

ЧТО РЕШИЛИ
ДЕЛЕГАТЫ
XIII СЪЕЗДА ВДПО

ПОЖАРНАЯ
БЕЗОПАСНОСТЬ
И ПРАВОВОЙ НИГИЛИЗМ

ДОБРОВОЛЬЦЫ
ГЕРМАНИИ
РАССКАЗЫВАЮТ

№ 7 • ИЮЛЬ, 2011

ЖУРНАЛ ИЗДАЕТСЯ С ИЮЛЯ 1894 ГОДА

Пожарное Дело

Пожарное
дѣло.

ЕЖЕМѢСЯЧНЫЙ ОРГАНЪ
СОЕДИНЕНІЯ РОССІЙСКОГО ПОЖАРИГО ОБЩЕСТВА,
представляемъ Академію Правосудия
Его Императорскаго Высочества
Великаго Князя Владимира Александровича.

Членство Благороднаго Собрания.

Годъ I. Июль 1894. № 1.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
1895.



ИСТОРИЧЕСКАЯ
СОЗВУЧНОСТЬ ЗАДАЧ

ЖУРНАЛ
И СЛУЖБА
117 ЛЕТ
спустя



группа предприятий

ПОЖТЕХАВТОМАТИКА

Полный комплекс противопожарных услуг

NEW
ХРОМ
сувенирная
серия



ОГНЕТУШИТЕЛИ ПОРОШКОВЫЕ:

Предназначены для тушения возгорания твердых, жидким и газообразных веществ (класса А, В, С, Е), а также возможно их применение для тушения электроустановок, находящихся под напряжением до 1000В.

Порошковыми огнетушителями рекомендуется оборудовать легковые и грузовые автомобили, сельскохозяйственную технику, противопожарные щиты на объектах, в гаражах, мастерских.

Порошковые огнетушители рекомендуется устанавливать в офисах, гостиницах и квартирах.

Производство огнетушителей, пожарных шкафов, стендов и щитов

Центральный офис: Москва, Нагорный проезд, д. 10а.
Тел./факс: (495) 921-45-38 (многоканальный)

Представительства группы предприятий «ПОЖТЕХАВТОМАТИКА»

Краснодар
тел.: (8612) 51-23-51

Искров
тел.: (8112) 72-89-06

Саров
тел.: (83130) 703-86

Московская область

Москва (Выхино)
тел./факс: (499) 741-57-46

Московская область (г. Щелково)
тел.: (496) 567-03-46

www.pzharka.ru e-mail: pozharka@pozharka.ru

БРАНДМАСТЕР

АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОЕ И ПРОТИВОПОЖАРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

СОЗДАНЫ ПОБЕЖДАТЬ ПЛАМЯ

Официальный
дистрибутор

A Fitting Connection

AWG



РУЧНЫЕ И ЛАФЕТНЫЕ ПОЖАРНЫЕ СТВОЛЫ ПРОИЗВОДСТВА AWG FITTINGS GmbH (ГЕРМАНИЯ)

Ручные пожарные перекрывающие
универсальные стволы с регулируемым
расходом и изменяемой формой струи
серии TSPR (TSPR-E)

Предназначены для формирования
сплошной и распылённой струи воды и
пены низкой кратности.

Номинальное рабочее давление:
0,6 - 0,7 МПа (в зависимости от модели).

Регулируемый расход воды:
50/90/140 л/мин (TSPR-E GR1)
115/230/350/475 л/мин (TSPR-E Gr2)
550/750/950 л/мин (TSPR 2950)

Максимальный угол распыла: до 160° (в
зависимости от модели).

Масса: 1,6 - 3,5 кг (в зависимости от
модели).

Комплектуются сменными цветными
деталями.

Переносной лафетный ствол повышенной эффективности TURBO FIGHTER Mz2000

Предназначены для подачи сплошной и
распылённой струи воды и/или пены
низкой кратности.

Регулируемый расход воды:
до 2000 л/мин

Угол поворота по вертикали: +20° + 60°

Угол поворота по горизонтали: ±40°

Масса (с насадкой/без неё): 9/7,5 кг

Изменение направления струи
осуществляется плавно по вертикали и
горизонтали.

Ствол оборудован встроенным
перекрывающим краном и манометром.



Тел./факс: (812) 449-48-70, 633-05-14

www.brmaster.ru e-mail: inbox@brmaster.ru

Рукава пожарные
напорные

Стволы пожарные

Дыхательные
аппараты

Компрессорное
оборудование

Испытательные
приборы

Средства защиты

Газоизмерительное
оборудование

Гидравлический
инструмент

Пневматические
домкраты

Системы
ликвидации течей

Пневматические
палатки

Опорные системы

Тепловизионное
оборудование

Тренировочные
комплексы
для пожарных
и спасателей

Пожарные и
аварийно-
спасательные
автомобили

ООО НПП "ПожАвтоТех"

машины, которые мы выбираем



тел. 79-78-911
email: info@npp-pat.ru

NPP-PAT.RU

Представительство FAS S.P.A. на территории России и стран СНГ
Россия, 127018, Москва, ул. Сущевский вал, д.5, стр.2
Тел. +7 (495) 726 96 77 Факс +7 (495) 609 28 46
E-mail: info@fasspa.ru www.fasspa.ru

FABBRICA APPARECCHIATURE ANTINCENDIO

FAS since 1967

S.p.A.



↑ 20
тушение
торфяников



16
ТАКТИКО-
СПЕЦИАЛЬНОЕ
УЧЕНИЕ



30
ПОЖАРНЫЕ
ГОРОДКА
РОТЕНБУРГ



28
ДПО в
КУРСКОЙ
ОБЛАСТИ



36>
БРЕСТСКАЯ
КРЕПОСТЬ

СОДЕРЖАНИЕ

ИЮЛЬ, 2011 • № 7

ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

11 Отрезвят ли
нарушителей штрафы?
Увеличены размеры административных штрафов за нарушения правил пожарной безопасности.

16 Полундра!..
Или нет дыма без огня
Пожар на пассажирском теплоходе... Тактико-специальное учение.

20 «Арбалетчик»
и ему подобные
Снова человеческий фактор.

ДОБРОВОЛЬЧЕСТВО

6 Внеочередной съезд подтвердил...
На XIII внеочередном съезде ВДПО новым председателем Центрального Совета был избран Михаил Верзилин.

28 Такая работа – в радость
В Курской области заинтересованы в силах и средствах добровольных формирований и их участии в проведении профилактики и предупреждении пожаров.

30 Мотивация? Уважение и признательность сограждан

Репортаж из баварского городка Ротенбург.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ОСНАЩЕННОСТЬ

24 Универсальный экипаж
26 Современные системы тушения лесных пожаров

НИКТО НЕ ЗАБЫТ

36 Рассвет над Брестской крепостью
По инициативе Объединенной редакции МЧС России и при поддержке МЧС Республики Беларусь проведен автопробег, приуроченный к 70-летию начала Великой Отечественной войны.

СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

40 Эти бравые брандмейстеры!
К 105-летию Санкт-Петербургского университета ГПС МЧС России.

СПОРТ

46 ...И высочайший накал борьбы

НА КНИЖНУЮ ПОЛКУ

44 Пожарный автообоз



**УРАЛО-СИБИРСКАЯ
ПОЖАРНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ
КОМПАНИЯ –**

надежное звено в комплексной
безопасности России



УСПТК

УРАЛО-СИБИРСКАЯ
ПОЖАРНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМПАНИЯ



454014, г. Челябинск, ул. Ворошилова, 1

Тел./факс: (351) 793-37-25, 793-57-01

e-mail: info@usptk.ru, www.usptk.ru

ПОЖАРНОЕ ДЕЛО

ЖУРНАЛ ИЗДАЕТСЯ С ИЮЛЯ 1894 ГОДА

УЧРЕДИТЕЛЬ:

Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий

ИЗДАТЕЛЬ:

Государственное учреждение «Объединенная редакция МЧС России»
Чернова Е. О. – директор
Стасовский А. М. – заместитель директора

РЕДАКЦИЯ:

Давыдов А. П. – главный редактор
Смирнов Н. А. – корреспондент
Рогачков Н. Б. – корреспондент
Токарева С. В. – бывший редактор
Петрийчук Е. Д. – фотокорреспондент
Болсуновская Т. П. – литератор
Чабан Б. И. – директор по рекламе
Тиора И. В. – дизайн, верстка, допечатная подготовка

АДРЕС РЕДАКЦИИ:

129085, г. Москва, Звездный Бульвар, д. 7.
Тел. (495) 617-22-93. www.mchsmedia.ru
E-mail: mchsmedia@mchs.gov.ru,
spasmedia@gmail.com

Издание зарегистрировано Министерством Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Регистрационное свидетельство ПИ № 77-14361 от 25 декабря 2002 г.

Подписка на журнал производится всеми отделениями связи без ограничений с любого месяца. Подписной индекс 70747 в каталоге агентства «Роспечать».

Перепечатка материалов без письменного разрешения редакции запрещены. Присланые рукописи и фотоматериалы не рецензируются и не возвращаются. За содержание рекламы ответственность несут рекламодатели.

Подписано в печать 29.07.11. Формат 60x90 1/8. Заказ
Печать офсетная. Бумага мелованная.
Тираж 19630 экз.

Отпечатано в типографии «Лин-интер»,
127591, г. Москва, ул. Дубнинская, д. 83а

«Первейшая задача всякой цивилизованной страны — оградить по возможности население от различных вредновлияющих на его нравственно-экономический рост факторов, в числе которых пожары занимают не последнее место. Поэтому, имея представление об устройстве противопожарной помощи в какойнибудь стране — легко вынести заключение о степени ее культурного развития».

Журнал «Пожарное дело» № 1. Июль, 1894 г.



В ногу со временем

«Журнал «Пожарное дело» явится лучшим проводником к живому обмену и объединению всех мыслей и интересов деятелей... противопожарного дела на Руси и послужит еще большему его развитию». Эти строки написал в Санкт-Петербурге в июле 1894 года первый издаватель и редактор журнала князь Александр Дмитриевич Львов.

Более 117 лет журнал достойно несет свою уникальную пожарную вахту. Он вносил и вносит достойный вклад в воспитание мужественных людей, в развитие пожарной отрасли, в пропаганду противопожарной безопасности. Перелистывая пожелавшие страницы ставших уже настоящими раритетами старых журналов, явственно видится не одно поколение пожарных, которые внесли существенный вклад в дело сохранения государственных материальных и культурных ценностей, имущества граждан нашей страны. Это бесценный кладезь опыта, приобретенный в разные годы каждодневным трудом тысяч пожарных по всей стране, и оплаченный, в том числе, и жизнями отважных огнеборцев.

Сегодня время предъявляет новые требования к подаче материалов, дизайну издания, требует большей оперативности в работе журналистов. Журнал старается идти в ногу со временем и выходит на новый, более современный уровень.

Желаю коллективу «Пожарного дела» — одного из старейших среди всех отечественных изданий — творческих успехов в их нелегкой, но крайне полезной работе.

Министр Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий
С.К.Шойгу



— Всероссийское добровольное пожарное общество, — сказал Михаил Михайлович, — является старейшей и крупнейшей общероссийской общественной организацией в сфере обеспечения пожарной безопасности в Российской Федерации. Продолжая исторические традиции, ВДПО и в наши дни доказало свою значимость в этой сфере и по праву занимает в ней достойное место. Вместе с тем, произошедшие в последнее время изменения в действующем законодательстве, ставят перед организацией новые задачи, над реализацией которых нам и предстоит в ближайшее время серьезно потрудиться.

Прежде всего, необходимо внести изменения в основной документ общества — Устав. Подготовительная работа в этом направлении редакционной комиссией, выбранной Центральным советом ВДПО 15 июня 2011 года, с учетом предложений с мест, проведена. Хочу отметить, что мы постарались сделать Устав более демократичным, уйти от авторитаризма в управлении обществом и повысить роль коллегиальных руководящих органов — Центрального совета и Советов региональных отделений. С учетом современных реалий в законодательстве уточняются и конкретизируются уставные цели и задачи Общества, в том числе в сфере организации добровольной пожарной охраны, реализации ФЗ-100.

Одной из основных целей общества должно стать объединение и привлечение граждан (добровольцев) и юридических лиц (общественных объединений) для участия в решении задач в области пожарной безопасности, предупреждения и тушения пожаров,

„У нас 34 дружины, в которых состоит 139 бойцов. Мы все эти годы занимались «самопалом» на селе, — горячился в разговоре с нашим корреспондентом Владимир Исаев, председатель Оренбуржского отделения ВДПО. — И только теперь, с принятием «сотового закона» у нас, в какой-то степени, «развязаны руки»...“

предупреждения и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, в том числе, в составе создаваемой обществом добровольной и иных видов пожарной охраны, общественных противопожарных и аварийно-спасательных формирований.

Учитывая сложность такой работы, на передний план выходит совершенствование взаимодействия с органами государственной власти, местного самоуправления по созданию и организации деятельности добровольных противопожарных формирований. Необходимо, на мой взгляд, принять активное участие в подготовке законодательных актов по вопросам пожарного добровольчества, которые сейчас разрабатываются в субъектах Российской Федерации. Тем более, что региональные отделения ВДПО уже используют имеющиеся возможности и ресурсы субъектов РФ, местного самоуправления

для создания различных видов пожарной охраны. Кроме того, разворачивается работа среди населения по выработке устойчивой гражданской позиции, направленной на обеспечение безопасности населенных пунктов и организаций, в которых люди проживают или работают.

Главными приоритетами в деятельности ВДПО всегда были и остаются: формирование культуры

безопасности жизнедеятельности граждан, прежде всего, среди детей и молодежи; содействие спорту; обучение мерам пожарной безопасности; благотворительная и социально ориентированная деятельность. И эту работу, безусловно, необходимо совершенствовать. Общество должно в полной мере обеспечить реализацию тех существующих планов и соглашений с МЧС России, министерствами и общественными объединениями, которые были направлены на гражданско-патриотическое воспитание молодежи и пропаганду безопасного образа жизни.

ВДПО обладает уникальнейшей сетью предприятий на рынке пожарной безопасности. К сожалению, этот потенциал в полной мере так и не был востребован. Обладая таким богатством, общество должно стать одним из ведущих поставщиков отечественной и зарубежной пожарно-технической продукции.

