

**МИНИСТЕРСТВО РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**С В О Д П Р А В И Л**

**СП 113.13330.2012**

**СТОЯНКИ АВТОМОБИЛЕЙ**

**Актуализированная редакция**

**СНиП 21-02-99\***

**Издание официальное**

**Москва 2012**

## Предисловие

Цели и принципы стандартизации в Российской Федерации установлены Федеральным законом от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ Федеральный закон РФ «О техническом регулировании», а правила разработки сводов правил – постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2008 г. № 858. «О порядке разработки и утверждения сводов правил»

### Сведения о своде правил

1 ИСПОЛНИТЕЛИ: Открытое Акционерное Общество «Институт общественных и жилых зданий, сооружений и комплексов» (ОАО «Институт общественных зданий»); Открытое Акционерное Общество «Центральный научно-исследовательский и проектно-экспериментальный институт промышленных зданий и сооружений» (ОАО «ЦНИИпромзданий»)

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 465 «Строительство»

3 ПОДГОТОВЛЕН к утверждению Департаментом архитектуры, строительства и градостроительной политики

4 УТВЕРЖДЕН приказом Министерства регионального развития Российской Федерации (Минрегион России) от 29 декабря 2011 г. № 635/9 и введен в действие с 01 января 2013 г.

5 ЗАРЕГИСТРИРОВАН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт). Пересмотр 113.13330.2011 «СНиП 21-02-99\* Стоянки автомобилей»

*Информация об изменениях к настоящему своду правил публикуется в ежегодно издаваемом информационном указателе «Национальные стандарты», а текст изменений и поправок — в ежемесячно издаваемых информационных указателях «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего свода правил соответствующее уведомление будет опубликовано в ежемесячно издаваемом информационном указателе «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте разработчика (Минрегион России) в сети Интернет.*

© Минрегион России, 2011

Настоящий нормативный документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания на территории Российской Федерации без разрешения Минрегиона России

## Содержание

1 Область применения .....	1
2 Нормативные ссылки .....	1
3 Термины и определения.....	2
4 Размещение автостоянок .....	4
5 Объемно-планировочные и конструктивные решения.....	5
5.1 Общие требования .....	5
5.2 Специальные требования к различным типам автостоянок .....	12
6 Инженерные системы.....	16
6.1 Общие требования.....	16
6.2 Водоснабжение .....	17
6.3 Отопление, вентиляция и противодымная защита .....	17
6.4 Электротехнические устройства .....	19
6.5 Автоматическое пожаротушение и автоматическая пожарная сигнализация .....	20
Приложение А (справочное) Классификация автомобилей, применяемая для определения параметров машино-мест на автостоянках .....	22
Приложение Б (справочное) Типология автостоянок .....	23
Приложение В (обязательное) Расстояния от автостоянок до зданий и территорий различного назначения.....	25
Библиография .....	26

## **Введение**

Настоящий свод правил разработан в соответствии с Федеральным законом от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», Федеральным законом от 23 ноября 2009 г. № 261-ФЗ «Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», с требованиями международных и европейских нормативных документов, применением единых методов определения эксплуатационных характеристик и методов оценки. Учитывались также требования Федерального закона от 22 июля 2008 г. № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» (Федеральный закон от 30 декабря 2009 № 384-ФЗ) и сводов правил системы противопожарной защиты.

Авторский коллектив: ОАО «Институт общественных зданий» (руководитель разработки – канд. архитектуры, проф. *A.M. Гарнец*, канд. архитектуры *A.M. Базилевич*, канд. техн. наук *A.I. Цыганов*); ОАО «ЦНИИПромзданий» (канд. архитектуры *D.K. Лейкина*, канд. техн. наук *T.E. Стороженко*).







































а) к I категории – электроустановки, используемые в противопожарной защите, в том числе, для автоматического пожаротушения и автоматической сигнализации, противодымной защиты, лифтов для перевозки пожарных подразделений, систем оповещения о пожаре, электропривода механизмов противопожарных ворот, систем автоматического контроля воздушной среды в помещениях хранения газобаллонных автомобилей;

б) к II категории – электроприводы лифтов и других механизированных устройств для перемещения автомобилей;

в) электроприводы механизмов открывания ворот без ручного привода и аварийное освещение стоянок автомобилей, постоянно готовых к выезду;

г) к III категории – остальные электропотребители технологического оборудования автостоянок.

Электрокабели, питающие противопожарные устройства, должны присоединяться непосредственно к вводным щитам здания (сооружения) и не должны одновременно использоваться для подводки к другим токоприемникам.

Кабельные линии, питающие системы противопожарной защиты, должны выполняться огнестойкими кабелями с медными жилами и не могут использоваться для других электроприемников.

