личный рекорд в стрельбе из пистолета Макарова – 99 из 100 – нелегко побить даже молодым спортсменам.

Как неоднократный чемпион Чувашской Республики, Георгий Андреевич активно занимается популяризацией здорового образа жизни. Ежегодно на своей малой родине, в деревне Тебикасы Цивильского района, организует и проводит соревнования по гиревому спорту. Семья Фадеевых удостоена звания «Лучшая спортивная семья» района.

Когда-то Георгий Фадеев мечтал стать космонавтом, но жизнь распорядилась так, что вместо звездных полетов он посвятил себя борьбе со стихией огненной. Привыкший всегда выполнять работу ответственно и наилучшим образом, Георгий Андреевич сумел добиться успехов и в избранной профессии. За более чем двадцатилетнюю практику Георгий Андреевич принял участие в тушении многих пожаров.

Георгий Андреевич с удовольствием делится с молодежью приобретенными навыками, направляет и наставляет молодое поколение огнеборцев. За этот благородный труд он был удостоен звания «Лучший наставник МВД Чувашской Республики».

Добросовестно, с честью выполняя служебные обязанности, он, как натура художественная, всегда находил и находит время для творчества. В составе чувашского ансамбля «Нарспи» в 1973 году Георгий Фадеев принял участие в Международном фестивале фольклорных песен в Ирландии. За заслуги в развитии культуры в 1995 году он удостоен звания «Заслуженный деятель Музыкального общества Чувашской Республики». Георгий Андреевич не раз становился лауреатом творческих фестивалей, проводимых МВД СССР, РСФСР, МЧС России.

Под псевдонимом Георгий Хавал известен он и как поэт-песенник. Пи-



Г. Фадеев

сать стихи он начал уже в зрелом возрасте, когда ему было около пятидесяти лет. Но и на этом поприще ему удалось добиться признания. Его произведения регулярно звучат в эфире чувашского радио, публикуются на страницах газет, журналов, хранятся в фонде чувашского телевидения. Георгий Андреевич – организатор и вдохновитель ансамбля «Пламя», с которым он объездил не только Чувашию, но и соседние регионы страны.

Вот уже 10 лет подряд возглавляемая им ветеранская организация пожарной охраны Чувашии, насчитывающая в своих рядах более тысячи человек, является одной из лучших в России. Этот факт не остался незамеченным: в 2006 году Георгий Андреевич Фадеев награжден Почетным знаком Всероссийской общественной организации ветеранов войны и труда Вооруженных сил и правоохранительных органов.

Верный присяге, Георгий Андреевич Фадеев и сегодня в строю, полон жизненных сил, творческих замыслов и готов к покорению новых высот. Впереди – 10-летие созданного и возглавляемого им ансамбля «Пламя». И, конечно же, не изменяя своим жизненным принципам, Георгий Андреевич проведет этот юбилей достойно.

А. ВАСИЛЬЕВА
г. Чебоксары

КОРОНА «МИСС МЧС РОССИИ – 2007» ПРИНАДЛЕЖИТ МОСКВИЧКЕ ИРИНЕ ЩЕРБАКОВОЙ

Этот вечер надолго запомнится жителям и гостям Северной столицы. В тот день на сцене одного из лучших концертных залов Санкт-Петербурга – «Гигант-холле» 16 очаровательных девушек боролись за звание «Мисс МЧС России –

важный номер женщины-охотницы заставил рукоплескать весь зал. Едва только девушка вышла на сцену в черном кожаном плаще под аккомпанемент пронзительной музыки, как в зале зажгли свет, а у сцены, расталкивая друг друга



Соискательницы короны «Мисс МЧС России»

2007». Они просто очаровали зрителей и членов жюри своими талантами.

Например, Ирина Щербакова, инженер строительного отдела Академии ГПС МЧС России, покорила аудиторию восхитительным восточным танцем. Столь чувственному исполнению могут позавидовать и признанные танцовщицы. Екатерина Паникар из Санкт-Петербурга служит в Северо-Западном региональном поисково-спасательном отряде МЧС России. Исполненный ею танце-

локтями, столпились фотографы, предчувствующие настоящее зрелище. Их ожидания оправдались: более оригинальный и выразительный номер сложно даже представить. Очаровательная блондинка Наталья Парилова – ведущий специалист-эксперт отдела подбора и расстановки кадров Управления кадров Сибирского регионального центра МЧС России душевно исполнила известную всем песню «Есть только миг». По правде говоря, все девушки в этом конкурсе выступили очень достойно, они прекрасно пели и танцевали.

А после перерыва, во время которого гостей развлекал зажигательный шоу-балет, девушки вышли на дефиле. В этом и заключался последний конкурс «Мой имидж», когда прекрасные сотрудницы МЧС России в изумительных вечерних нарядах отвечали на каверзные вопросы ведущего конкурса.

Собственно говоря, на этом финал конкурса и закончился, после дефиле взыскательное жюри удалилось подводить итоги, а девушки ушли за кулисы, где с нетерпением ожидали результатов.

Но этому блистательному вечеру предшествовали дни борьбы, где девушки демонстрировали не только свою красоту. Победительницы региональных туров конкурса прибыли в Петербург за неделю до финала. Несколько дней ушло на подготовку, репетиции и знакомство с достопримечательностями Северной столицы. В первые дни соревнований конкурсантки отвечали на тематические тесты по выявлению знаний основных положений нормативных правовых актов, демонстрировали познания в истории МЧС России. Девушки выполняли практические задания по оказанию первой медицинской помощи, каждая участница образно рассказала о себе, своем городе и работе. Конкурс «Кутюрье»



«Мисс МЧС России-2007» Ирина Щербакова

предполагал раскрытие дизайнерского потенциала красавиц, а бег на сто метров – проверку их физической подготовки. Жюри оценивало конкурсанток по четырём основным критериям – профессионализм и специальная подготовка, творчество и красота. Участница, что смогла набрать по итогам всех конкурсных дней наибольшее количество баллов, и должна стать обладательницей титула «Мисс МЧС России – 2007».

Итак, помимо трех призовых мест жюри определило еще семь номинаций. Среди них – титул «Мисс Спорт», который получила Елена Денисова из Нижегородской области, а «Мисс зрительских симпатий» оказалась Елена Овсиенко из Санкт-Петербурга. А главный приз – корона «Мисс МЧС России» по праву достался обворожительной Ирине Щербаковой из Москвы. Первой вице-мисс стала Екатерина Паникар, второй – Наталья Махова из Орла. И победительницы и участницы получили роскошные букеты цветов и ценные подарки из рук директора Департамента по кадровой политике МЧС России Сергея Анатольевича Шлякова и начальника СЗРЦ МЧС России Шамсутдина Шарабутдиновича Дагирова.

Зал пустел неохотно. Еще долгое время гости обсуждали прошедшее мероприятие. Расходиться никому не хотелось. Теперь все с нетерпением будут ждать следующего года, когда состоится очередной конкурс на звание «Мисс МЧС России».

А. МОРОЗОВА
Санкт-Петербург



«Мисс зрительских симпатий» – Елена Овсиенко