Отдельно хотелось бы сказать о необходимости повышения роли центрального аппарата ВДПО в оказании именно методической и практической помощи региональным отделениям по самым различным вопросам повседневной деятельности. Полагаю целесообразным свести к разумному минимуму количество запрашиваемых с мест сведений и оптимизировать отчетность в системе ВДПО. Вместе с тем, оставить контроль, и, надо сказать, серьезный контроль, за деятельность региональных отделений. Кроме того, в целях более качественной проработки всех нововведений в системе ВДПО, следует ввести в практику опытного внедрения новаций в рамках «пилотных проектов» на базе отдельных подразделений ВДПО с последующим их применением во всей системе.

— Важным для себя результатом деятельности на посту председателя, — отметил в заключение Михаил Верзилин, — я вижу необходимость добиться включения общества в реестр некоммерческих социально ориентированных организаций с целью

«Реализация уставных задач Общества невозможна без обеспечения экономической стабильности. Учитывая, что одним из основных источников финансирования ВДПО являются доходы от осуществляющей производственно-предпринимательской деятельности, в ближайшей перспективе следует делать ставку на освоение новых высокотехнологичных видов работ и дальнейшую диверсификацию производственной деятельности. Для этих целей зарегистрировано две самоуправляющихся организаций. Созданы максимально льготные условия для территорий.

Необходимо в кратчайшие сроки завершить модернизацию и переоснащение современным оборудованием собственных производственных участков, продолжить начатую работу по оптимизации численности коммерческих хозяйствующих субъектов, и сосредоточить всю хозяйственную деятельность в подразделениях ВДПО».

Из выступления М. М. Верзилина на XIII внеочередном съезде ВДПО

заручиться государственной поддержкой, а также — заняться формированием культуры безопасности у молодого поколения! Мы будем внедрять новые технологии, в том числе и давно разработанные, но ждущие своего часа, будем и дальше совершенствовать связи ВДПО с МЧС России и органами исполнительной власти на местах. Только так мы можем двигаться дальше! 🔥

*Подготовили А. Давыдов и А. Лукьянчиков.
Фото А. Давыдова*



ПОЖГИДРАВЛИКА

УСПТК



Все виды пожарных насосов от ЛИДЕРА российского рынка

Серийная поставка насосов любыми партиями

Новейшие разработки и научные исследования
в области пожарной техники

Сервисная поддержка потребителей и
поставка запчастей



ЗАО «УСПТК-Пожгидравлика»

Россия, 456320, Челябинская область,
г. Миасс, ул. Менделеева, 31 (а/я 467)

тел/факс (3513) 54-87-33, 28-89-80, 28-86-36

www.pozhgidravlika.ru www.пожгидравлика.рф

e-mail: info@pozhgidravlika.ru

Отрезвят ли нарушителей штрафы?

Федеральным законом от 3 июля 2011 г. № 120-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях по вопросам пожарной безопасности» увеличены размеры административных штрафов за нарушение правил пожарной безопасности, в т. ч. в лесах, на железнодорожном, морском, внутреннем водном или воздушном транспорте. Это также относится к непринятию мер по устранению причин и условий, способствовавших совершению административного правонарушения. Принятый закон комментирует начальник управления обеспечения надзорной деятельности МЧС России А. И. Лукашевич.



— Александр Иванович, чем было вызвано решение по внесению изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях по вопросам пожарной безопасности?

— Анализ ряда крупных пожаров за последние три года, произошедших в Российской Федерации в зданиях с массовым пребыванием людей, показал, что основной причиной и условием, способствовавшим наступлению тяжких последствий, массовой гибели людей, явилось невыполнение требований пожарной безопасности, в том числе и ранее предписываемых органами государственного пожарного надзора для обязательного устранения. Позднее сообщение о пожаре, невозможность подъезда пожарной техники к зданиям, несоблюдение требований пожарной безопасности, регламентирующих порядок действий работников при пожаре, грубейшие нарушения требований пожарной безопасности на путях эвакуации, отсутствие или неработоспособность автоматических систем противопожарной защиты зданий и сооружений. Кроме того, одним из условий, способствовавших наступлению тяжких последствий на пожаре, является недостаточно эффективное регулирование вопросов, связанных

с осуществлением государственного пожарного надзора. Все это не могло дальше продолжаться. Изменения требовались в первую очередь на законодательном уровне.

— Наших читателей интересуют размеры штрафов согласно новому закону. Какими они были и какими стали сейчас?

— Федеральным законом от 3 июля 2011 г. № 120-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях по вопросам пожарной безопасности» увеличены размеры штрафов за нарушения требований пожарной безопасности, за исключением случаев, предусмотренных статьями 8.32, 11.16, а также за нарушения требований пожарной безопасности в условиях особого противопожарного режима.

Так, за нарушения требований пожарной безопасности максимальный размер штрафа для граждан увеличился с одной до по-

„Основной причиной и условием, способствовавшим наступлению тяжких последствий, явилось невыполнение требований пожарной безопасности.“



„Увеличение штрафов позволит направлять больше бюджетных средств на поддержание пожарной безопасности на объектах, имеющих социальную значимость.“

лутора тысяч рублей, для юридических лиц — с двадцати тысяч до двухсот тысяч рублей. За действия, нарушающие требования пожарной безопасности в условиях особого противопожарного режима, граждане будут



оштрафованы на четыре тысячи рублей, а юридические лица на пятьсот тысяч рублей. В предыдущей редакции эти суммы составляли полторы тысячи и тридцать тысяч рублей соответственно.

Кроме того, расширение составов административных правонарушений по части 20.4 КоАП призвано дифференцировать нарушения в области пожарной безопасности с учетом не только наиболее часто выявляемых нарушений, способствующих как возникновению пожаров, так и наступлению выше указанных последствий, но также с учетом структуры Федерального закона от 21 июля 2008 г. № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» и Федерального закона от 21 декабря 1994 г. № 69-ФЗ «О пожарной безопасности».

— На Ваш взгляд, принятые шаги помогут преломить ситуацию в области обеспечения пожарной безопасности?

— В соответствии с законодательством Российской Федерации штрафы за нарушение требований пожарной безопасности, поступая в бюджет Российской Федерации, аккумулируются на отдельном счету. В дальнейшем распределение средств происходит в равных долях в федеральный бюджет и в бюджеты субъектов Российской Федера-

ции. Тратить поступившие деньги возможно только на мероприятия, направленные на укрепление пожарной безопасности в Российской Федерации. Увеличение штрафов позволит, в том числе, направлять больше бюджетных средств на поддержание пожарной безопасности на объектах, имеющих социальную значимость, таких, например, как образовательные учреждения, учреждения здравоохранения и социальной сферы, традиционно страдающие от нехватки финансирования.

— Насколько россияне законопослушны в этой области?

— Исходя из показателей государственной статистики законопослушность граждан Российской Федерации в области соблюдения требований пожарной безопасности пока остается на низком уровне. Так, за 2008 год к административной ответственности было привлечено более 590 тысяч лиц (+4,2 % к аналогичному периоду 2007 года), за 2009 год привлечено почти 669 тысяч лиц.

В 2010 году за нарушения требований пожарной безопасности, а также за неисполнение предписаний органов государственного пожарного надзора возбуждено более 650 тысяч дел об административных правонарушениях.

— Были ли в Вашей практике примеры, когда представители предприятий и организаций напрямую говорили, что им легче оплатить незначительный штраф, чем наладить в соответствии с законодательством должный уровень пожарной безопасности?

— Не так важно, что говорят, важно, что делают! На практике ситуации, когда должностные и юридические лица а также частные предприниматели игнорируют требования пожарной безопасности возникают чаще, чем этого хотелось бы. Происходит это, во многом, из-за того, что штрафные санкции за неисполнение (ненадлежащее исполнение) требований, с учетом положений Федерального закона от 26 декабря 2008 г. № 294 «О защите прав юридических

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПОЖАРНЫХ И СПАСАТЕЛЕЙ

Dräger safety

КОГДА
НЕОБХОДИМА
БЕЗОПАСНОСТЬ



Дыхательные аппараты:
PA 94 PLUS BASIC, PAS Lite, PSS 3000
PSS 5000, PSS 7000



Пожарные рукава
TECHNOLEN
Пожарные напорные рукава с
внутренней резиновой камерой
TECHNOLEN-PX, PX-SUPER, PX-EXTRIM



LUKAS
Гидравлический
аварийно-спасательный
инструмент

ОАО "Сорбент", Официальный дистрибутор компании Dräger safety

Россия, Пермь, тел./факс: (342) 258-62-62, 258-62-55, www.sorbent.su, drager.perm@mail.ru

лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля», могут налагаться только один раз в три года, и они несопоставимы с затратами на мероприятия, обеспечивающие надлежащую защищенность личности, общества и государства от пожаров.

Увеличение штрафных санкций в КоАП РФ за нарушение требований пожарной безопасности (статьи 8.32, 11.16, 20.4), неисполнение в срок предписаний органов государственного пожарного надзора (пункт 4 статьи 3 законопроекта), а равно непринятие мер по устранению причин и условий, способствовавших совершению правонарушений (статья 19.6 КоАП РФ), связано с тем, что действующие в настоящее время размеры административных штрафов не позволяют достичь основной цели административного наказания — предупреждения новых правонарушений в области пожарной безопасности, а также не позволяют эффективно решать вопросы обеспечения пожарной безопасности, не стимулируют нарушителей, в том числе и экономически, выполнять их.

— Что можете сказать об опыте в этом вопросе других стран?

— Обстановка с пожарами и гибелю людей от пожаров остается достаточно напряженной. Ежегодно в Российской Федерации происходит более 200 тысяч пожаров, на которых гибнет более 15 тысяч человек. Российская Федерация с показателем, характеризующим соотношение количества погибших на сто тысяч населения, который превышает 11 человек, остается в числе лидеров в мире. Аналогичный показатель в США составляет 1,1, Индии — 1,7, Китай — 0,1. Среднее значение данного показателя в странах Евросоюза не превышает 3.

При этом размер штрафов, например, за курение в неподходящем месте в Германии составляет 50 тысяч евро, при средней зарплате в 3–4 тысячи, гражданам Китая за нарушение требований пожарной безопасности грозит штраф от 30 тысяч долларов.



Одна из задач сотрудников МЧС России — разъяснить новые требования закона

Подготовил А. Михайлов.
Фото из архива редакции

Вывели из огня

Действия на пожаре сотрудников отдела надзорной деятельности по г. Реутову и г. Железнодорожный вызывают уважение не только у простых граждан, но и у их коллег из пожарной охраны.



За отвагу и самоотверженность, проявленные при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, личный вклад в развитие и совершенствование мероприятий в области гражданской обороны, высокий профессионализм **Д.С. Осипенков, А.А. Пашков, Н.В. Шульгин** награждены медалями МЧС России «За отвагу на пожаре», а также почетными грамотами главы городского округа Железнодорожный Московской области.

11

ФЕВРАЛЯ 2011 ГОДА главный специалист отдела надзорной деятельности по г. Реутову УНД Главного управления МЧС России по Московской области капитан внутренней службы Шульгин Николай Викторович, проезжая по улице Юбилейной в городе Железнодорожный Московской области, увидел, что в доме № 18 на 4 этаже горит балкон. Мгновенно сориентировавшись, Шульгин сообщил о пожаре на пульт диспетчера ПЧ-75 города Железнодорожный и старшему дознавателю ОНД по г. Реутов капитану внутренней службы Денису Сергеевичу Осипенкову.

Наша справка

Для борьбы с огнем было задействовано **8 единиц пожарной и спасательной техники, 37 пожарных и спасателей**. Причиной пожара, по версии органов дознания, явилось нарушение правил пожарной безопасности при эксплуатации газового оборудования: при монтаже натяжного потолка в одной из квартир произошел взрыв газовой пушки.



Первыми на место вызова прибыли сотрудники городских отделов надзорной деятельности Реутова и Железнодорожный: старшие дознаватели лейтенант внутренней службы Александр Пашков и капитан внутренней службы Денис Осипенков. Возле дома их встретил капитан Шульгин. К этому моменту из окон и балкона горевшей квартиры уже вырывались языки открытого пламени, лестничная клетка дома была полностью задымлена, а из окон вышерасположенных квартир раздавались крики людей о помощи.

Оценив обстановку, и не дожидаясь приезда пожарных подразделений, офицеры организовали немедленную эвакуацию людей из горящего дома. В ходе проведения разведки на четвертом этаже Шульгин услышал крики о помощи. Через горящий коридор ему удалось вывести на улицу пожилых мужчину и женщину, а затем он снова вернулся в подъезд и поднялся на пятый этаж, чтобы помочь выйти из плотно задымленной квартиры еще одной бабушке.

В это же время, капитан Осипенков обнаружил в ванной комнате квартиры на 4-м этаже женщину; казалось, что огонь совершенно отрезал ей путь к спасению. Офицер решительно двинулся на помощь и вывел испуганную женщину на лестничную клетку. На улицу вызволенную из огня пленницу эвакуировал инспектор Александр Пашков. А капитан Осипенков вернулся в задымленный общий коридор 5-го этажа, там ждала его помощи девушка с ребенком на руках. Их тоже вывели на улицу. Затем Осипенков и Шульгин возле лифта обнаружили еще одну женщину с ребенком, которая была страшно напугана и без посторонней помощи вряд ли бы смогла добраться в безопасное место. Помогли и ей.

Всего в результате самоотверженных действий сотрудников ОНД Осипенкова, Шульгина и Пашкова из горящего дома было эвакуировано 37 человек, среди которых — 10 детей.

Ю. Брикк, Р. Фаттахова



РАЗВИТИЕ СИСТЕМ БЕЗОПАСНОСТИ ЗАЩИТА ЮГРЫ

ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПОДХОД И
КОМПЛЕКСНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ



Предупреждение и тушение пожаров



Обучение ПТМ (пожарно-технический минимум)

Аварийно-спасательные работы



Организация резерва безопасности предприятия

Ликвидация аварийных разливов нефти

Независимая оценка рисков пожарной безопасности

Декларации и паспорта пожарной безопасности.

Планы ЛАРН, ЛАС

Монтаж, ремонт, обслуживание средств обеспечения пожарной безопасности

Производство и поставка пенообразователей, пожарно-спасательного оборудования и техники

На все предоставляемые товары и услуги имеются необходимые лицензии, свидетельства, аккредитации, сертификаты

тел./факс: 8(3467) 35-55-61; 35-58-84 e-mail: info@zu01.ru www.zu01.ru

Полундра!.. Или нет дыма без огня

Пожар на пассажирском теплоходе... Как предупредить его, а уж если произошел, то как быстро и грамотно потушить? Тактико-специальные учения на эти темы состоялись на территории Юго-Восточного административного округа Москвы на судне «Коломенский Штандарт».