6.4.3 Освещение помещений хранения автомобилей следует предусматривать в соответствии с требованиями СП 52.13330.

6.4.4 К сети аварийного (эвакуационного) освещения должны быть подключены световые указатели:

- а) эвакуационных выходов на каждом этаже;
- б) путей движения автомобилей;
- в) мест установки соединительных головок для подключения пожарной техники;
- г) мест установки внутренних пожарных кранов и огнетушителей;
- д) мест расположения наружных гидрантов (на фасаде сооружения).

6.4.5 Пути движения автомобилей внутри автостоянок должны быть оснащены ориентирующими водителя указателями.

Светильники, указывающие направление движения, устанавливаются у поворотов, в местах изменения уклонов, на рампах, въездах на этажи, входах и выходах на этажах и в лестничные клетки.

Указатели направления движения устанавливаются на высоте 2 и 0,5 м от пола в пределах прямой видимости из любой точки на путях эвакуации и проездов для автомобилей.

Световые указатели мест установки соединительных головок для пожарной техники, мест установки пожарных кранов и огнетушителей должны включаться автоматически при срабатывании систем пожарной автоматики.

6.4.6 В автостоянках закрытого типа у въездов на каждый этаж должны быть установлены розетки, подключенные к сети электроснабжения по I категории, для возможности использования электрифицированного пожарно-технического оборудования на напряжении 220 В.

## **6.5 Автоматическое пожаротушение и автоматическая пожарная сигнализация**

6.5.1 Системы автоматического пожаротушения и сигнализации, применяемые в автостоянках, должны соответствовать требованиям СП 5.13130. Оборудование







- е) высотности гаражей-стоянок – одноуровневые и многоуровневые;
- ж) способу междуэтажного перемещения автомобилей – рамповые, полумеханические (рампы в сочетании с грузовым лифтом), механические – с грузовыми лифтами.



## Библиография

- [1] Технический регламент о безопасности зданий и сооружений (Федеральный закон от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ).
- [2] Технический регламент о требованиях пожарной безопасности (Федеральный закон от 22 июля 2008 г. № 123-ФЗ)
- [3] Распоряжение Правительства РФ от 21 июня 2010 г № 1047-р «Перечень национальных стандартов и Сводов правил, обеспечивающих соблюдение Федерального закона № 384-ФЗ».
- [4] ППБ 01-03 Правила пожарной безопасности в Российской Федерации
- [5] НПБ 88-2001\* Установки пожаротушения и сигнализации. Нормы и правила проектирования
- [6] ВСН 01-89 Предприятия по обслуживанию автомобилей
- [7] ОНТП 01-91 /Росавтотранс/ Общесоюзные нормы технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта
- [8] РД-3112199-98 /Минтранс России/ Требования пожарной безопасности для предприятий, эксплуатирующих автотранспортные средства на компримированном (сжатом) природном газе
- [9] ПУЭ Правила устройства электроустановок
- [10] Гаражи-стоянки для легковых автомобилей, принадлежащих гражданам. Пособие для проектировщиков. – М.: ОАО «ЦНИИПромзданий», 1998
- [11] Рекомендации по проектированию озеленения и благоустройства крыш жилых и общественных зданий и других искусственных оснований. – М.: ОАО Моспроект, 2000
- [12] МГСН 5.01-01-94 с изменениями № 1,2,3,4. Стоянки легковых автомобилей
- [13] Методики расчетов выбросов в атмосферу. – Минприроды РФ, Ростехнадзор, ОАО «НИИ Атмосфера»
- [14] СН 2.2.4/2.1.8.562-96 Шум на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки
- [15] НАПБ Б. 01.008-2004 Нормативный акт пожарной безопасности (Первичные средства тушения)

---

УДК [69+725.011] (083.74)

ОКС 91.090

Ключевые слова: стоянки легковых автомобилей, основные функциональные группы помещений, удельные расчетные параметры помещений и коммуникаций, обеспечение надежности и безопасности, энергосбережение, обеспечение санитарно-эпидемиологических и специальных требований к различным типам автостоянок.

---

**Издание официальное  
Свод правил  
СП 113.13330.2012  
Стоянки автомобилей  
Актуализированная редакция  
СНиП 21-02-99\*  
Подготовлено к изданию ФАУ «ФЦС»  
Тел. (495) 930-64-69; (495) 930-96-11; (495) 930-09-14**

---

Формат 60×84<sup>1</sup>/<sub>8</sub>. Тираж 250 экз. Заказ № 555/12.

---

*Отпечатано в ООО «Аналитик»  
г. Москва, Ленинградское ш., д. 18*