Инициаторы мероприятия — управление по ЮВАО Главного управления МЧС России по г. Москве, ГУ «Пожарно-спасательный центр» и ГУ «МГПСС», а также судовладелец А.В. Шумилин — главной целью учений определили: совершенствование алгоритма управления действиями привлекаемых подразделений при их взаимодействии.

Судно — объект особый, требующий знания его конструктивных особенностей. В условиях задымленности очень сложно проводить разведку, особого подхода потребует определение необходимого количества сил и средств для организации пожаротушения, их встречи и расстановки. Не менее актуальна способность управляемцев организовать наиболее целесообразные способы спасения и эвакуации людей. Все это и планировалось отработать в ходе учебного мероприятия.

Наша справка

Пожарно-спасательный корабль «Полковник Чернышев» оснащен современными системами пожаротушения, самозащиты и водолазным оборудованием. Способен работать в ледовых условиях. Помимо тушения пожаров и других чрезвычайных ситуаций, судно может применяться для спасения людей, экологического мониторинга водных объектов. Полное водоизмещение — 123 тонны, экипаж — 8 человек.



Учение началось не с вводной, а с презентации. О замысле и целях учебных мероприятий, технических характеристиках и особенностях объекта — судна «Коломенский Штандарт» — доложили: заместитель начальника ГУ МЧС России по г. Москве — начальник Управления пожарно-спасательных сил полковник вн. службы И.П.Денисов., заместитель начальника ГУ «МГПСС» по поисково-спасательным работам Ф.Г. Адиятуллин и заместитель начальника Управления — начальник отдела Управления по ЮВАО ГУ МЧС России по г. Москве полковник вн. службы Б.Б. Паршиков

Согласно легенде, при проведении экскурсии по кораблю, пришвартованному у причала, «радикально настроенный террорист», воспользовавшись недосмотром охраны, проник на палубу. Зная примерную схему расположения помещений на судах подобного ти-

па, он проник в машинное отделение, где привел в действие взрывное устройство. Возник пожар: от взрыва воспламенились танки с солярой общей емкостью 90 тонн. Огонь угрожал распространиться на главную палубу, а из-за сильного ветра — и на соседние суда. В панике два пассажира-экскурсанта спрыгнули в воду и стали тонуть. По кабельным коммуникациям, минуя перегородки, огонь стал распространяться по помещениям судна. Создалось сильное задымление и высокая температура.

Капитан судна сообщил о пожаре в ЦУКС МЧС России по г. Москве. Старший диспетчер смены, получив сообщение, выслал к месту пожара дежурный караул 49 ПЧ в составе двух автоцистерн. Но, учитывая сложность создавшейся обстановки, к месту пожара дополнительно были направлены дежурные подразделения пожарных частей №№ 30,

76,62, — на месте ЧС сформировалась серьезная группировка сил пожаротушения.

Руководство тушением пожаров на судах, находящихся у причалов, до прибытия пожарных осуществляют капитан, в его же распоряжение поступают все аварийно-спасательные партии других судов. Руководитель пожарной службы, прибыв на место вызова, принимает руководство тушением пожара на себя, предварительно согласовав свои действия с капитаном.

… Дежурного по ПСС «Кожухово» оповестили о тонущих на воде людях. Уже через считанные секунды, к месту бедствия отчалила дежурная смена в составе трех человек. «Вельботом-69» управлял начальник ПСС «Кожухово» Г.И.Лепешкин, он здесь же определил порядок спасения и поставил задачи двум подчиненным. Операцию по спасению и эвакуации двух тонущих экскур-

Не всегда, увы, приходится спасать манекены...



сантов экипаж провел молниеносно. Поступила информация: неизвестно местонахождение двух членов экипажа. Предположительно, они — в трюме. Из входной двери машинного отделения валил густой черный дым.

К этому времени к месту пожара уже прибыл дежурный караул 49 ПЧ. Судно горело, в его окнах виднелись отблески пламени. Начальник караула узнал от капитана судна о пропавших членах экипажа. Он сразу передал по радиостанции в ЦУКС информацию по внешним признакам, уточнил место горения, принял меры по поиску и эвакуации людей. Учитывая сложившуюся обстановку, он запросил к месту ЧС пожарный корабль.

Рядом с горящим судном пожарные установили автоцистерну и проложили магистральную линию. Позже по ней был подан ствол «Пурга-5» на тушение пожара в машинном отделении. Появились результаты разведки: «загорание в помещении машинного отделения дизтоплива и оборудования на общей площади 50 м². Есть угроза распространения огня на главную и верхнюю палубы, а также пришвартованные рядом суда».

Зашитить корабли от огня поручили экипажу пожарно-спасательного корабля «Полковник Чернышев». Оперативный штаб пожаротушения все время операции находился с «Чернышевым» на связи, координируя действия. Прямо с палубы пожарно-спасательного корабля на защиту соседних судов было подано два лафетных ствола. Одновременно была спущена на воду моторная лодка, ее команда подготовила боновые заграждения. И уже через две-три минуты боновый барьер остановил распространение топлива и мазута, вытекавшего из поврежденного судна, на акваторию порта и течению реки.

«Условный пожар» локализован и ликвидирован. Кроме выполнения основной задачи команда корабля осуществляла доставку пожарного и специального спасательного обо-



На зависть самым крутым экстремалам

рудования к месту пожара, проводила дополнительную подачу воды, а собирая розливы нефтепродуктов, попутно контролировала экологическое состояние акватории в зоне ЧС.

Все цели учений достигнуты. Подведены итоги. Действия всех подразделений, принимавших участие в ТСУ были оценены хорошо. Главное, что учения позволили сделать некоторые выводы.

Трудности для пожарных создавала сложная планировка судна и небольшая высота помещений, а наличие пустот под обшивкой переборок способствовало быстрому распространению и позднему обнаружению возгорания. Непростой задачей стало и проникновение к очагу горения.

Основными направлениями сил и средств на тушение внутри над-

Наша справка

УКТП «ПУРГА 5» (установка комбинированного тушения пожаров) предназначена для получения воздушномеханической пены средней кратности с повышенной дальностью подачи. Установка используется для тушения пожаров легковоспламеняющихся и горючих жидкостей, твердых горючих материалов, а также для создания светотеплозащитных экранов в районах аварий, катастроф, стихийных бедствий, для дегазации и дезактивации, маскировки объектов гражданского и военного назначения.



стройки стали коридоры, трапы, люки. Для подачи стволов необходимо было использовать, в первую очередь, имеющиеся в переборках, палубах и корпусе судна отверстия, а там, где их было недостаточно, пришлось вскрывать дополнительные.

Для оперативного руководства тушением пожара и связи с берегом использовались трансляционные сети как аварийного, так и других судов, участвующих в тушении, применялись рупоры и мегафоны. А вот переносные радиостанции внутри судна оказались малоэффективны.

В целом же учения получились весьма полезными, и, по единодушному мнению их организаторов и участников, подобную практику проведения тактико-специальных учений с обязательной отработкой вопросов взаимодействия различных подразделений пожарной охраны необходимо и далее развивать и совершенствовать.

*Г. Одинцов, Н. Владимирова.
Фото В. Волкова, В. Смоляков*



Так выглядят современные пожарные доспехи

РУЧНЫЕ СТВОЛЫ КОМБИНИРОВАННЫЕ УНИВЕРСАЛЬНЫЕ СЕРИИ РСКУ

ВСЕ ФУНКЦИИ РУЧНЫХ СТВОЛОВ ПО ГОСТ Р 53331-2009 В ОДНОМ СТВОЛЕ!

Ручные стволы работают в широком диапазоне давлений от 0,3 до 0,8 МПа и расходов от 2-х до 15 л/с, с возможностью ручного или автоматического регулирования расхода, изменения геометрии струи от прямой до защитного экрана 120°.

РСКУ-50А, РСКУ-70А – ручной комбинированный (водопенный) универсальный ствол с регулированием расхода и изменяемой геометрией струи – базовый в этой серии. Патент РФ № 2371222 от 04.05.2008 г.

РСКУ-50А-АП, РСКУ-70А-АП «Автомат пожарного»

- ручной ствол комбинированный универсальный (с изменяемой геометрией струи), с ручным и автоматическим регулированием расхода. Патент РФ № 2414270 от 16.12.2009 г.

РСКУ-50Аз – пожарный ручной ствол комбинированный универсальный с регулируемым расходом, с эжектированием пенообразователя из ранцевой емкости, с возможностью оперативного переключения с воды на пену и обратно.



«Арбалетчик» и ему подобные

Слухи в интернете и в некоторых СМИ о том, что Москву, как и в прошлом году, окутает дымом от подмосковных торфяников, оказались сильно преувеличены. Чтобы убедиться в этом, наш корреспондент отправился на восток Московской области, в самое сердце торфяных залежей — в Шатуру. К сезону лесных пожаров здесь, на сей раз, подготовились тщательно, с учетом опыта лета — 2010.



Пожарные и добровольцы планомерно из стволов размывали торф, смешивая его с водой.

С 4 июля на территории Шатурского района власти ввели особый противопожарный режим. Запрещен въезд автотранспорта в леса, на торфяники и карьеры, на берега рек и озер. О разведении костров любителям природы тем более придется забыть. Нельзя жечь мусор на дачах или вблизи построек. Это вынужденное решение — не свидетельство того, что «все плохо и есть, что скрывать», а эффективная мера профилактики.

Глава Шатурского муниципального района Андрей Келлер рассказал, что принять запретительные меры пришлось только потому, что люди реально спровоцировали пожары. Именно в пятницу, 1 июля, с шести до девяти часов вечера в Шатурском и в нескольких соседних районах произошли возгорания. «Еще в три часа дня, — отметил глава района, — мы проводили заседание штаба, была абсолютно нормальная обстановка. После девяти вечера от спокойствия уже не осталось и следа...»

В ходе разведки, в субботу, 2 июля, в лесу была обнаружена обгоревшая палатка и мужские вещи. По-видимому, неизвестные развели костер, а когда от него пошел пожар и стали загораться деревья, то они, поняв, что натворили, просто сбежали, бросив все. И вот сейчас почти три сотни человек тушат разгулявшийся огонь.

— А в воскресенье, — продолжает Андрей Келлер, — лесники национального парка «Мещера» и Шатурского лесничества в ходе патрулирования поймали еще одного поджигателя. Им оказался совершенно большой человек, который изгонял демонов или кого-то еще, стреляя из арбалета по деревьям и кустарникам. На наконечники своих

«разящих стрел» он умудрился прикрепить тлеющую ткань.

Вместе с главой района мы отправились на один из действующих очагов торфяного пожара рядом с садоводческим товариществом «Вертолетчик», вблизи поселка Туголесский Бор. Полковник Александр Марченко, начальник Шатурсского гарнизона пожарной охраны, рассказал по дороге, что тлеющий торф был обнаружен утром наземной разведкой. Сразу на место были направлены пожарные и добровольцы местной пожарной дружины. Первым делом, бульдозером окопали, а проще говоря, «закольцевали» пожар, отрезав пути распространения. Встал вопрос, где брать воду? Ближайший источник — в двух километрах. Пришлось прокладывать магистральную линию из пожарных рукавов диаметром 150 мм и подключать насосную станцию. Всего на этом очаге площадью в одну треть гектара работало больше пятидесяти человек и 11 единиц техники. Пожарные и добровольцы планомерно из стволов размывали торф, смешивая его с водой и превращая в кашицу. Торф — штука коварная. Он может гореть и на глубине, буквально под ногами.



Потому и приходится обильно заливать водой горящий участок.

Однако, даже без помощи специалистов, было ясно: ситуация сегодня совершенно иная, чем прошлым летом. Характерного торфяного запаха практически не было даже здесь, в очаге. Комментируя слухи о возможном задымлении в Москве, глава района уверенно заявил: «Дыма со стороны Шатуры не будет. Мы работаем каждый день, чтобы все остальные могли спать спокойно. И у нас в районе, и, тем более, в столице!» А еще выразил он огромную благодарность жителям, которые, обнаружив задымление, немедленно сообщают о нем в оперативный штаб. ☀

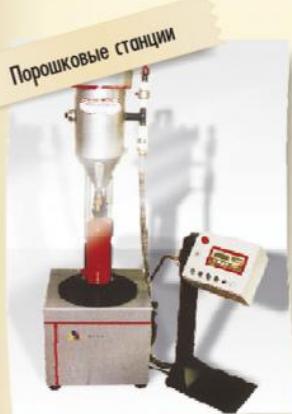
Несмотря на работу пожарных, торф может продолжать тлеть на глубине нескольких метров

М. Миронов. Фото автора.

Разумный выбор

• **ВУЛКАН**

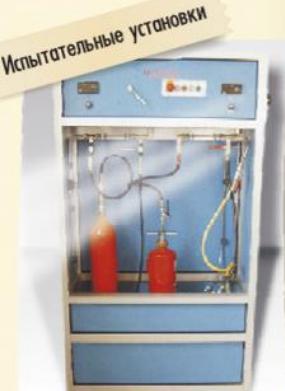
НАШЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ЯВЛЯЕТСЯ ЭКСКЛЮЗИВНЫМ ДИСТРИБЬЮТЕРОМ НЕМЕЦКОЙ ФИРМЫ FRITZ EMDE MASCHINEN-UND VACUUMANLAGENBAU НА ТЕРРИТОРИИ РФ, И ОСУЩЕСТВЛЯЕТ ПОСТАВКУ И УСТАНОВКУ ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ЗАРЯДКИ И ОБСЛУЖИВАНИЯ ОГНЕТУШИТЕЛЕЙ ИСПЫТАНИЯ И СУШКИ ПОЖАРНЫХ РУКАВОВ



Порошковые станции



Углекислотные станции



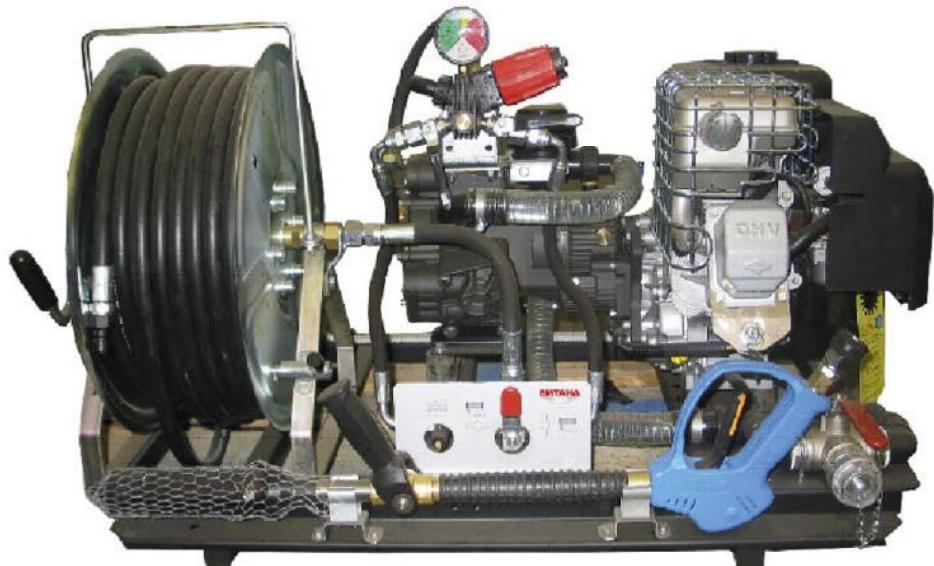
Испытательные установки

FRITZ EMDE MASCHINEN-UND VACUUMANLAGEBAU



Г. САРАТОВ, УЛ. СОКОЛОВАЯ, 76; ТЕЛ.: (8452) 28-72-30, 28-71-90, 28-71-68; ФАКС: 28-47-58;
E-MAIL: VULKAN@SAN.RU WWW.VULKAN-TEC.RU

**Мы предлагаем
ГОТОВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ РЕШЕНИЕ
для оснащения
ЛЕСОПАТРУЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ
И АВТОМОБИЛЕЙ БЫСТРОГО РЕАГИРОВАНИЯ!**



**ПОЖАРНАЯ МОТОПОМПА ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ
модель 01В**

(Декларация о соответствии требованиям тех. регламента пожарной безопасности № Д-ПБ01.А.00154)

Пожарная мотопомпа высокого давления модели 01В представляет собой комплексное решение для оснащения лесопатрульных автомобилей и автомобилей быстрого реагирования; также, учитывая незначительный вес мотопомпы, возможна её установка на автомобильные прицепы для использования в качестве вспомогательного средства пожаротушения. Мотопомпа может быть поставлена в комплектации с пластиковым пенобаком емкостью 400 л.

Основные технические характеристики и комплект поставки:

- В качестве насоса в насосной установке использован трехступенчатый диафрагменный гидронасос:
 - Корпус насоса изготовлен из алюминия
 - Подача насоса вnominalном режиме - 51 л/мин (0,85 л/с).
 - Напор насоса вnominalном режиме - 400 м.;
- Бензиновый двигатель мощностью 3,8 кВт (5,2 л.с.);
- Пенообразователь 0,1-6%;
- Рукавная катушка стальная с 50 метровым рукавом (ПВХ) 10х17 в комплекте с рукоятью перемотки и блокирующим устройством, материал изготовления: огнеупорный ПВХ;
- Ствол-пистолет "Turbine" evolution с насадкой для воды/пены (макс. рабочее давление 60 бар);
- Масса сухая – 66 кг.;
- Габаритные размеры – 1109 x 553,50 x 536 мм



Контактная информация ООО "КОМПАНИЯ ВИТАНД":

107023, Москва, Семёновская площадь, 1А
Тел.: (+7 495) 628 7461 Факс: (+7 495) 621 9254
info@vitand.ru

Безопасность с первого взгляда



Тепловизионная камера Dräger UCF 7000

Тепловизор, позволяющий за доли секунды обнаружить горячие точки и быстро получить представление о самых опасных зонах. Благодаря Dräger UCF 7000, вам не нужно самому заглядывать за угол, чтобы понять, что там происходит – пусть ваша камера посмотрит туда и зафиксирует изображение. Тепловизор также имеет функцию автоматической записи видео со звуком и возможность записи отдельных кадров. Камера Dräger UCF 7000 снабжена лазерным указателем, дающим возможность показывать горячие зоны.

Телефон: +7 495 726-51-03 www.draeger.ru

Техника для жизни

Универсальный экипаж

В столице Краснодарского края на помощь пострадавшим приходят пожарные на мотоциклах

Экспериментальная специализированная часть экстренного реагирования (СЧЭР) в городе Краснодаре создана в июле 2010 года.

Ее главная особенность — использование мотоциклов со специальным оборудованием. Высокоманевренные транспортные средства для проведения первоочередных аварийно-спасательных работ и тушения пожаров на начальном этапе в городских условиях себя полностью оправдали. В столице Кубани высоко оценили работу пожарных на мотоциклах. Даже

местные байкеры, видя, что во время тушения пожара или помощи пострадавшим сотрудники МЧС вынуждены оставлять своих двухколесных коней без присмотра, выразили готовность приходить им на помощь.



УНИВЕРСАЛЬНЫЙ «МОБИЛЬНЫЙ РАСЧЕТ» состоит из двух человек: пожарного и фельдшера. Они патрулируют на мотоциклах по маршрутам, составленным с учетом анализа пожароопасной обстановки в городе и статистики ДТП за последние несколько лет. Боевая одежда для «мoto-пожарных» позволяет работать при высоких и низких температурах, она сшита из особого материала, обработана специальным раствором, имеет налокотники, наколенники, защищающие при падении.

При помощи специализированного оборудования, установленного на каждом мотоцикле, выполняется 5 основных видов аварийно-спасательных работ:

- тушение пожаров: огнетушители ОП5, генератор огнетушащего «аэрозоля» и ранцевое устройство ГИРС-400, позволяющие тушить с расстояния более 1 метра;
- ликвидация последствий ДТП: комбиножницы ручные КНР-80, для разрезания металлических профилей;
- работа на воде: «Спасательный конец Александрова» — линь, используемый при спасении людей на воде и для буксировки маломерных судов и водной техники;
- оказание доврачебной помощи: «Сумка санитарная для подразделений ГО и ЧС»;
- работа на высоте: альпинистское снаряжение, самоспасатель, канатно-спускное устройство.

Реализация pilotного проекта позволила сократить количество выездов автомобильных пожарных подразделений, улучшить показатель реагирования и оперативно проводить первоочередные аварийно-спасательные работы, оказывать

помощь людям. Мобильные расчеты привлекались к ликвидации 97 пожаров и 95 аварийно-спасательным работам при ДТП. При этом спасено 93 человека.

На открытии СЧЭР заместитель министра МЧС РФ Александр Чуприян, говоря о мобильных расчетах, подчеркнул:

— Это универсальные бойцы: они работают на воде, на высотах, тушат пожары, спасают при дорожно-транспортных происшествиях. Один из них фельдшер, который способен оказать специализированную медицинскую помощь, другой — спасатель. Таким образом, мы пытаемся получить универсальный экипаж.

К этим словам начальник подразделения СЧЭР Анатолий Метлин добавил:

— Расчеты на мотоциклах задействованы при любых ЧС, но особенно эффективны при ДТП. Благодаря оперативному прибытию на место происшествия, им удается гораздо эффективнее оказывать помощь, спасать людей.

...Вот только одна из ситуаций: не успел мобильный расчет выехать на маршрут, как на пересечении улиц близ экспериментальной части произошло столкновение двух легковых автомобилей с последующим возгоранием. Кроме того в результате ДТП был совершен наезд на пешеходов. 2 женщины пострадали. Пожарные СЧЭР оказали им необходимую медицинскую помощь, затем передали специалистам скорой, а сами потушили пожар.

Вот что сказал по этому поводу житель Краснодара А. Демченков, очевидец ДТП:

— По перегруженным улицам под звуки сирены едут красные мотоциклы BMW! Не успел опомниться, как их экипажи уже начали тушить пожар, оказывать доврачебную помощь пострадавшим. Молодцы ребята! СЧЭР — «быстрая помощь»: они оправдывают свое название!

Еще ситуация. На переезде железнодорожных путей произошло столкновение нескольких автомобилей. Два из них перевернулись, в них оказались зажатыми люди. Личный состав резервной смены СЧЭР оперативно провел деблокировку людей из автомобилей, оказал помощь пострадавшим.

Коллегия МЧС России наградила разработчиков «мототехнологии» почетными знаками «Лауреат премии МЧС России за научные и технические разработки». Среди них: начальник ГУ МЧС России по Краснодар-



скому краю А.Г. Казликин и заместитель начальника ГУ МЧС России по Краснодарскому краю по ГПС А.А. Тур.

С этого года Краснодарская часть экстренного реагирования принимает гостей для обмена опытом. Подобную технологию хотят внедрять в Ивановской и Орловской областях, в Ставропольском крае. Большой интерес к этому проекту возник у служб Скорой помощи и департамента ГО ЧС г. Краснодара. Рассматривается вопрос о совместном патрулировании пожарных и медиков на мотоциклах.

Сегодня эксперимент продолжается. В этом году на Международном салоне «Комплексная безопасность — 2011» были представлены мотоциклы экстренного реагирования для спасателей. Они укомплектованы оборудованием для проведения аварийно-спасательных и других неотложных работ при возникновении ЧС различного характера. ☀

Статистика

За год работы в Краснодаре мобильные расчеты привлекались к ликвидации 97 пожаров и 95 аварийно-спасательным работам при ДТП. При этом спасено 93 человека.



Пресс-служба ГУ МЧС РФ по Краснодарскому краю

СОВРЕМЕННЫЕ СИСТЕМЫ ТУШЕНИЯ ДЛЯ БОРЬБЫ С ЛЕСНЫМИ ПОЖАРАМИ



В настоящее время на территории Сибири и Дальнего Востока России бушуют лесные пожары, создавая реальную угрозу жизни местного населения, нанося огромный ущерб имуществу, природным ресурсам и экологии. Правительство РФ, МЧС России внимательно следят за положением дел и принимают все меры в регионах, где ежегодно складывается наиболее пожароопасная ситуация.

Для ликвидации лесных пожаров направлены все силы и формирования МЧС России, а также добровольные пожарные дружины. Всем хорошо известно, что при тушении лесных пожаров существует проблема в обеспечении пожарных расчетов водой. В данных условиях необходимо создать наибольший эффект тушения возгорания или пожара и при этом экономить расход воды. Компания «Акрон» (США), являющаяся одним из мировых лидеров по производству продукции для обеспечения пожаровзрывобезопасности объектов, разработала линейку ручных пожарных стволов, отличающихся высокой производительностью и надежностью.

Стволы серии «TurboJet» с регулируемой литровой производительностью не заменимы при тушении лесных пожаров в условиях экономии воды, т.к. предполагают максимум гибкости и контроля. Применение пожарного ствола «TurboJet» позволяет контролировать постоянный поток воды независимо от установленного вида струи и изменять при необходимости показатели расхода воды 1,9/3,8/6/7,9 л/сек.

Стволы серии «SaberJet» обладают уникальной 3-режимной запорной ручкой: «закрыто», «сплошная струя» и «распыленная струя». Данные пожарные стволы эффективно применяются при давлении от 3,5 до 7 бар для максимального расхода. Именно низкое давление обеспечивает возможность длительного применения без повышенной усталости. Эти универсальные пожарные стволы являются идеальными для различных случаев применения и универсальными для подачи большого количества тушащего средства. Стволы варианта SI (оба вида струи активируются посредством только запорной ручки) являются универсальными с проникающей способностью сплошной струи, а также с действием распыленной струи для охлаждения и защиты.

Пожарные стволы «Assault» сочетают хорошее качество струи при различных входных давлениях от 3,5 до 10 бар с простотой выбора установленной фиксированной литровой производительности. Именно эта комбинация простоты применения с превосходным качеством струи делают данный пожарный ствол незаменимым в решении боевых задач.

Для защиты объектов переработки, хранения нефти и газа, других взрывопожароопасных объектов созданы инновационные лафетные стволы. «FireFox» — является водометом с дистанционным управлением и производительностью 60–1900 л/мин с давлением 7 бар. Он предназначен как для подачи воды, так и пены и порошка. С большим диапазоном применения может использоваться для борьбы с лесными пожарами в качестве малого водомета, установленного на пожарном автомобиле.

Водомет «Mercury» отличается от аналогов с подобными функциями своими небольшими размерами, его можно быстро установить в нужную позицию и эксплуатировать в отсутствии людей для подачи огнетушащего средства при возникновении пожара. При рабочем давлении 7 бар максимальный расход воды 1900 л/мин и дальность действия сплошной и распыленной струи до 60 м.

К сожалению в условиях лесных массивов не всегда могут быть естественные водёмы, которые пожарные расчеты, другие аварийные формирования используют как пожарные водоемы для целей противопожарного водоснабжения. Также имеется проблема проходимости пожарной техники к месту возникновения пожара, когда можно его ликвидировать на первоначальном этапе возгорания малыми средствами. Данную проблему ликвидации лесных пожаров в условиях недостатка воды изучила компания «Pirolance» (США) и исходя из реальных условий разработала для этих целей систему водяного пожаротушения «ПироБлитц». Данная система пожаротушения монтируется на малогабаритные мобильные установки на основе автомобилей (другой техники) высокой проходимости, с отдельной емкостью для воды. Система пожаротушения «ПироБлитц» со специальным стволов создает под давлением до 100 бар мелкодисперсную струю (капли размером 150 микрон, расходом воды 20–40 л/мин), которая максимально охлаждает место пожара и тем самым добивается быстрой локализации и ликвидации очага. Основным преимуществом «ПироБлитц» является высокая эффективность тушения пожара при малом расходе воды.



Данное оборудование
на российский рынок поставляет компания
ЗАО «Дыхательные системы - 2000».

Тел./факс (495) 786-98-57
www.ds2000.ru • info@ds2000.ru

КОМПАНИЯ «СПОТВИ» ПРЕДЛАГАЕТ Ремонтное оборудование для устранения течи из резервуаров и трубопроводов



СПОТВИ
компания

г. Москва, Открытое шоссе,
владение 48А, стр. 2, офис 101,
тел./факс (499) 168-8541,
(495) 363-1733
E-MAIL: INFO@SPOTVI.RU
WWW.SPOTVI.RU

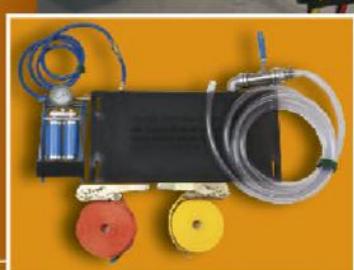
ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ КОНУСНЫЕ И КЛИНОВИДНЫЕ ЗАГЛУШКИ



Пневматические конусные и клиновидные заглушки предназначены для оперативного устранения одним человеком утечек жидкостей и газов из поврежденных резервуаров. При помощи специальной штанги, состоящей из наращиваемых секций, можно с безопасного расстояния вставить конусные или клиновидные заглушки. Прилагаемый комплект пневматических заглушек позволяет герметизировать трещину 15-60 мм или пробоину диаметром 30-90 мм. Для накачивания пневматических заглушек используется ножной насос.

ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ УПЛОТНИТЕЛЬНЫЕ ПОДУШКИ И БАНДАЖИ

ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ УПЛОТНИТЕЛЬНЫЕ ПОДУШКИ М-1-1, М1 И БАНДАЖ SB



Пневматические подушки предназначены для герметизации мест утечек жидкостей и газов, находящихся под давлением в трубопроводах и резервуарах диаметром более 500 мм. Уплотнительные подушки фиксируются на поврежденных резервуарах или трубопроводах с помощью табельных натягивающих ремней и натяжных механизмов.

ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ТРУБНЫЕ ЗАГЛУШКИ И ПОДУШКИ



Пневматические заглушки и подушки позволяют оперативно перекрывать поток жидкости при ремонте и тестировании сантехнических систем. Изделия обладают хорошим уплотняющим эффектом в контакте с металлом, бетоном или пластмассой. Материал изделий обладает повышенной стойкостью к нефтепродуктам. Диапазон обслуживаемых

трубопроводов от 20 до 2000 мм. Изделия выпускаются для давления от 1,0 до 12 бар. Заглушки диаметром до 200 мм оснащены стандартным разъемом для накачивания ножным насосом.

Такая работа – в радость

О том, как развивается на территории Курской области добровольная пожарная охрана, о перспективах и проблемных вопросах ее становления рассказывает заместитель начальника Главного управления МЧС России по Курской области (по ГПС) полковник внутренней службы Иван Иванович ЛУНЕВ.



Как известно, **в начале мая Президент Российской Федерации Дмитрий Медведев подписал Федеральный закон «О добровольной пожарной охране»**, регламентирующий создание в России добровольных пожарных дружин и устанавливающий права, обязанности, а также ответственность добровольных пожарных.

Создание добровольной пожарной охраны в Российской Федерации позволит, в первую очередь, обеспечить пожарную защиту самых отдаленных и, зачастую, малонаселенных сел и деревень. Отечественный и зарубежный опыт показывает, что это – наиболее рациональный способ решения этой проблемы.

На территории Российской Федерации сейчас функционируют 11946 подразделений добровольной пожарной охраны, общей численностью 71297 человек. На вооружении у них находится около 6000 единиц пожарной и около 6100 приспособленной для целей пожаротушения техники. По расчетам МЧС России, для прикрытия всех отдаленных населенных пунктов нужно около 800 тысяч добровольцев.

— Пожарное сообщество России в основном с энтузиазмом встретило Федеральный закон № 100-ФЗ «О добровольной пожарной охране». Сегодня мы как никогда заинтересованы в силах и средствах добровольных формирований, в их участии в проведении профилактики и предупреждения пожаров, организации их тушения, спасении людей и имущества при пожарах, возникающих в сельской местности.

В Курской области формированию нормативно-правовой базы уделяется большое внимание. Например, в законе Курской области «О пожарной безопасности» уже нашли отражение вопросы деятельности ДПО, а распоряжением Администрации Курской области были утверждены Методические рекомендации по созданию на территории области подразделений добровольной пожарной охраны.

Добровольцы сейчас являются для нас серьезным подспорьем при тушении пожаров на начальной стадии развития. За 2010 год ДПО принимала участие в тушении 613 (или 77,1 %) пожаров, из которых 117 были ликвидированы до прибытия профессиональных пожарных подразделений. Добровольцами спасено 23 человека и материальных ценностей на сумму более 5 млн. рублей. Структурно данные формирования входят в местные гарнизоны пожарной охраны, что положительно отражается на выполнении наших общих задач.

Нам предстоит решить ряд проблем: существует дефицит зданий пожарных депо с инфраструктурой инженерных коммуникаций и наличием помещений для размещения добровольцев. У нас есть 58 приспособленных под пожарное депо помещений, 37 из которых — отапливаемые, а 21 — не отапливаемые боксы. В этой связи, совместно с органами местного самоуправления, с 2008 года нами проводится работа по приспособлению непрофильных зданий под депо. За 2011–2012 годы планируется переоборудовать 12 таких зданий.

На указанный период для реализации Федерального закона № 100-ФЗ «О добровольной пожарной охране» нами еще запланировано создание 35 добровольных формирований, обеспеченных пожарной или приспособленной для целей пожаротушения техникой. Создание подразделений ДПО позволит до конца 2012 года на 97,6 % «прикрыть» всю территорию области.

Конечно, нынешнего вооружения добровольных пожарных специализированной и приспособленной техникой недостаточно для решения в полном объеме вопросов тушения пожаров в муниципальных образованиях и хозяйствующих субъектах, но, наша главная задача заключается в том, чтобы использовать имеющиеся ресурсы максимально эффективно. И нам удается решать эти вопросы.

Новым Федеральным законом устанавливаются правовые основы создания и деятельности добровольной пожарной охраны, определяются права и гарантии деятельности общественных объединений пожарной охраны и добровольных пожарных, регулируются отношения добровольной пожарной охраны с органами государственной власти, органами местного самоуправления.

Положениями Федерального закона определяются аспекты социальной и экономической поддержки деятельности работников добровольной пожарной охраны и добровольных пожарных, установлены их права, обязанности и ответственность.

Что касается технической составляющей, то здесь считаю целесообразным продолжить работу по дальнейшему переоборудованию передаваемых из Министерства обороны АРСов в пожарные автоцистерны. Кроме того, в Главном управлении прорабатывается вопрос по высвобождению пожарной техники основного назначения из подразделений ГПС Курской области с дальнейшей их передачей подразделениям ДПО, причем, не снижая боеготовности пожарных частей. Приведенный анализ показал, что возможно осуществить передачу более 40 единиц автоцистерн.

Еще одной важной задачей является осуществление подготовки членов ДПО. Обучение проводится на базе Учебно-методического центра ГОЧС Курской области, а также на базе пожарных частей по программам пожарно-технического минимума. УМЦ ГОЧС Курской области осуществляет обучение в соответствии с лицензией в области пожарной безопасности по девяти программам. Уже прошли обучение 1259 добровольцев.

Отдельно хочу остановиться на организации работы по предоставлению льгот добровольным пожарным и организациям, оказывающим поддержку. Требуется совершенствование нормативно-правовой базы. Сегодня Федеральным законом «О пожарной безопасности», с одной стороны, определено, что финансовое обеспечение социальных гарантий и компенсаций личному составу осуществляется учредителями за счет собственных средств. С другой стороны, установлено, что фи-

нансовое обеспечение добровольной пожарной охраны является расходным обязательством муниципального образования, в 123-ФЗ к первичным мерам пожарной безопасности отнесено стимулирование деятельности пожарной охраны.

Придание добровольцам статуса общественного объединения и социально ориентированной организации, позволяет осуществить экономическую поддержку не только ДПО, добровольных пожарных, но и организаций, оказывающих помощь в создании ДПО, в том числе, предоставляя льготы по уплате региональных и местных налогов.

В Курской области в ноябре 2007 года принят Закон «О государственной поддержке общественных объединений» (№ 115-ЗКО). С вступлением в силу Федерального закона «О добровольной пожарной охране» есть все законные основания для его реализации в отношении ДПО.

Учитывая, что большинство бюджетов муниципальных образований Курской области дотационные, Законом о бюджете ежегодно выделяются денежные средства на обеспечение первичных мер пожарной безопасности. К примеру, в 2011 году на эти цели запланировано 18,4 млн рублей (на 23,5% больше, чем в 2010).

Не менее важным вопросом является определение необходимого количества личного состава для укомплектования формирования ДПО. На наш взгляд, целесообразно создать отдельные пожарные посты численностью не менее 14 единиц, включая штатные и нештатные должности добровольных пожарных, укомплектованные 1–2 единицами специальной техники и помещением, приспособленным на 1–2 машиновыезда.

Реализация Федерального закона № 100-ФЗ «О добровольной пожарной охране» потребует немалых усилий. Но такая работа, как говорится, в радость. Ведь она направлена на повышение безопасности людей, их жилищ и материальных ценностей. ☺

Это не учебные занятия!





Мотивация? Уважение и признательность сограждан

Германия относится к числу европейских стран, где добровольные пожарные формирования несут основную нагрузку по защите населения от огня и других чрезвычайных ситуаций. При этом условия деятельности ДПО в федеральных землях нередко отличаются. О том, как живут и работают пожарные старинного баварского городка Ротенбург заметки нашего корреспондента.

Если сказать, что пожарное депо ротенбургских добровольцев нас поразило — это значит не сказать ничего! Впечатление было такое, что попали мы в спецчасть по тушению крупных пожаров: просторный гараж, 12 единиц техники — автоцистерны, лестницы, аварийно-спасательные машины, техника для ликвидации последствий радиационно-химических аварий, плавсредства.

Заместитель начальника команды Райнер Моль показывает нам свое хозяйство.

— В пожарной охране Ротенбурга сегодня 65 человек. Кроме этого депо у нас еще есть две части, которые находятся за городом. Количество выездов ежегодно в среднем доходит до сотни. Причем, это не только пожары в черте города, но и в сельской местности. Мы обслуживаем район на удалении до 25 километров отсюда. Плюс большое число реагирований на дорожно-транспортные происшествия. В непосредственной близости от нас проходят важней-

ВАРГАШИ



VARGASHI

ОАО “Варгашинский завод противопожарного и специального оборудования”



АЦ-6,0-100 (IVECO- 693911)-42BP



АЦ-2,5-30 (ГАЗ-3086)-5ABP



АЛ-52 (КамАЗ 65201)-130BP

Россия, 641231, Курганская обл., р.п. Варгаши, ул.Кирова, 83,
e-mail: market@vargashi.ru тел.: (35233) 2-10-60, 2-18-77 www.vargashi.ru

ДОБРОВОЛЬЧЕСТВО

ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ

шие автодороги национального значения — автомагистраль А7, связывающая север и юг Германии, а так же А6 и А3, проходящие с юго-востока на запад и северо-запад.

Сам Райннер не только доброволец со стажем и отличной подготовкой повышенного уровня, к пожарной охране он имеет непосредственное отношение и на своей основной работе. Моль — один из руководителей службы безопасности на местном предприятии концерна «Электролюкс». Такое совмещение служебных обязанностей и общественных интересов дает свои плоды — пожарная команда Ротенбурга — одна из лучших во всей федеральной земле, об этом говорят памятные кубки и награды, хранящиеся в депо. Ликвидация последствий ДТП — одна из главных забот пожарных добровольцев. И это не только деблокирование пострадавших, оказание им помощи. К сожалению, приходится работать и с аварийными разливами нефтепродуктов, опасных химических веществ. К этому ротенбургские добровольцы готовы не хуже профессионалов. Есть для проведения таких

операций и специальные костюмы, и средства индивидуальной защиты органов дыхания и даже своя мастерская

Пожарная техника всегда в готовности

по их ремонту и заправке. И все-таки, самое интересное, конечно же, техника, ее состояние. Бросилась в глаза ухоженная, но явно старая машина. Рассказать о ней взялся Торстен Хаак, опытный пожарный, мастер на все руки, а на «гражданке» — предприниматель в сфере торговли:

— Эта машина 1978 года выпуска. Только у нас она уже почти 8 лет. А получили ее из армии, где она использовалась в подразделениях радиационно-химической защиты. Мы ее применяем в тех случаях, когда приходится заниматься ликвидацией последствий аварий, где происходит разлив опасных хим-продуктов. В машине есть все необходимое для сбора таких продуктов, их хранения и перевозки.



— В нашем депо мы можем работать полностью самостоятельно. У нас есть мастерская для обслуживания машин, оборудования, ремонта и заправки дыхательных аппаратов. Ремонтом занимается наш единственный штатный сотрудник. В учебной башне есть место, где можем и рукава сушить.

Вернер Леттерер, один из старейших пожарных, работает бухгалтером на предприятии жилищно-коммунального хозяйства. В повседневной жизни он занимается поставками населению электроэнергии, газа и воды. В пожарной команде он хранитель традиций. Любимое детище Вернера — музей, где с любовью собраны старинный пожарный инвентарь, водяные трубы-насосы, уникальные кареты, каски, боевая одежда конца 19 века. Здесь, в музее, воспитывают молодежь.

— Кроме 65 человек основного состава, у нас есть 25 молодых людей в возрасте от 12 до 18 лет, которых мы обучаем, чтобы по достижению 18 лет они были готовы к выполнению работ по тушению пожаров и ликвидации последствий ЧС.

Команда юных пожарных существует 4 года. Сейчас там есть даже три девочки. Обычно уже в 16 лет молодые добровольцы начинают проходить основную подготовку, и к 18 годам, когда у них появляется право выезжать на вызовы, они к этому в основном уже готовы. Об одном только сказал Вернер с сожалением: скоро придется ему полностью отойти от боевой работы — возраст приближается критический. Предел, когда человек может работать в добровольной пожарной охране — 63 года. Уже через год он не сможет, как раньше выезжать на пожары. Но будет с удовольствием заниматься с детьми. Ему есть, что рассказать молодому поколению, есть чему научить.

Одна минута на то, чтобы обсудить новости



...Учебная тревога «по-русски» вызвала у добровольцев улыбки. Вероятность получить сигнал сбора в тот момент, когда значительное число людей находится в депо, крайне мала. И, тем не менее, ребята срываются с места и хорошо отработанными приемами почти мгновенно облачаются в боевые. Счет идет на секунды, и вот уже первой на место вызова уходит штабная машина, за ней две автоцистерны.

Важная деталь, которая сразу же бросается в глаза: в депо каждая машина постоянно подключена к системе, позволяющей поддерживать давление в тормозах, температуру масла в двигателях, работоспособность аккумуляторных батарей. И это несмотря на то, что техника стоит в закрытых боксах, а морозы в Баварии далеко не такие как, например, у нас в Сибири.

Звучит команда «отбой», машины вновь занимают свое место в депо, личный состав переодевается и усаживается в гостиной. Наверное, по-

Завоеванные в соревнованиях кубки – на видном месте



другому это помещение и не назвать: здесь все располагает к хорошей дружеской беседе, и даже пивной автомат оказывается к месту. Ведь депо, и в этом мы уже многократно убедились, не что иное, как своеобразный клуб по интересам. А интерес в том, чтобы помогать людям, своим землякам, самим себе!

— Мы являемся добровольцами, у каждого из нас есть своя профессия, есть семья. Когда мы получаем сигнал беды и выезжаем на место ЧС, мы не получаем за это денег. Единственное что мы имеем — высокую оценку нашего труда в глазах населения! А это дорогостоящее!

Музей – важное звено в воспитании подрастающей смены

А. Давыдов. Фото автора

Так были экипированы предки



ЧЕРЕЗ ИССЛЕДОВАНИЯ И ТЕХНОЛОГИИ К ИННОВАЦИЯМ

В результате длительных исследований совместно с остеопатами и технологами по материалам компания Scott Health and Safety разработала революционно новую систему ложемента для дыхательных аппаратов ACS со сжатым воздухом.

- Легкий, эргономичный ложемент с гибкой основой, с мягкими внутренними ребрами по всей длине ложемента
- Поясной, с шарнирным креплением ремень с возможностью регулировки по высоте (три положения) для оптимальной подстройки под рост пользователя
- Быстрорегулируемые по длине ремни оснащены фиксирующими пряжками и системой быстрого сброса
- Монтаж воздуховодной системы производится без использования специальных инструментов
- Легочный автомат с байонетным боковым быстроразъемным соединением
- Панорамная маска Vision 3 с углом обзора 98%, с кевларовым сетчатым оголовьем
- Соответствие стандартам EN, MED, AS и ГОСТ Р 12.4.186-97, 53255-2009, 53257-2009 (Класс 2)
- Вес аппарата – 7,6 кг



ACS™
ADVANCED CARRYING SYSTEM

Безопасность будущего

SCOTT
SAFETY



Рассвет над Брестской крепостью



70-летие начала Великой Отечественной войны

— скорбная дата в нашей истории. В России, да, пожалуй, во всех странах ближнего зарубежья, входивших некогда в состав Советского Союза, нет такой семьи, которую бы не затронула трагедия минувшей войны. Вот почему инициатива Объединенной редакции МЧС России провести автопробег по маршруту: Санкт-Петербург — Москва — Юхнов — Смоленск — Минск — Брест, приурочив к скорбному юбилею, нашла горячую поддержку в спасательном ведомстве России. Сегодня все чаще предпринимаются попытки пересмотра итогов Второй мировой войны. Отмечается стремление возложить вину за разжигание всемирного военного пожара на страны и народы, подвергшиеся вероломному нападению гитлеровской военной машины и понесшие, в результате, наибольшие жертвы. Великая Отечественная война унесла жизни бесчисленного множества наших соотечественников, вошла болью и страданием в каждую семью, опустошила тысячи городов и селей. Память о погибших должна вечно жить в сердцах людей...

Святая земля с «Невского пятака»

ДЕВИЗОМ автопробега стали абсолютно понятные каждому слова: «Миру — да! Войне — нет!», а участниками акции стали сотрудники Объединенной редакции МЧС России, информационных подразделений МЧС в Санкт-Петербурге, Москве, Калуге, Смоленске, Санкт-Петербургского университета ГПС, Академии ГПС МЧС России — участники Вахты Памяти, пожарно-спасательные формирования по маршруту следования колонны, белорусские коллеги, ветераны и молодежь.

Автопробег стартовал 18 июня с легендарного плацдарма «Невский пятак» в Кировском районе Ленинградской области.

Проводить участников автопробега в дальний путь прибыли ветераны Санкт-Петербургского университета Государственной противопожарной службы МЧС России полковники внутренней службы в отставке



В гильзе – земля с «Невского пятака»

Виктор Ткаченко и Николай Щаблов, начальник музея капитан внутренней службы Анна Минина, курсанты этого вуза — участники Вахты Памяти, члены поискового отряда, которые хорошо знают, как воевали на «Невском пятаке» в составе 7-го полка 20-й дивизии НКВД пожарные Ленинграда, курсанты и взрослые.

На одном из рубежей обороны, возле которого воздвигнут памятник, участники автопробега совершили символический ритуал: набрали в две артиллерийские гильзы священную землю с «Невского пятака», чтобы в конце автопробега передать их музею героической Брестской крепости. Кстати, эти гильзы любезно выделил участникам автопробега Государственный музей истории Санкт-Петербурга.

Участники торжественной акции возложили цветы к памятнику защитникам Ленинграда — Рубежный камень, ветераны Виктор Ткаченко и Николай Щаблов, курсанты Санкт-Петербургского университета ФПС пожелали журналистам Объединенной редакции МЧС России счастливого пути!

Напутствие генерала Михайлика

20 июня автопробег достиг столицы нашей Родины города-героя Москвы. В 10:00 у Мемориала спасателям и пожарным на улице Ватутина прошел торжественный митинг. Его открыл Председатель Центрального Совета ветеранов МЧС России, генерал-лейтенант Д.И. Михайлик. Дмитрий Иванович рассказал о кровопролитных боях, что велись на Ленинградском фронте, и в которых он сам принимал участие в составе лыжного батальона и пожелал здоровья и удачи участникам автопробега.

На митинге выступила начальник Управления информации МЧС России Ирина Андрианова. Она отметила, что идея автопробега, предложенная коллективом «Объединенной редакции МЧС России», нашла всестороннюю поддержку у руководства министерства. «Такие мероприятия приобретают особую важность на фоне попыток очернить нашу историю и значение Великой Победы», — пояснила Ирина Валентиновна.

Автопробег не случайно стартовал с легендарного «Невского пятака», связанного с одной из самых героических страниц истории обороны Ленинграда. «Невский пятак» — название плацдарма на левом берегу реки Невы, который удерживали советские войска во время Великой Отечественной войны. Это место называли «Невским пятаком» из-за его сравнительно небольшого размера: 2 км вдоль Невы и 800 метров от береговой линии. По подсчетам историков, за сутки на эту землю падало 52 тысячи бомб и снарядов.

Свыше 60 суток драли на «пятаке» в составе 20-й стрелковой дивизии НКВД 7-й полк, который был сформирован в основном из работников пожарной охраны города. В конце сентября 1941 года весь личный состав факультета инженеров противопожарной обороны (был такой при Ленинградском институте инженеров коммунального хозяйства) влился в ряды защитников Невской твердыни: более 200 человек слушателей, аспирантов, инженеров досрочного выпуска, сотрудников ФИПО. Рядом с ними в строй защитников Невской Дубровки встали студенты пожарного техникума и стрельнинские курсанты школы ВПО НКВД им. Куйбышева, едва достигшие семнадцатилетнего возраста. Впервые же дни боев из 150 парней с факультета инженеров противопожарной обороны осталось в живых 47 человек. Много лет на «Невском пятаке» работает поисковый отряд «ФИПО-АГПС» Академии Государственной противопожарной службы. Благодаря курсантам и преподавателям вузов МЧС России, саперам и спасателям Северо-Западного регионального центра МЧС России из раскопов подняты и захоронены останки десятков бойцов Красной армии.

Калужская область, Зайцева гора

ДАЛЕЕ МАРШРУТ ДВИЖЕНИЯ АВТОПРОБЕГА ПРОЛЕГ ПО МОСКОВСКОЙ И КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИМ. В годы Великой Отечественной войны здесь проходили тяжелые бои. Недаром почти в каждом населенном пункте мы видели памятники, посвященные военному лихолетью. Скромные обелиски, стелы, скульптурные фигуры советских солдат, установленные над братскими могилами. Все они ухожены, у подножия многих лежат букеты свежих цветов. Сразу видно, что память о павших здесь не забыта.

Подъезжаем к мемориалу «Зайцева гора». Высота с одноименным названием — легендарное место. Здесь в 1942–43 годах шли невероятно ожесточенные бои, в результате которых погибли десятки тысяч советских солдат и офицеров. Об этом участникам автопробега поведала директор мемориального комплекса Тамара Рокаш.

На площадке у мемориала участников автопробега встречали юные кадеты-спасатели, бойцы местного пожарно-спасательного отряда, начальник управления кадров ГУ МЧС по Калужской области полковник внутренней службы Юрий Семоненков, глава



Участники автопробега возлагают цветы и венки к памятнику павшим воинам

НИКТО НЕ ЗАБЫТ

Международный автопробег

Барятинского района Николай Комаров, председатель сельского поселения села Барятино Александр Калинин, ветеран Великой Отечественной Войны, фронтовой разведчик 85-летний кавалер Ордена Отечественной войны I степени и двух медалей «За отвагу» подполковник внутренней службы в отставке Владимир Зоткин, который до сих пор трудится в МЧС, и председатель Совета ветеранов ГУ МЧС РФ по Калужской области полковник внутренней службы запаса Павел Малахов.

Руководитель автопробега Анатолий Стасовский тепло поблагодарил калужан за добрый прием и сообщил, что участники автопробега оставляют музею «Зайцева гора» часть священной земли, взятой на «Невском пятаке» под Санкт-Петербургом. В ответ калужане попросили взять с собой частицу калужской земли с «Зайцевой горы» и доставить ее в конечную точку маршрута автопробега — Брестскую крепость.

Участники автопробега и любезные хозяева — сотрудники МЧС Калужской области совместно возложили цветы к братской могиле советских воинов. Весьма символично прозвучали проникновенные песни в исполнении ведущей церемонии Татьяны Ясниковой и участника автопробега, заслуженного артиста России Валерия Чапонова.

Здесь что ни город, то герой!

В Смоленске у сквера Памяти героев нас встретили начальник Главного Управления МЧС России по Смоленской области генерал — майор внутренней службы Михаил Осипенко, его первый заместитель, подполковник внутренней службы Владимир Волосач, а также находящийся в командировке заместитель начальника НЦУКС полковник внутренней службы Сергей Богданов, кстати, уроженец Смоленской области.

Участники автопробега возложили цветы к памятнику героям войны 1812 года, к Вечному огню у смоленской крепостной стены, к могиле Героя Со-



Монумент на «Зайцевой Горе»



Аллея в Смоленске, посвященная городам-героям

ветского Союза Михаила Егорова, водрузившего 30 апреля 1945 года Знамя Победы над Рейхстагом.

Рассказывая о современной жизни Смоленска, генерал Осипенко особо отметил работу водолазов центра МЧС России «Лидер», которые в прошлом году провели работу по разминированию русла Днепра, протекающего через город. Саперы-водолазы МЧС обезвредили здесь сотни взрывоопасных предметов и подняли на поверхность десятки исторических артефактов, которые заняли достойное место в музеях города.

В Брестской крепости

В 20.15 21 июня мы, наконец, достигли города Бреста. Позади почти 1800 километров дороги. У памятного зна-

ка, стилизованного под Холмские ворота Брестской крепости, нас встречают представители Брестского областного управления МЧС Республики Беларусь, подполковники внутренней службы Николай Кузьмицкий и Сергей Машнов. Они передают нам приветствие от имени начальника областного управления МЧС, полковника внутренней службы Константина Шершуновича.

Переезжаем в местный пожарный аварийно-спасательный отряд (ПАСО). Здесь определено место нашего временного базирования. Белорусские коллеги по достоинству оценили нашу сноровку и слаженность действий при установке мобильного центра управления «Объединенной редакции МЧС России», иными словами, весьма объемной палатки. Женской половине нашей делегации и водителям автомашин предложили разместиться в более комфортных условиях — в помещении пожарного депо. Вместе с нами и командиром ПАСО подполковник внутренней службы Олег Веселов.

...Вот и Брестская крепость. Несмотря на глубокую ночь к ее центральным воротам, словно ручейки в полноводную реку, стекаются людские потоки. Ветераны, молодежь, официальные делегации, над головами людей государственные флаги Беларуси,

России, Украины, различных общественных организаций. Мы идем вглубь крепости.

Слева от входа — 13-метровая скульптура «Жажда» изображает бойца, протягивающего каску к воде; ее так не хватало защитникам крепости...

На сцене, развернутой у подножия Главного монумента, разыгрывается реконструкция последних часов перед войной.

Бойкий политработник убеждает окружающих, что между СССР и Германией подписан Пакт о ненападении, и войны не будет. Тем временем на экране основной сцены каждые десять-пятнадцать минут высвечивается информация о событиях, предшествовавших агрессии. Короткие сообщения гласят, что штурмовые отряды занимают исходные рубежи. Немецкие офицеры отдают последние приказы. Генералы занимают командные пункты.

...На экране сцены проецируются фотографии защитников Брестской крепости, погибших в первые дни обороны. Мы и люди с фотографий словно увидели друг друга. Под этими взглядами людей из семидесятилетней давности, геройски шагнувшими в вечность, все, кто собрались в тот момент на площади церемониалов крепости, замолкают...

В 4 утра по московскому времени, — начинается торжественная поминальная акция, посвященная 70-летию начала Великой Отечественной войны и памяти солдат, погибших при обороне Брестской крепости. Человеческие голоса смолкли, воздух разорвали звуки разрывов артиллерийского обстрела. В 4:15 22 июня 1941 года передовые отряды немецко-фашистских войск начали форсировать реку Буг и атаковали крепость. На ее захват враг отводил всего лишь 8 часов. Участники военно-исторического клуба показали реконструкцию тех самых, первых ожесточенных боев. Крепость же пала только на 32-й день войны. Она не покорилась, не сдалась. Она истекла кровью, а ее защитники ушли в Бессмертие. Мы никогда не должны забыть об их Подвиге.

Миссия автопробега выполнена!

23 июня стал последним днем пребывания участников автопробега на гостеприимной белорусской земле. Утром свернули палаточный лагерь и провели совместное построение с бойцами брестского пожарного аварийно-спасательного отряда. Руководитель автопробега полковник запаса Анатолий Стасовский тепло поблагодарил начальника



Легендарные Холмские ворота Брестской крепости

отряда, подполковника внутренней службы Олега Веселова за добрый прием и помощь. Хозяевам были вручены памятные сувениры, видеофильмы, рассказывающие о рабочих буднях МЧС России. Теперь снова наш путь ведет в Брестскую крепость. Здесь, на площади у мемориальных плит с именами похищенных защитников цитадели, состоялась главная миссия автопробега: директору мемориального комплекса «Брестская крепость» генерал-майору в отставке Виктору Губаренко и заведующей научно-просветительским отделом мемориала Валентине Антиповой были вручены артиллерийские гильзы с землей, взятой на легендарном «Невском пятаке» под Санкт-Петербургом и на мемориале «Зайцева гора» под Юхновым Калужской области. Этим актом была еще раз подчеркнута неразрывная связь народов России и Беларуси, скрепленная кровью солдат Великой Отечественной войны.

С. Князьков.

Фото А. Давыдова.



Миссия автопробега выполнена!

Эти бравые брандмейстеры!

ГРУППА СЛУШАТЕЛЕЙ ПЕРВОГО НАБОРА КУРСОВ



Как все зарождалось

Решение о создании специализированного учебного заведения пожарного профиля вынашивались с конца XIX века. На всероссийских съездах пожарных не раз обсуждалась необходимость учреждения школы брандмейстеров. В результате этих горячих дискуссий в 1899 году было принято решение о создании при Императорском Российском пожарном обществе специальной комиссии для разработки положения о школе и ее учебного плана. Комиссия с задачей справилась: по свидетельству современников опубликованный ИРПО учебный план встретил полное одобрение у тех, кто желал обучаться пожарному делу. Однако тогда пожарное общество не смогло до конца осуществить свое начинание.

К рассмотрению вопроса вернулись только в конце 1904 года, когда была избрана особая комиссия для выработки мер по улучшению борьбы с пожарами в столице — городе Санкт-Петербурге — под председа-

Группа слушателей первого набора Курсов

Осенью Санкт-Петербургский университет ГПС МЧС России отпразднует свой День рождения. 105 лет назад 18 октября были торжественно открыты Курсы пожарных техников. В первый набор, осуществленный в сентябре 1906 года, было зачислено 20 человек, хотя желающих было 75 человек!

18 октября (5 октября — по старому стилю) 1906 года состоялось торжественное открытие Курсов пожарных техников в Санкт-Петербурге.

тельством Е.И.Яковлева. Комиссия в первую очередь остановилась на вопросах, требующих безотлагательного решения. По стечению обстоятельств среди таких вопросов оказался и вопрос об учреждении школы брандмейстеров. Так совпало, что в это время на углу Лиговской улицы и Обводного канала возводилось новое задние для Ямской пожарной части. По плану здание должно было быть двухэтажным, однако пристройка третьего этажа стала бы решением наиболее трудного вопроса, связанного со школой — вопроса о ее размещении. Именно поэтому комиссия подчеркивала необходимость спешного решения вопроса об утверждении школы.

6 апреля 1905 года на заседании Думы был заслушан доклад об учреждении курсов пожарных техников и размещении их в здании на углу Лиговской и Обводного канала. Первым заведующим Курсами был избран Федор Эдуардович фон Ландезен.

Год потребовался на утряску формальностей, таких как утверждение устава, разработка программы и решение вопроса о финансировании. И, наконец, 18 октября (5 октября — по старому стилю) 1906 года состоялось торжественное открытие Курсов пожарных техников в Санкт-Петербурге. Так началась история будущего Санкт-Петербургского университета ГПС МЧС России.

И началось обучение

Объявление о подготовке брандмейстеров появились в петербургских газетах еще с июня 1906 года. На курсы принимались лица не моложе 18 лет, вполне здоровые и без физических недостатков. Прием проводился по конкурсу аттестатов не ниже 4-х классного городского училища. Для тех, у кого в аттестате не было необходимых дисциплин, устраивали проверочные экзамены по алгебре, геометрии и физике. Курсы были платными, для приходящих стоимость обучения составляла 100 рублей в год. Тем же, кто желал учиться и проживать в школе на так называемом полном пансионе, включая питание, обмундировании и учебные принадлежности, нужно было платить 300 рублей в год. Городские и земельные учреждения, как правило, оплачивали обучение посыпаемых ими на курсы студентов. В «уважительных» случаях самые достойные обучались за счет Попечительского Совета, утверждавшегося Городской Думой.

В первый набор, осуществленный в сентябре 1906 года, было зачислено 20 человек, хотя желающих было 75 человек!

Обучение было двухгодичным. Занятия на Курсах начинались с 8 утра и заканчивались в 5 вечера. Вечернее время курсисты проводили за черчением и подготовкой к лекциям. На теоретических занятиях изучали устройство пожарных машин, теорию горения, электротехнику, физику, математику, иппологию и т. д. Более 40 процентов времени курсисты затрачивали на выполнение практических работ. С ними проводились практические занятия по химии, оказанию первой медицинской помощи, ремонту пожарной техники и т. д. О насыщенности и разнообразии практических занятий говорит список экзаменационных вопросов: изучение повозок обоза, сматывание спасательных веревок в узлы, упражнения на лестницах, дымовые маски и респираторы, приемы спасения и само спасение, уход за лошадьми, ковка, закладка, сбруя, учение с обозом в трубной, управление лошадьми, верховая езда, сигналы, пожарный расчет, занятия с деревенским обозом и ручной трубой, стендер и гидранты, работа с пневмической трубой в роли машиниста и кучера, решение тактических задач в роли брандмейстеров и их помощников, командование строем, гимнастические упражнения, починка рукавов, обслуживание электрической сигнализации и др.



Открытие Курсов,
показательные
выступления

Летом слушатели проходили практику в пожарных частях Санкт-Петербурга, либо в сельской местности.

Помимо занятий, в целях полной и разносторонней подготовки к противопожарной деятельности, курсисты под руководством администрации привлекались к осмотру общественных зданий и учреждений с проверкой их на пожарную безопасность, по итогам которой каждый должен был сделать письменный отчет. Инспекции курсистов подвергались самые различные заведения: театры, заводы, выставки, музеи.

Слушатели всегда были в курсе новостей и усовершенствований в пожарном деле. Им читали статьи из газет и журналов, касающиеся постановки и развития противопожарной охраны в России и за границей. Особый интерес вызывало описание больших пожаров и их характерных особенностей, демонстрация фотографий и каталогов с заграничными пожарными обозами, их оборудованием и спасательными средствами.

**В первый набор,
осуществленный в сентябре
1906 года, было зачислено
20 человек, хотя желающих
было 75 человек!**

Образцово-показательная ПЧ

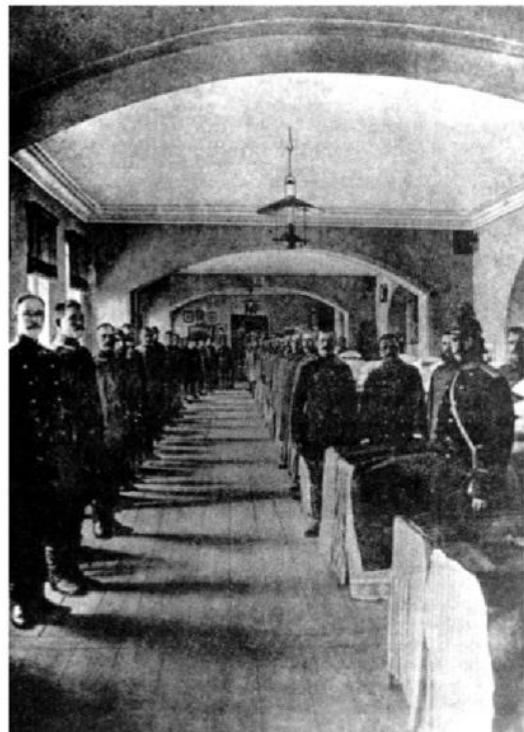
Mногие из слушателей жили прямо в здании Курсов пожарных техников на третьем этаже, где для них были выделены спальня, ванная комната и столовая.

Два других этажа занимала образцовая пожарная команда Ямской пожарной части. На первом этаже размещались конюшня для строевых лошадей, и трубная для пожарного обоза, состоящего из линейки, трубного хода, фургона, паровой машины и конной механической лестницы. Здесь же были кулерная, телеграфная и дежурная комнаты, канцелярия и дежурный покой для оказания первой медицинской помощи с лазаретом на 4 кровати. В пристройках располагались подсобные помещения: прачечная, экипаж-

Для обучения пожарной команды и сушки рукавов во дворе была устроена башня высотой почти 30 метров с внутренним водяным отоплением и 4 ярусами окон. На верхней площадке башни до конца 1906 года находился каланчевый пост для осмотра местности.



Первое здание Курсов на набережной Обводного канала (здание не сохранилось)



Казарма пожарной части Курсов

ный сарай, столярная и слесарная мастерские, кузница.

На втором этаже здания находились помещения для команды (спальня, комната для дневного пребывания, умывальня, столовая, ванная) и квартира брандмейстера. Сюда с первого этажа вели две лестницы, а в трубную — пять столбов для быстрого спуска.

Для обучения пожарной команды и сушки рукавов во дворе была устроена башня высотой почти 30 метров с внутренним водяным отоплением и 4 ярусами окон. На верхней площадке башни до конца 1906 года находился каланчевый пост для осмотра местности. С устройством электрической пожарной сигнализации пост был упразднен. В подвале были устроены помещения для промывки рукавов и камера для испытания дымовых масок. Остальная часть башни была предназначена для просушки рукавов.

Конюшня находилась сразу за трубной, из дверей каждого стойла лошади без поворота сразу подходили к месту запряжки. Хомуты и сбруя для скорости были привешены к потолку трубной — все конные выезды имели прогрессивную по тому времени подвесную сбрую, которая ускоряла процесс закладки лошадей по тревоге. Выезд осуществлялся за 40-50 секунд.

Слушатели курсов постоянно несли дежурство в образцовой пожарной команде, выполняя все обязанности боевых расчетов от рядового бойца до начальника караула. Они выезжали на пожары, осуществляли уход и сбережение техники и конского состава.

Поочередно велось дежурство в телефонной комнате для приобретения навыков в обслуживании «электросигнальной и телефонной станции».

Выезжая на пожар с пожарным расчетом, курсисты работали наравне с чинами команды, которая ежегодно в среднем имела свыше 170 выездов на пожары и по

другим вызовам, не считая учений и тревог. Вся работа на пожарах почти целиком лежала на курсистах под управлением опытных старших служителей Образцовой команды, так как прочие чины являлись на пожарах кучерами, состояли в расчете паровой машины.

Мастерские и музей

Значительная часть учебного времени была посвящена практическим занятиям. Для этого имелись двигатель внутреннего сгорания, динамомашина и токарные станки. Был приобретен даже пожарный автомобиль с насосом, еще один восстановлен из «погорелого».

В мастерских будущие брандмейстеры изготавливали инструменты: топоры, крюки, карабины, лестницы, зажимы, ремонтировали насосы и испытывали их. Делали новые и чинили старые повозки, линейки для выездов на пожары, ремонтировали ручные пожарные трубы. Работы эти выполнялись хорошо, и вскоре стали поступать заказы из других организаций на изготовление штурмовых и выдвижных лестниц, карабинов, подогревателей для паровых машин, принадлежностей для подвесной сбруи, ломовых крюков.

Музей тоже носил учебный характер, в нем собирали и хранили предметы пожарного обихода. Кроме изготовленных своими силами предметов, в музее хранились экспонаты, полученные безвозмездно и в дар от бывших слушателей. К 1910 году собралось 1200 предметов, а к 1916 году число экспонатов достигло 2000. Все предметы были разделены на шесть отделов. В строительном отделе было сосредоточено все, что иллюстрирует причины возникновения пожаров, в том числе последствия неправильного устройства строения, приборов отопления в них и прочее, а также представлены материалы и конструкции, применение которых уменьшает огнеопасность.

В отделе пожарного оборудования собирались разнообразные предметы снаряжения пожарных команд и обозов. Были в музее отделы электротехники, огнетушителей, предметов, послуживших причинами пожаров.

Музей Курсов пожарных техников называли единственным в своем роде. Ежегодно его посещали пожарные деятели, участники различных съездов, имеющие отношение к вопросам борьбы с огнем.



Спальня образцовой команды

В 1912 году экспозицию посетили иностранные участники II Международного пожарного конгресса, которые были восхищены и удивлены музеем. Многие экспонаты выставлялись на выставках, имевших отношение к пожарному делу, и были удостоены наград, дипломов и медалей.

Путевка в жизнь

Уровень подготовки курсистов оценивался строгой комиссией. На первые выпускные экзамены были приглашены представители городского управления, МВД, Императорского Российского пожарного общества, все брандмейстеры петербургской пожарной команды во главе с А. В. Литвиновым.

Для молодых квалифицированных специалистов, прошедших подготовку на первых Курсах пожарных техников, открывались заманчивые перспективы. Ряд выпускников впоследствии стали заметными деятелями пожарного дела в России, прославив себя и свое учебное заведение глубокими знаниями, самоотверженной и успешной работой на выбранном поприще.

Так начиналась история старейшего учебного заведения противопожарного профиля, встречающего свое 105-летие под гордым именем — Санкт-Петербургский университет ГПС МЧС России. ☰

М. Логинова,
инспектор пресс-группы
Санкт-Петербургского университета
ГПС МЧС России

Пожарный автообоз



В серии «Пожарный автомобиль в СССР» вышла из печати вторая книга Александра Карпова — «Пожарный автообоз». Первая — «Аэродромные пожарные автомобили» - была опубликована в 2010 году (наш журнал писал о ней в №1 за 2011 год). Новинка сразу же заинтересовала читателей.



Нужно отметить, что в отличие от первой книги новое издание имеет больший формат, очень хорошо проиллюстрировано (более 500 иллюстраций). И хотя многие из фотографий сделаны более чем полвека назад, все они хорошо смотрятся на бумаге высокого качества, на которой отпечатана книга.

Александром Владимировичем Карповым проделана огромная работа по сбору и подготовке к печати уникального материала по истории пожарной техники в СССР.

Пожарный автомобиль предназначен для доставки к месту пожара боевого расчета, огнетушащих средств и пожарного оборудования. В зависимости от условий эксплуатации автомобили могут монтироваться на шасси повышенной проходимости, а также на шасси, выполненных в северном или тропическом исполнении.

КАРПОВ Александр Владимирович. С 1986 по 2001 год работал в пожарной охране на различных должностях технической службы. Подполковник в отставке. Автор ряда публикаций по истории пожарной техники в журнале «Пожарное дело» и в сети Интернет.

Информационная насыщенность книги наглядно подтверждает масштабность авторского труда. Вот как об этом говорится в предисловии «Пожарного автообоза»: «Если говорить об истории пожарной техники в СССР и пожарных автомобилях в частности, то эта тематика в существующих изданиях отражена слабо. Объяснение тут простое — недостаток информации. Технари, как известно, не умеют писать книги, а писатели-историки не любят писать о технарях и машинах: здесь нет фактов героизма, легкодоступной информации».

Автор попытался восполнить этот пробел, рассказывая об истории развития пожарной техники в советский период. В книге 12 глав. В них последовательно прослеживается путь отечественного пожарного автостроения, начиная от линеек Фрезе и Лесснера и заканчивая пожарными автомобилями, встретившими День Победы в мае 1945 года.

«В своей книге я попытался быть объективным, — пишет автор, — меньше судить с высот наших дней. Хотелось дать слово специалистам-современникам создания и эксплуатации образцов пожарной техники, подать тему шире: рассказать про огнетушащие вещества, поговорить о пожарной тактике, обсудить достижения иностранной техники, использовать побольше иллюстраций».

Для достижения этих целей, по словам А. Карпова, ему пришлось подыскивать архивной пылью, поработать в библиотеках, поездить по России. Мне кажется, что всякий, кто возьмет в руки книгу «Пожарный автообоз» по достоинству оценит этот многоплановый труд.



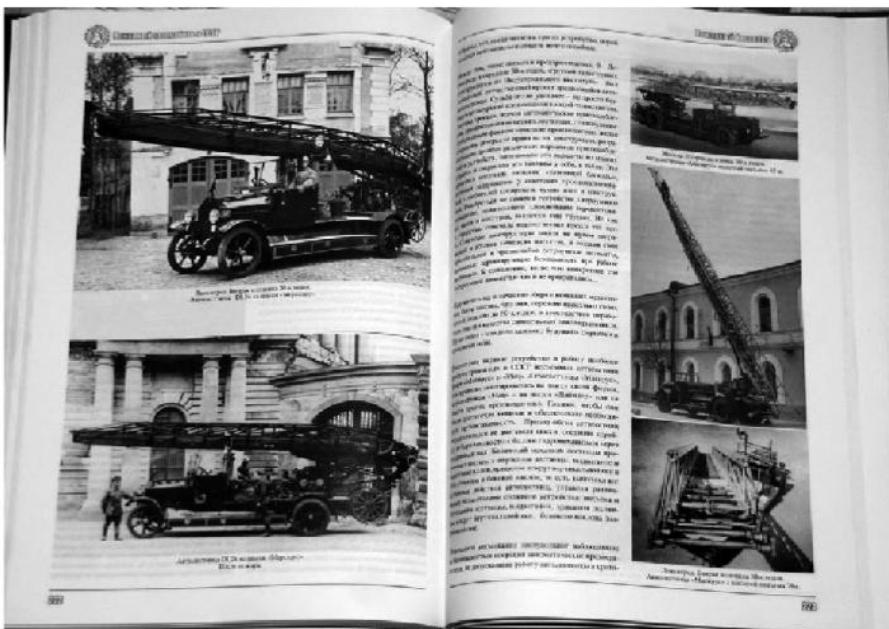
В книге широко представлена работа предприятий Москвы, Ленинграда, Краснодара по производству пожарной автотехники, исследуется творческий потенциал мастерских гарнизонов пожарной охраны, внесших весомый вклад в становление отечественного пожарного автостроения.

Заинтересованный читатель познакомится с автоцистернами пожарной команды Краснодара, с уникальными фотографиями автомобилей химического пенного тушения, охранявших нефтепромыслы Грозного, впервые увидит, как выглядели настоящие сверхмощные насосы «Самюа» или первые автоцистерны полузакрытого типа.

Автором раскрыт большой вклад в развитие пожарной автотехники талантливых энтузиастов пожарного дела, таких как брандмайоры Москвы и Краснодара Н.Ф. Гарье и А.А. Борчевский, авторов интересных книг по пожарной технике Ю.Н. Гарье, М.Н. Вассермана, И.С. Волкова и С.Г. Голубева. Рассказывая об автомобилях пенного тушения, А. Карпов подробно знакомит читателей с работами создателя пенных составов пожаротушения А.Г. Лорана, талантливого продолжателя его дела Н.В. Казанского.

Вместе с автором мы пролистаем славные страницы истории пожарной охраны Ленинграда. Порадуемся достижениям специалистов Г.Е. Селицкого и М.Ф. Юскина, вспомним пожарных и их технику тяжелых блокадных лет.

Различают три вида пожарных машин:
основные, специальные и вспомогательные. К основным относятся автоцистерны, насоснорукавные машины и автонасосы, насосные станции, газоводяные, воздушно-пенные и порошковые, аэродромные.



Автор продолжает задуманную серию. В работе книга «Пожарный типаж», в которой рассказывается об истории основных пожарных автомобилей советского времени – автомобилях тушения. Об их устройстве, технических характеристиках и применении. И, конечно же, о людях, их создававших.

В книге много интересных, малоизвестных фактов из истории пожарной техники. Кто слышал сегодня, например, о рукавном автомобиле конструкции водителя Московской пожарной команды И.П. Александрова или о замечательном пеногенераторе конструкции харьковчанина П.Лаптия? Или где еще можно увидеть фотографии Московского завода пожарных машин?

Последовательно реализуя один из принципов своего подхода к истории создания отечественной пожарной автотехники, А. Карпов ведет рассказ простым, доступным языком, понятным как любителям отечественной техники, так и профессиональным огнеборцам. Это придает историческому повествованию естественный переход от простого к более сложному, что облегчает понимание пути развития отечественного пожарного автопрома.

Заканчивается книга главой, где показана роль пожарной автотехники во время Великой Отечественной войны. Отражен героический труд пожарных специалистов по эвакуации автотехники из районов, захваченных врагом, ее боевая работа на пожарах. Особо выделяется работа ленинградцев, сумевших, несмотря на, казалось бы, непреодолимые трудности, сохранить технику в строю, успешно решать задачи в тяжелых условиях вражеской блокады.

Представляется, что выход книги А.Карпова «Пожарный автобус» станет заметным явлением в историографии пожарной охраны страны. И не только потому, что аналогичных изданий у нас в стране не существовало. Дело еще и в том, что автор нашел свой путь в осмысливании развития пожарной автотехники советского периода. Путь, лишенный общепринятых ранее норм и догматических взглядов на историю. ☀

К. Владимиров, инженер

...И высочайший накал борьбы

С 25 по 30 июня в Санкт-Петербурге под эгидой Международной спортивной федерации пожарных и спасателей, Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий при участии государственного учреждения «Центральный спортивный клуб МЧС России», Главного управления МЧС России по г. Санкт-Петербургу и Санкт-Петербургского университета Государственной противопожарной службы МЧС России проведены II Чемпионат мира среди юношей по пожарно-спасательному спорту и I Международный турнир среди студентов по пожарно-прикладному спорту.

В международных соревнованиях принимали участие 23 команды из 10 разных стран: Азербайджанской Республики, Республики Беларусь, Республики Болгария, Республики Казахстан, Республики Корея, Латвийской Республики, Российской Федерации, Украины, Чешской Республики, Эстонской Республики.

В течение трех дней юные спортсмены вели бескомпромиссную борьбу за победу в четырех видах единоборств по пожарно-спасательному и пожарно-прикладному спорту. Впервые в турнире среди студентов принимали участие корейские спортсмены,



Заместитель главы МЧС России генерал-полковник А. П. Чуприян вручает награды победителям



Пожарно-прикладной спорт

— вид спорта, в который входят комплексы разнообразных приемов, применяемых в практике тушения пожаров. Соревнования (личные и командные) по пожарно-прикладному спорту включают различные сочетания упражнений в преодолении препятствий, подъемах по пожарным лестницам, умении пользоваться пожарно-техническим вооружением...



Чтобы добиться победы, участникам соревнований пришлось пройти серьезные испытания

причем сразу из двух учебных заведений. Болельщики очень доброжелательно отнеслись к корейским студентам, которым было особенно тяжело, и поддерживали их всеми возможными способами.

Конкуренция в обоих международных турнирах была высочайшей, практически каждая из команд имела в своем составе сильных спортсменов, сумевших показать отличные результаты в различных номинациях соревнований. В результате, среди победителей в различных видах представители России, Чехии, Казахстана и Украины.

По итогам соревнований чемпионами мира среди юношей в командном зачете стала сборная Украины. Юношеская команда России — серебряный призер (28 медалей, из них: 8 золотых, 18 серебряных и 2 бронзовых), а бронзовые медали у ребят из сборной Белоруссии.

В ходе международных соревнований было установлено 6 мировых рекордов среди юношей и 5 мировых рекордов среди студентов.

Российскую Федерацию на I Международном турнире среди студентов по пожарно-прикладному спорту представляли сборные команды 7 образовательных учреждений. В результате напряженной 3-х дневной борьбы первое общекомандное место заняла Академия Государственной противопожарной службы МЧС России, второе общекомандное место — Санкт-Петербургский университет

В ходе международных соревнований было установлено
6 мировых рекордов среди юношей и 5 мировых рекордов среди студентов.

Государственной противопожарной службы МЧС России, третье общекомандное место — Уральский институт Государственной противопожарной службы МЧС России.

Настоящим праздником для спортсменов, тренеров и гостей стало торжественное мероприятие, посвященное закрытию турниров. В рамках официальной части церемонии закрытия соревнований состоялось награждение победителей и призеров соревнований. Медали, дипломы и подарки

спортсменам вручали начальник Санкт-Петербургского университета Государственной противопожарной службы МЧС России генерал-полковник внутренней службы Владимир Артамонов, начальник Центрального спортивного клуба МЧС России Андрей Калинин, главный судья соревнований Владимир Ветух (Латвия).

Пресс-служба Санкт-Петербургского университета Государственной противопожарной службы МЧС России

РУЧНОЙ УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ПОЖАРНЫЙ СТВОЛ VFN-450

ОЛМИ

127018, Москва,
Сущевский вал, 5/2
теп: +7 495 790 59 33
факс: +7 495 609 28 46
e-mail: info@olmi.su
www.olmi.su

Компактный, ультралегкий, удобный и практичный VFN450 обладает следующими характеристиками:

Рабочее давление: 0,6 мПа
Расход: от 30 до 450 л/м
Дальность подачи: 40 м
Угол распыла: 0 - 120 градусов
Вес: 1,6 кг

Специальные цены до конца года
Продукция сертифицирована

Кадеты Байконура – настоящие граждане страны!

Третий выпуск класса «Пожарный кадет» в средней школе № 4 им. В.П. Глушко города Байконура стал настоящим событием для всех. В торжественном мероприятии приняли участие глава администрации города Байконура А. Мезенцев (генерал-майор в отставке), заместитель начальника 3-го отдела Департамента пожарно-спасательных сил, специальной пожарной охраны и сил гражданской обороны МЧС России полковник внутренней службы М. Тимофеев, начальник ГУ «Специальное управление ФПС № 70 МЧС России» полковник внутренней службы А. Заровский, начальник Управления образования города Байконур М. Овчинникова, настоятель храма Святого великомученика Георгия Победоносца протоиерей отец Сергий, родители и учителя выпускников.



ДВА ГОДА РЕБЯТА ОСВАИВАЛИ ПОЖАРНОЕ дело и учились оказывать помощь в чрезвычайных ситуациях. Практику проходили в специальных пожарных частях ГУ «Специальное управление ФПС №70 МЧС России»: несли службу во внутреннем наряде вместе с сотрудниками пожарных подразделений, участвовали в занятиях на объектах космодрома. И вот наступил волнующий и торжественный день: выпускникам вручили свидетельства об окончании полного курса обучения и специальные нагрудные знаки.

Из 46-ти кадетов Байконура – выпускников 2009-2010 гг. в вузах образовательной системы МЧС России получают профессиональную подготовку 12 человек. В 2011 году еще трое кадетов избрали для себя профессию пожарного-спасателя

Затем состоялась торжественная церемония прощания со знаменем. Свое кадетское знамя выпускники передали учащимся 8 «К» класса «Юный пожарный», которым теперь предстоит нести гордое звание «кадет» и быть примером во всех делах и поступках.

За отличное освоение учебной программы и успехи в соревнованиях начальник ГУ «Специальное управление ФПС № 70 МЧС России» полковник внутренней службы А. Заровский наградил почётными грамотами и вручил рекомендательные письма лучшим кадетам, поступающим в 2011 году в учебные заведения ГПС МЧС России.

Глава администрации Байконура А. Мезенцев отметил, что при создании 4 года назад в школе кадетского класса «главной задачей было, чтобы поступившие в этот класс ребята не только могли, но и хотели стать настоящими гражданами своей страны». Протоиерей отец Сергий благословил выпускников и произнес в их адрес напутственные слова.

В знак прощания со школой в небо выпустили голубей и воздушный шар с вымпелом кадетского класса. По окончании торжеств теперь уже бывший класс «Пожарный кадет» прошел перед гостями строевым шагом с песней. Выпускники по традиции выбросили вверх пригоршни монет, осыпав ими присутствующих. На счастье. ☺

Подполковник внутренней службы
Л. Обласова

РУСЬЭНЕРГОМОНТАЖ-ПБ

производственно-строительная компания

противопожарные:

двери
ворота
люки



- Двери металлические противопожарные EI 60, EI 90: глухие (ДП 1, ДП 2) и остекленные (ДП 1С, ДП 2С).
- Ворота металлические противопожарные EI 60: распашные, откатные, секционные.
- Новейшие технологии в отечественном производстве; сертификаты соответствия требованиям пожарной безопасности.



www.rempb.ru

Россия, г. Москва, Открытое шоссе, 48-А

Т: 8 (499) 167 7443, 8 (499) 167 2779 E-mail: rem-pb@rempb.ru



ГАРНИТУРА ТЕЛЕФОННО-МИКРОФОННАЯ ПТС "ТЕРЦИЯ"

Гарнитура телефонно-микрофонная ПТС «Терция» предназначена для обеспечения радиотелефонной связи при тушении пожаров и аварийно-спасательных работах.

В гарнитуре используется микрофон костной проводимости.

Два варианта исполнения:

- ПТС «Терция»-1 предназначена для применения в комплексе с панорамной маской, имеющей наголовник
- ПТС «Терция»-2 устанавливается на шлеме-каске пожарного или спасателя

Основные технические характеристики:

- Класс качества разборчивости речи - 2
- Температура эксплуатации от -50 до +60°C
- Срок службы - 10 лет

Тип радиостанции, с которыми может применяться гарнитура:

- УКВ радиостанция «ГРАНИТ Р43» или «ГРАНИТ Р45»
- УКВ радиостанция ICOM «IC-F16» или «IC-F26»